

# **Kühlung defekt - Neuer Kompressor eingebaut - Kühlung fehlerhaft - nur Warmluft-**

**Beitrag von „Petrus“ vom 6. Juni 2013 um 08:52**

hallo zusammen,

Ich fahre einen Touareg Bj 2004; Amerikanisches Modell, Deutsche Zulassung;

Wer kann mir zu folgendem Problem weiterhelfen:

Nachdem meine Werkstatt die Kühlanlage überprüft, neue Kühlmittel aufgefüllt; Trockner ersetzt hat,  
funktionierte die Anlage weiterhin nicht - Warmluft -

Hiernach wurde ein neuer Kompressor eingebaut - Beim Einbau funktionierte anscheinend die Anlage, (Kompressor baute "Druck" auf etc, Kühlung o.k.)

Am nächsten Tag, das gleiche Problem, keine Kühlung!!!

wer hat hierzu Erfahrungen, bzw. kann bei der Problemlösung helfen?

vielen Dank

petrus

---

**Beitrag von „coala“ vom 6. Juni 2013 um 09:22**

Servus,

wurde denn nach dem erneuten Ausfall am Tag darauf nochmal der Druck im System überprüft? Eventuell weist die Anlage ja eine größere Undichtigkeit auf, die beim Einbau des neuen Kompressors entstand und aus der nach kurzer Zeit das Kältemittel wieder entweicht.

Ansonsten gibt es im Kältemittelkreislauf noch einen Hochdruckgeber (G65), einen für die Kältemitteltemperatur (G454) und einen weiteren Temperatursensor am Verdampfer (G308), sowie ein Kompressor-Regelventil namens N280. Der G454 schaltet dir übrigens die Klimaanlage ab, wenn ihm der Druck im Kältemittelkreislauf durch Kältemittelverlust zu gering ist.

Ich würde als erstes den Druck prüfen, um sicherzustellen, dass kein Leck vorliegt und anschließend o.a. Sensorenwerte auslesen lassen, ob diese plausible Signale liefern.

Grüße  
Robert

P.S.: Habe deinen Beitrag mal in ein passenderes Unterforum verschoben.

---

## Beitrag von „Petrus“ vom 6. Juni 2013 um 10:30

[Zitat von coala](#)

Servus,

wurde denn nach dem erneuten Ausfall am Tag darauf nochmal der Druck im System überprüft? Eventuell weist die Anlage ja eine größere Undichtigkeit auf, die beim Einbau des neuen Kompressors entstand und aus der nach kurzer Zeit das Kältemittel wieder entweicht.

Ansonsten gibt es im Kältemittelkreislauf noch einen Hochdruckgeber (G65), einen für die Kältemitteltemperatur (G454) und einen weiteren Temperatursensor am Verdampfer (G308), sowie ein Kompressor-Regelventil namens N280. Der G454 schaltet dir übrigens die Klimaanlage ab, wenn ihm der Druck im Kältemittelkreislauf durch Kältemittelverlust zu gering ist.

Ich würde als erstes den Druck prüfen, um sicherzustellen, dass kein Leck vorliegt und anschließend o.a. Sensorenwerte auslesen lassen, ob diese plausible Signale liefern.

Grüße  
Robert

P.S.: Habe deinen Beitrag mal in ein passenderes Unterforum verschoben.

Alles anzeigen

Hallo Robert,

vielen Dank für die Info; Der "Druck im System" wurde erneut überprüft! Ich gebe diese Infos aber mal so an meine "Freie Werkstatt" weiter;

gruss petrus



**Beitrag von „macko“ vom 6. Juni 2013 um 11:32**

Hallo Petrus,

auch immer wieder ein Thema:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...96-Keine-Kulanz>

Gruss

Marco