

Luftfahrwerk und Hebebühne

Beitrag von „Ranger01“ vom 21. Mai 2013 um 07:28

Hallo,
eine kurze Frage, wenn der Dicke auf die Hebebühne muss um z.B. Reifen zu wechseln, muss dann auch wie beim Wagenheber das Luftfahrwerk hochgefahren und mit der "Lock" Taste gesperrt werden? in der Anleitung konnte ich dazu nichts finden.
(Ach ja, V6 TDI, Bj 2007 :))

Danke schon mal.

Beitrag von „khclp“ vom 21. Mai 2013 um 07:47

Moin,
der Wagenhebermodus sollte immer aktiviert werden, egal ob "nur" Reifenwechsel per Wagenheber oder bei Hebebuehneneinsatz. Die Look Taste muss dabei so lange gedruickt werden bis im Display Wagenhebermodus angezeigt wird.
Diese Funktion ist nicht ohne Grund im Dicken verbaut.
LG Kurt



Beitrag von „Ranger01“ vom 22. Mai 2013 um 06:18

Danke Kurt, für die Info!

Beitrag von „macko“ vom 22. Mai 2013 um 08:45

[Zitat von Ranger01](#)

... muss dann auch wie beim Wagenheber das Luftfahrwerk hochfahren...

Servus,

also extra hochfahren musst Du es nicht, im Gegenteil, ich würde da eher Normalniveau wählen, sonst hast Du noch mehr "Weg", den der Wagenheber überbrücken muss.

Federung sperren aber auf jeden Fall immer!!

Gruss

Marco

Beitrag von „Vorteck“ vom 22. Mai 2013 um 12:34

[Zitat von macko](#)

Servus,

also extra hochfahren musst Du es nicht, im Gegenteil, ich würde da eher Normalniveau wählen, sonst hast Du noch mehr "Weg", den der Wagenheber überbrücken muss.

Federung sperren aber auf jeden Fall immer!!

Gruss

Marco

?? Aber Du musst den doch eh aus den Federn heben !!?

Ich hab ihn immer ganz hoch gemahcht, dann Lock und ab die Post.

Beitrag von „macko“ vom 22. Mai 2013 um 14:32



Hi,

also jetzt verstehe ich nicht, was Du damit sagen willst.

Das Level an sich ist doch egal, die Luftfederung ist gesperrt, d.h. wie Du sagst "aus den Federn holen" ist doch in jedem Level gleich. Diese Theorie würde nur zutreffen, wenn Du die Federung nicht sperrst, sie sich praktisch auf volle Länge (mit den dazugehörigen Gefahren) zieht/dehnt. Ist ja nicht wie bei einer Stahlfeder, dass diese sich den Windungen zur Folge entspannen muss.

Du kannst ihn auch im Offroadlevel beginnen hochzuheben, nur musst Du dann den Wagenheber schon 8 cm mehr rauskurbeln und das will ich mir eben sparen. Am effizientesten wäre es im Normallevel mit Dämpfer auf Sport. Ob es auch im Ladelevel geht die Federung zu sperren, kann ich jetzt gar nicht sagen.

Gruss
Marco

Beitrag von „coala“ vom 22. Mai 2013 um 14:52

[Zitat von Vorteck](#)

?? Aber Du musst den doch eh aus den Federn heben ??!

Ich hab ihn immer ganz hoch gemahcht, dann Lock und ab die Post.

Servus,

laut Bedienungsanleitung ist der Vorgang in der normalen Niveaueinstellung durchzuführen, mit "Lock" natürlich. Lediglich wenn Kotflügelverbreiterungen montiert sind, wird das Off-Road-Level empfohlen um mehr Spielraum zur Demontage der Räder zu haben. Das mit den "sowieso aus den Federn heben" ist zwar grundsätzlich keine verkehrte Überlegung, jedoch wirst du im direkten Vergleich feststellen, dass das X-tra-Level sehr wohl mehr Hubhöhe beim Wagenheber erfordert, als wenn sich das Fahrzeug im normalen Niveau befindet.

Beim X-tra-Level wird das äußerste Ende des möglichen Federwegs erreicht, die Luftfeder presst hierbei kräftig gegen den mechanischen Anschlag, deshalb verbleibt in diesem Niveau beim Touareg auch null Negativ-Federweg.

Grüße
Robert

Beitrag von „Vorteck“ vom 22. Mai 2013 um 18:25

Ja richtig, ich hatte nicht an den Kurbel Wagenheber gedacht. Ich hab ein Krokodil, da ist das eher praktisch wenn der Wagen höher ist damit ich nicht mit dem Kopf auf dem Boden bin um zu sehen wo ich bin. Auf der Bühne mache ich das auch, ist mit den Armen ja das gleiche Spiel.

Beitrag von „NoPogo“ vom 5. Juli 2013 um 17:21

hole diese fred mal nach oben, da ich im moment nicht recht weiss, ob ich was falsch mache oder "der dicke" 😞

kurzfassung:

- Wagenhebermodus aktiviert - LOCK-taste blinkt fleissig vor sich hin
- original-vw-heber angesetzt und versucht den dicken hinten links zu heben
- diverse umdrehungen des hebers, aber das rad bleibt am boden

mysterium luftfederung !! 🤖

jemand viell. eine idee ?

Beitrag von „macko“ vom 5. Juli 2013 um 17:32

Hi,
kommt auch die Bestätigung im Kombiinstrument?

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2013 um 17:42

[Zitat von NoPogo](#)

[...]- diverse umdrehungen des hebers, aber das rad bleibt am boden [...]

Servus,

zu wenig gedreht?



Im Ernst: Das Rad federt schon ein gutes Stück aus, die "Lock-Funktion" bedeutet ja nicht dass die Mechanik blockiert "festgehalten" wird, sondern es wird lediglich die Nachregelfunktion der Luftfederung elektronisch unterbunden.

Würden Regelvorgänge stattfinden, dann bemerkst du das eigentlich unüberhörbar an einem Klacken der Regelventile und dem Geräusch ein- oder ausströmender Luft bei den Federbeinen. Mal ordentlich kurbeln, der mitgelieferte Wagenheber ist halt kein Luxusmodell 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „NoPogo“ vom 5. Juli 2013 um 17:42

dito hi,

ja, habs grad nochmal probiert. LOCK blinkt und wenn die fahrtür geschlossen ist, kommt WAGENHEBERMODUS !

kann es sein, das eine offene fahrtür da was blockiert?

Beitrag von „khclp“ vom 5. Juli 2013 um 18:13

Hallo NoPogo
alle Luftfahrwerkeinstellungen gehen nur bei geschlossenen Tueren!!!!
Safety first (Y)
LG Kurt



Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2013 um 18:21

[Zitat von NoPogo](#)

[...] LOCK blinkt und wenn die fahrertür geschlossen ist, kommt WAGENHEBERMODUS !

kann es sein, das eine offene fahrertür da was blockiert?

Dann passt es auch! Ob die Tür auf oder zu ist spielt (jetzt in diesem Fall) keine Rolle. Lediglich im "Nicht-Lock-Zustand", also dem Normalfall unterbleiben bei geöffneten Türen oder offener Heckklappe Regelvorgänge in die Richtung, in welcher Beschädigungen, z.B. durch Aufsetzen der Türen auf Hindernissen möglich wären.

Grüße
Robert

Beitrag von „NoPogo“ vom 5. Juli 2013 um 19:17

ENTWARNUNG 🙌 - alles gut.

ich muss mich - ist mein erster touareg nach vielen "kleinwagen" - wohl nicht nur an die dimensionen des t-reg gewöhnen, sondern auch daran, das alles etwas länger dauert.

nach gefühlten stunden tat sich dann endlich was beim hochdrehen des wagenhebers. und als das dann erledigt war konnte das rad einfach abgenommen, die spurplatte auf den montagestift geschoben und das rad wieder über den montagestift montiert werden. das runterkurbeln war dann wieder eine geduld-sache. dann "schnell" (relativ zu sehen !!) die spurplatte noch zwischen vorderrad und radnabe montiert und alles war geritzt. 🙌

die rechte seite kommt dann morgen dran ;). hatte ich eben keine lust mehr zu.

danke euch für die infos und unterstützenden worte.

allen einen netten abend.

Beitrag von „macko“ vom 5. Juli 2013 um 22:19

Hi,

wie Robert schon schrieb, hat gemäß der internen Anleitung die geöffnete Tür keinen Einfluss auf die Aktivierung des Wagenhebermodus.

Allerdings hatte ich das auch schon, dass die Bestätigung im KI erst bei geschlossener Fahrertür kam.

Scheint also normal zu sein. Könnte auch sein, dass er im Moment der Aktivierung noch geringfügige Niveaueingriffe durchführt.

Grüsse

Marco

Beitrag von „Kplal“ vom 2. November 2020 um 08:35

Was geht eigentlich genau kaputt, wenn man den 7L mit LFW ohne Wagenhebermodus anhebt?

(Hintergrund: Ich würde gerne mal die Stabis aushängen und im Gelände schauen, wie lange die Räder am Boden bleiben (Verschränkung). Und natürlich ist der T nicht strassenzugelassen und es wird auf abgesperrtem und dafür vorgesehenem Gelände getestet).

Beitrag von „pe7e“ vom 2. November 2020 um 09:05

Hi,

im Zweifel gehst du da kaputt. Der Wagenhebermodus verhindert das Nachregeln des LFW. Dabei könnte man sich die Finger klemmen oder so. Dem Fahrzeug selbst passiert da nix...

Gruß

Beitrag von „donadi“ vom 5. November 2020 um 12:00

Eigentlich passiert da nichts, also nicht mechanisch.

Allerdings kann das Fahrwerk erkennen, dass es zu hoch steht und Luft ablassen. Die Höhensensoren werden in dem Zeitraum aber keine Veränderung melden, somit wird vermutlich eine Fehlermeldung wie "Stopp, Fahrwerk!" geworfen.

Beim runterlassen vom Auto kommst du dann erst mal auf die leeren Federbeine, die nicht hochgepumpt werden, bis der Fahrwerksfehler gelöscht wird. Danach wird der Kompressor unnötig lange laufen.

Kurz: Drück einfach diesen Knopf.