

# Servopumpe heult

**Beitrag von „nagelimkopf“ vom 14. Juni 2013 um 10:14**

Hallo zusammen,

mein V6TDI von 2007 hat nun 155tsdkm runter und ich bin nachwievor sehr zufrieden mit dem Dicken.

Seit ein paar Tagen jault nun aber die Pumpe der Servolenkung und es wird schlimmer.

Der freundliche meinte das die Pumpe getauscht werden müsse...

Ein befreundeter Schrauber hat mal kurz reingeschaut und gesagt, dass es sein kann das die Pumpe

getauscht werden muss, aber es auch sein kann dass das Sieb im Ausgleichsbehälter zu sitzt und deswegen

das öl in demselben schäumt und das System Luft zieht... Ölverlust ist nicht festzustellen.

Wäre über Erfahrungen und Tipps dankbar...!!

Ich muss dazusagen, dass ich ausser Tanken, Öl nachkippen und Auto waschen nicht sehr Technikfit bin...

Danke im Voraus für Eure Hilfe

---

**Beitrag von „Milan“ vom 14. Juni 2013 um 18:52**

Mal eine Frage !!!

Wenn der Wagen länger gestanden hat besser oder ist es immer gleich schlimm ?? Denn wenn es zu anfang besser ist denn kann das mit dem Sieb sein aber ansonsten müsste es was anderes sein!!!!

Milan

---

**Beitrag von „Belkassim“ vom 17. Dezember 2013 um 14:37**

Hi!

Kannst Du vielleicht berichten, wie und ob Du das Problem gelöst bekommen hast?

Merci

---

### **Beitrag von „Tiger1987“ vom 7. Oktober 2018 um 22:33**

Hallo zusammen,

Mein Touareg aus 2006 mit 212000 km hat dasselbe Problem.

Die Servopumpe jault fürchterlich und mein Bruder (Kfz- Mechaniker) meint auch das diese getauscht werden müsse!

Werde es in Kürze auch tun und berichten.

Gruß

Dennis.

---

### **Beitrag von „Leo1537“ vom 9. September 2020 um 09:11**

Hi,

Bei meinem 7l heult d auch. Servo funktioniert 1a.

Nur eine Überlegung ;

Ich überlege mir eine servo-Ölwechsel.

Würde so was evtl hilfreich sein ?

Wieviel lt Öl braucht man dafür...?

Danke &Gruß

---

### **Beitrag von „Dicker2005“ vom 25. April 2024 um 09:44**

schwergängisches Geräusch (summen/singen) bei Tieftemperaturen /Schaltvorgang ? dachte erst es wäre Automatik Getriebe nach Spülung .Falsch ,stellte beim einlenken Geräusche fest

.Beim überprüfen der Servo Flüssigkeit viel zu niedriger Füllstand auf ! aufgefüllt Geräusch weg ,erledigt ! anscheinend ist Antrieb Servopumpe Drehzahlabhängig ! Kann man leicht mit Autom.Getriebe verwechseln.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 25. April 2024 um 10:39**

[Zitat von Dicker2005](#)

[...] anscheinend ist Antrieb Servopumpe Drehzahlabhängig ! [...]

Servus,

dem ist so, da die Hydraulikpumpe der Servolenkung am Riementrieb des Motors hängt und damit direkt die Drehzahlschwankungen des Motors mitmacht.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Pechente“ vom 25. April 2024 um 20:16**

Hi zusammen,

ich habe den Beitrag von [Dicker2005](#) gelesen und musste mich an meinen Vorfall vor ca. 2 Jahren erinnern:

Thema

**[7L6 Servolenkung - Leitungsdefekt durch Korrosion](#)**

Hallo zusammen,

Als ich heute mit meinem 7L6 R5 BJ07 die Fahrt antreten wollte ist mir ein Surren der Servolenkung aufgefallen. Ich bin erst gar nicht losgefahren und habe dann den Ausgleichsbehälter der Servo gecheckt... Ergebnis: Füllstand unter Minimum und eine kleine Pfütze am Boden.

Eine Leitung zu meinem Lenkgetriebe scheint beim Übergang von Metall auf Gummi hinüber zu

sein. (Siehe Bild)

Jetzt hab ich paar Fragen und bitte um eure Hilfe:

- Ist es der Schlauch der Rücklauf oder der...

Pechente

13. Oktober 2022 um 18:30

[Dicker2005](#): das Öl der Servohydraulik 'verbraucht' sich nicht wie z.B. Motoröl, welches in minimalen Anteilen durch den Verbrennungsvorgang schwindet. Checke am Besten noch deine Hydraulikleitungen, bevor dir, wie bei mir, ein größere Leckage droht.

Viele Grüße!