

## **Dritte Bremsleuchte: wo angeschlossen?**

**Beitrag von „schweinemann“ vom 6. Juni 2013 um 10:58**

Guten Morgen.

Ich bin seit kurzem Besitzer eines 2003er Touaregs 2,5TDi. Im Display wird das Symbol für defektes Bremslicht angezeigt. Tatsächlich leuchtet die 3. Bremsleuchte nicht. Gestern habe ich den Dachspoiler abgeschraubt und Die LED Bremsleuchte mit externer Stromzufuhr getestet - sie funktioniert. Die Steckverbindung habe ich auch gecheckt. Sie funktioniert ebenfalls. Jetzt meine Frage: Das Kabel für die 3. Bremsleuchte kommt von vorne, also nicht von den anderen Bremsleuchten im Heck. Weiß einer von euch, ob die 3. Bremsleuchte direkt an irgendeinem Steuergerät oder über den Bremslichtschalter? Leider habe ich in der Suche nichts zu genau diesem Problem finden.

Freue mich auf Antwort.

Vielen Dank und viele Grüße

---

**Beitrag von „Janni“ vom 6. Juni 2013 um 12:31**

Moin,  
hat das Licht event. eine eigene Sicherung?

---

**Beitrag von „schweinemann“ vom 6. Juni 2013 um 13:27**

nein, hat sie nicht

---

**Beitrag von „curio“ vom 6. Juni 2013 um 13:33**

Bei dem BJ würde ich zunächst mal im Bereich der Knickstelle /Übergang Klappe/ Karosserie nach einem Kabelbruch suchen.

Viel Erfolg

Achim

---

### **Beitrag von „schweinemann“ vom 6. Juni 2013 um 14:03**

Erledigt. Keiner zu sehen.

Meine Frage richtet sich an jemanden, der weiß wo das andere Ende des Kabels für die 3. Bremsleuchte angeschlossen ist. Mit anderen Worten: Woher bekommt die Bremsleuchte ihre Spannung?

Wenn ich das weiß, kann ich vielleicht das Kabel / Stecker abziehen und das Kabel bis zur Bremsleuchte durchmessen.

Viele Grüße

---

### **Beitrag von „schweinemann“ vom 7. Juni 2013 um 12:36**

Hallo.

Ich frag mal anders: Weiß jemand, wo der Kabelbaum, der in der Heckscheibe! endet, seinen Ursprung? Wo ist der vorne angeschlossen? Ich will ihn mal durchmessen, um einen eventuellen Kabelbruch auszuschließen.

Vielen Dank für eure Antworten!

---

### **Beitrag von „curio“ vom 7. Juni 2013 um 13:00**

..den Kabelbruch siehst Du nicht, da das Kabel (der elektrische Leiter) innerhalb der weiter intakten Isolierung bricht. manchmal gehen die Sachen sporadisch wenn die Kabel gebogen oder gedrückt werden. Ist ein häufigeres Problem bei Verkabelten Heckklappen jeden

Herstellers mit zunehmendem Alter

Viel Erfolg

Achim

---

### **Beitrag von „schweinemann“ vom 7. Juni 2013 um 13:25**

Danke curio.

Wiedermal Frage nicht beantwortet. Das ist mir schon klar, dass man ein Kabelbruch nicht direkt sehen muss. Daher will ich - aufpassen! - den Kabelbaum durchmessen. Dazu möchte ich wissen - wieder aufpassen! - ob jemand weiß wo das andere Ende des Kabelbaums endet bzw. eingesteckt ist.

Curio, weisst du das? ...dann raus damit! 😊

---

### **Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 7. Juni 2013 um 19:17**

Hallo,

- Leuchtenseitig ist ein Stecker auf der Innenseite vom Spoiler , dazu muß leider die schwarze Abdeckung runter , diese ist 1 weg , weil gut verklebt , kostet ca. 20 Eur , das andere Ende geht durch das rechte Scharnier , im Himmel etwas nach innen sind die Stecker versteckt , Mittelteil vom Himmel und ev. D Säulenverkleidung zusätzlich etwas lupfen , dann Himmel etwas absenken , dann kommt man da dran ... viel Erfolg ...

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter

---

### **Beitrag von „macko“ vom 7. Juni 2013 um 21:03**

Und dazu nicht vergessen - *aufpassen!* big grin: found or type unknown

Sonst knickt der Himmel ab!

Gruss  
Marco

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 8. Juni 2013 um 10:31

#### Zitat von schweinemann

Danke curio.

Wiedermal Frage nicht beantwortet. Das ist mir schon klar, dass man ein Kabelbruch nicht direkt sehen muss. Daher will ich - aufpassen! - den Kabelbaum durchmessen. Dazu möchte ich wissen - wieder aufpassen! - ob jemand weiß wo das andere Ende des Kabelbaums endet bzw. eingesteckt ist.

Curio, weisst du das? ...dann raus damit! 😊

Hallo,

irgendwie passt der selbst gewählte NIC doch zum Ton 🗨️ :biggrin:

LG  
James

---

### Beitrag von „schweinemann“ vom 10. Juni 2013 um 10:22

Guten Morgen.

Erstmal sorry für den angeschlagenen Ton - ich war nur etwas genervt.

Kruemelmonster: vielen Dank für deine Beschreibung. Verstehe ich das richtig, dass der Stecker des Kabelbaum ungefähr bei der B-Säule unter dem Himmel endet? Den Spoiler hatte ich schon ab. Da sieht alles gut aus. 3. Bremsleuchte leuchtet bei externer Stromzufuhr.

Irgendwelche Tips, wie ich den Himmel abmontieren ohne ihn zu zerstören? Haltegriffe über den Türen abschrauben sicherlich und dann? Ist der Rest nur geklipst? Reicht es aus, wenn ich den Himmel nur auf der rechten seite löse?

Freue mich auf Antwort.

---

## Beitrag von „Zed“ vom 10. Juni 2013 um 10:38

### [Zitat von schweinemann](#)

...Irgendwelche Tips, wie ich den Himmel abmontieren ohne ihn zu zerstören?  
Haltegriffe über den Türen abschrauben sicherlich und dann? Ist der Rest nur geklipst?  
Reicht es aus, wenn ich den Himmel nur auf der rechten seite löse?...

Für 5,00 € / Stunde kannst Du Dir bei [erWin](#) von VW, dem elektronischen "Reparaturleitfaden", die Einbau- bzw. Reparaturanleitungen anschauen u. ausdrucken; ich finde die sehr hilfreich. Wenn Du dann bei austausch noch ein paar Bilder machst und ein kleines How - To verfasst, hilfst Du vielen anderen gleich mit.

viel Erfolg !

CU  
Götz

---

## Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 10. Juni 2013 um 10:55

Hallo,

Die Stecker liegen nicht in Nähe der B Säule , sondern hinten bei den Scharnieren , oben im Himmel also D Säule rechts , ca. 20 cm nach innen ...

Grüße vom kruemelmonstter

---

## Beitrag von „schweinemann“ vom 10. Juni 2013 um 12:35

Danke für die Hinweise.

Ich versuche mal mein Glück ggf. auch mir erWin. Ich mach dann mal ein paar Bilder.

---

## Beitrag von „schweinemann“ vom 11. Juni 2013 um 09:21

Guten Morgen.

Angetrieben von der Behebung der Fehler und letzt endlich durch die vom Freundlichen in Aussicht gestellte Fehleranalyse für über 90€ / Stunde, habe ich mich gestern ans Werk gemacht. Diese Probleme galt es zu lösen:

- 3. Bremsleuchte leuchtet nicht obwohl LED in Takt sind
- Heckklappe öffnet nicht, obwohl Öffnermotor funktioniert

Dank den Tips aus diesem Forum (danke nochmal!) konnte ich den Fehler eingrenzen und letztendlich beheben.

### **Heckscheibe**

- Dazu musste ich zuerst die Heckscheibe öffnen (manuell). Um an die manuelle Entriegelung zu kommen, muss zuerst bei geöffneter Heckklappe die Verkleidung im unteren Bereich gelöst werden. Dazu in den Griffmulden innen die Schrauben entfernen (bei mir kleine schwarze Kreuzschlitzschraube).
- Im unteren Bereich die Vekleidung vorsichtig anheben. Da sind, soweit ich das noch weiß 4 Klipse. Dort mittig senkrecht unter dem Heckscheibenwischer hängt ein kleiner schwarzer Kunststoff Nippel. Wenn man daran zieht, entriegelt die Heckscheibe.
- Verkleidung unterhalb des Dachspiolers entfernen: Das wurde hier schon mal beschrieben daher nur kurz: Längliche, ovale Abdeckung vorsichtig entfernen. Von geöffneter Heckscheibe aus gesehen unten beginnen und vorsichtig abheben.
- Jetzt kann man den Dachspioler durch entfernen der drei 8er Muttern entfernen. Den Stecker der 3. Bremsleuchte abziehen (Achtung entriegeln).

### **Dachhimmel**

- Abdeckung wie im Bild gezeigt vorsichtig entfernen

[IMG 0616.jpg](#)

Falls die kleinen weißen Klipse hängen bleiben so wie bei mir, dann mit einer Zange rausziehen und wieder in die Abdeckung einsetzen - sonst gehts später nicht mehr dran.

- Seiliche Abdeckungen entfernen. Die Bilder zeigen, wio die Klipse sind bei den Abdeckungen

[IMG 0615.jpg](#)[IMG 0611.jpg](#)[IMG 0613.jpg](#)[IMG 0614.jpg](#)

Übrigens das in Stoffeingepackte Rohtr gehört zum Airbag.

- Lösen der Schrauben in den Befestigungen für Kleiderstanden / -haken (bei mir Torx)

[IMG 0610.jpg](#)

- Dachhimmel vorsichtig abheben. Da gibt es zwei Klipse (siehe Bild - leider nur einer drauf - der andere ist auf der anderen Seite)

[IMG 0607.jpg](#)

- Stecker auseinanderfummeln

[IMG\\_0606.jpg](#)

(Der Linke Stecker ist für die Heckscheibe und der rechte für die Heckklappe. Antenne und Masse werden separat geführt. Das hat am längsten gedauert den Stecker zu trennen. Die Riegel sind bei den engen Platzverhältnissen schwer zu erreichen. Dem ambitionierten Schrauber ist es natürlich überlassen den ganzen Dachhimmel zu entfernen - dann kommt man da besser ran.)

- Jetzt kann man überprüfen ob die durchs Öffnen der Heckklappe stark belasteten Kabel nicht in Takt sind. Dazu benutze ich einen digitalen Durchgangsprüfer (Piepser) und messe vom Stecker im Dachhimmel bis zum Stecker im Dachspoiler. Die Leitungen sind:

- dünnes schwarz/rotes und dünnes braunes für die Bremsleuchte

(das wars bei mir schon recht schnell klar, das dünne schwarz/rot Kabel hat keinen Durchgang mehr. Das habe ich dann abgeklemmt und durch ein neues dickeres stabiles Kabel ersetzt. )

- überbrückt man das dünne gelbe Kabel gegen Masse (dünnes braunes Kabel), dann löst das bei geschlossener Heckklappe und geschlossener Heckscheibe den Öffnungsmechanismus der Heckscheibe aus.

(das war auch schon der zweite Fehler. Das dünne braune Kabel hat keine Masse mehr gehabt - ebenfalls Kabelbruch. Das Kabel habe ich dann im Heckspoiler direkt an Masse angeschlossen)

**Daten Limit erreicht - weiter im nächsten Beitrag!**

---

**Beitrag von „schweinemann“ vom 11. Juni 2013 um 09:40**

**weiter gehts...**

6. Jetzt kann man überprüfen ob die durchs Öffnen der Heckklappe stark belasteten Kabel nicht in Takt sind. Dazu benutze ich einen digitalen Durchgangsprüfer (Piepser) und messe vom Stecker im Dachhimmel bis zum Stecker im Dachspoiler. Die Leitungen sind:

- dünnes schwarz/rotes und dünnes braunes für die Bremsleuchte

(das wars bei mir schon recht schnell klar, das dünne schwarz/rot Kabel hat keinen Durchgang mehr. Das habe ich dann abgeklemmt und durch ein neues dickeres stabiles Kabel ersetzt. )

- überbrückt man das dünne gelbe Kabel gegen Masse (dünnes braunes Kabel), dann löst das bei geschlossener Heckklappe und geschlossener Heckscheibe den Öffnungsmechanismus der

Heckscheibe aus.

(das war auch schon der zweite Fehler. Das dünne braune Kabel hat keine Masse mehr gehabt - ebenfalls Kabelbruch. Das Kabel habe ich dann im Heckspoiler direkt an Masse angeschlossen)

[IMG\\_0605.jpg](#)

Hier nochmal die Steckerbelegung (angaben ohne Gewähr)

[Stecker.jpg](#)

7. Somit funktioniert wieder alles. Die Meldung Bremslicht defekt erlöscht allerdings erst, nachdem ich einige Meter gefahren bin (komisch). Dann habe ich noch den Kabelstrang dick mit Isolierband eingewickelt.

[IMG\\_0604.jpg](#)

8. so jetzt noch alles wieder zusammenbauen und sich freuen. Abschließend noch mal ein Bild von der Teilenummer des Kabelbaums der Heckscheibe:

[IMG\\_0609.jpg](#)

Ich hoffe die Anleitung hilft dem Einem oder Anderem beim lösen der Probleme.

Reparaturkosten ca. 23 Cent.

Aufwand: 2 Stunden

Allein für die Fehleranalyse hat mein Freundlicher Kosten von bis zu 300 Euro in Aussicht gestellt.

Viel Spaß beim Schrauben!

---

### **Beitrag von „schweinemann“ vom 14. Juni 2013 um 10:52**

Ich habe dazu auch noch was bei Youtube gefunden.

<http://www.youtube.com/watch?v=Dz6iRRFVe0>

In Disem Video zeigt der Kerl, wie man den hinteren Teil des Dachhimmels löst.

---

### **Beitrag von „macko“ vom 17. Juni 2013 um 15:41**

Hallo schweinemann,  
schöne Anleitung, vielen Dank! 🍷👍

Möchtest Du mir evtl. den Text mit Bildern per Mail schicken, ich könnte das dann mit TF Briefkopf umwandeln und in Deinem Namen zu unserem [FAQ Bereich](#) dazustellen...

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „Santos“ vom 4. April 2014 um 21:39**

Hallo,

ich weis nicht, ob der Beitrag hier richtig ist, aber ich habe nur diesen für mein Problem gefunden.

Seit ein paar Tagen bekomme ich eine Gelbe Lampe vor angezeigt und der Bordcomputer meint "Bremsleuchten kontrollieren" Piep....

Ich habe dann festgestellt, dass die Dritte ihren Dienst quittiert hat und nicht mehr funktionierte.

Heute bin ich dann beigegangen und habe hinten alles demontiert. Man ist das eine Frickelei, wenn der Himmel drin ist.

Na ja, es war das Schwarz/Rote Kabel durch. Nachdem wir (mein Nachbar kam dazu) dann den Kabelbaum mit Stecker hinten aus dem Heckklappenschacht gezogen hatten, haben wir festgestellt, dass die Wasserleitung für die Heckwaschdüse auch an zwei Stellen gebrochen war und dass bei fast allen Kabeln die Ummantelung fehlte und man die Litze sehen konnte.

Wir haben dann alle Kabel wieder in Ordnung gebracht. Für die Wasserleitung gibt es einen Rep.-Satz, falls das noch nicht bekannt sein sollte.

Das sind zwei Schlauchanschlußstücke, Schlauch und Schrumpfschlauch enthalten. Mein Nachbar hatte zufällig einen zu Hause. Den also auch noch eingebaut.

Alles in allem hat die Aktion gute drei Stunden und ein paar Bier gedauert 😄

Häng hier noch ein paar Bilder mit dran.

Gruß Santos

[Kabelbruch.jpg](#)

[Wasserschlauch.jpg](#)

[Rep\\_satz.jpg](#)