

München: wer kann sich meinen T1 mal anschauen wegen Kardanwelle und Motorgeräuschen?

Beitrag von „alexsmuc“ vom 1. Juli 2013 um 21:14

Hallo Ihr Lieben!

Ich habe einen T1, 2.5 TDI Automatik, Bj 2004, mit etwa 160 TKM. Gerne würde ich ein paar "Themen" mal einem von Euch in München vorführen, da ich mit den VW Händlern echt am Ende bin.

- 1.) Beim Lastwechsel hört man ein relativ lautes, metallisches Klirren vom Unterboden, etwa Mitte. VW Händler sagt Kardanwelle komplett, nix zu machen, mindesten 6.000 €. seit etwa 30.000 KM ist das so, seit etwa 1.000 KM vibriert der Wagen im Stand stärker als sonst. Achtung: auch der Motor scheint mir etwas lauter zu werden (im Stand und der Fahrt)
- 2.) der Motor rasselt ganz schön, auch von Aussen gut hörbar. Ist im leerlauf dann aber ab etwa 1.500 Umdrehungen weg. Dennoch, scheint mir stärker zu werden.

Die Händler im Umkreis sind wenig interessiert, ich soll den Wagen mal dalassen, kann aber ein paar Tage dauern. Wegen dem Rasseln wird zwischen Getriebe, lockeren Schraubern und ist normal bei dem Motor auch alles geboten.

Deswegen, wer sich auskennt und sich mal Zeit nehmen kann für mich, dem würde ich das Auto gern mal vorstellen. Ich denke wegen Kosten und so der "Begutachtung" werden wir uns sicher einig.

Danke schon mal vorab und Grüsse aus Ismaning

Alex

Beitrag von „Snowman24“ vom 4. Juli 2013 um 22:20

Hallo,

ich wohne zwar nicht in München, kann Dir aber schon mal ein paar Tipps geben.

Zum wummern, klappern - ja das ist sicher die Kardanwelle, welche defekt ist.
Aber 6000,- EUR??????

Die kostet im WWW zwischen 600 und 800 Euro und beim 😊 auch nicht mehr als 1000,- EUR

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/18138-m%C3%BCnchen-wer-kann-sich-meinen-t1-mal-anschauen-wegen-kardanwelle-und-motorger%C3%A4usc/>

Das klappern vom Motor kann viele Ursachen haben.

Aber anhand Deiner KM-Angabe kann es sehr leicht sein, dass sich die PD-Elemente schon in den Zylinderkopf eingearbeitet haben oder sogar eines der PD-Elemente defekt ist.

Man sollte mal die Leerlaufregelung im Messwertblock beobachten.

Viele Grüße

Marcus