

Off Road durchs Revier...

Beitrag von „hemoV8“ vom 3. Juni 2013 um 16:56

Moin,

im Anhang ein paar Bilder von einer Kontrollfahrt durchs Revier am 26.5.13.

Mußte mal gucken ob die Zufahrten zu den Ansitzen einigermaßen befahrbar waren.

Die gezeigte Piste war leicht ansteigend, es herrschte immer noch starker, tagelanger Regen.

Beim Touri war die Untersetzung drin und das Mitteldiff gesperrt. Kurz benötigte ich mal zusätzlich die HA Sperre. Geschwindigkeit nicht über 20km/h.

Probleme....keine 😊.

Lieben Gruß von Heinz [P1060318.jpg](#)[P1060319.jpg](#)[P1060320.jpg](#)[P1060321.jpg](#)[P1060322.jpg](#)[P1060323.jpg](#)[P1060324.jpg](#)

Beitrag von „Jabba“ vom 19. November 2014 um 21:07

hallo hemo,

da ich noch keinen Touareg habe und Offroad ein relativ wichtiger Kritikpunkt für mich ist erstmal danke für deinen Beitrag 😊, denn ähnliche Verhältnisse werden mich auch bzw. den Touareg auch erwarten :).

Welche Bereifung fährst du? Das sperrbare Hinterachsdiff. würdest du für solche Fahrten durch matschige und hügelige dringend empfehlen oder kommt man zur Not auch ohne da raus?

Beitrag von „Janni“ vom 19. November 2014 um 21:26

...tststs, bist du echt mit den dreckigen Schuhen wieder in den Touareg eingestiegen??? 😊

Beitrag von „rebell“ vom 19. November 2014 um 22:29

LOL, der Teppich dürfte aber nach fast 1 1/2 Jahren wieder trocken sein:D:D:D

Beitrag von „Juergen72“ vom 20. November 2014 um 13:25

[Jabba](#): Kann sein, dass Hemo nicht oder nur zufällig antwortet, er war seit Juni nicht mehr aktiv und fährt wieder LandCruiser.

Probiers mal per PN, evtl. bekommt er die ja als Mail.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. November 2014 um 17:21

[Zitat von Jabba](#)

Das sperrbare Hinterachsdiff. würdest du für solche Fahrten durch matschige und hügelige dringend empfehlen oder kommt man zur Not auch ohne da raus?

Normalerweise kommt man auch ohne Sperre überall wieder raus... ist halt weniger elegant, aber die Elektronik bremst einzelne Räder ab, so dass der Touareg wieder langsam aber doch weiter kommt.

MfG

Hannes

Beitrag von „juma“ vom 21. November 2014 um 18:34

Servus,

ich fahre täglich im Revier und habe auch die Hinterachssperre verbaut.

bisher habe ich sie dort kein einziges Mal benötigt. Einmal habe ich mich festgefahren, da half aber auch die Sperre nicht mehr weiter 😊

Zusammenfassend: aufgrund alleiniger Revierfahrten nicht notwendig...

Beitrag von „hemoV8“ vom 22. November 2014 um 12:21

Hallo Jungs...

ich bin noch da:D. Fahre zwar seit Juni wieder meinen Traumwagen, aber den Touri hab ich nie vergessen, das war auch einfach ein Hammergerät.

Habe damals auch nicht verlangt mich aus dem Forum zu löschen, denn es ist doch immer noch schön hier zu lesen.

Ich war ja in der Zeit mit dem T viel Offroad unterwegs, seis im Revier, mit Euch beim Bösen Wolf oder in den Westalpen.

Ich habe den T also doch schön testen können. Ich hatte auch die HA-Sperre im T, sie aber nie aus Not benutzen müssen. Dazu ist der T im Gelände auch dank seiner elektronischen Helferchen, die perfekt funtionieren, zu gut. T-Fahrer kommen also auch gut ohne Sperre aus.

Und gerade auf soeiner schlammigen Piste sind gute AT´s unverzichtbar. Seinerzeit fuhr ich die Gen.Grabber und kann die auch empfehlen.

[Janni](#) und rebell,

jaaa, ich bin wieder mit den matschigen Schuhen eingestiegen....aber was hat ein Waidmann in soeinem Fall im Fußraum...einen alten Teppich....den Revier-Teppich.

In diesem Sinne, war schön wieder mal von Euch gehört zu haben:)

Gruß von Toyoheinz (Username im Buschtaxiforum)

Beitrag von „Janni“ vom 24. November 2014 um 09:39

Ich musste nur so lachen wegen der dreckigen Stiefel, da mir mein Schlagzeugkumpel eingefallen war. Der hatte früher einen Ami-Jetta, ist sehr penibel und lies seine Familie nur mit Hausschuhen in das gelobte Gefährt einsteigen, so erzählte er. Ich hielt das immer für einen Scherz! Aber weit gefehlt.... als ich den Wagen übernahm sah der aus wie frisch vom Werk, brandneu!! 🙄

Trotz Reviermatte hätte er bei diesem Anblick einen Herzkaspar bekommen :D:D