

Von Passat auf Touareg

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 20. Mai 2013 um 13:19

Hallo liebes Touareg Forum.

Würde mich gerne mal bei euch vorstellen:

Seit nun 8 Jahren als Passatfahrer mit zuletzt 315tkm bin auf einen Touareg umgestiegen.

Der Passat war BJ. 00 und SEHR zuverlässig, eigentlich bis auf Service nix gewesen.

Es war ein 1.9TDi mit 4Motion und Höherlegung und läuft auch heute noch TOP .

Hatte aber auch da ein SEHR hilfsbereites gutes Forum welches mir stets zur Seite stand.

<http://www.passat3b.de>

Ich bin Thomas, 26 Jahre jung . Autos müssen bei mir entweder GAAAANZ tief sein oder mit reichlich Luft unterm Kiel .

So kam für mich jetzt ein Touareg in Frage, man wird ja nicht jünger =)

Gefahren werden im Jahr ca. 30tkm und das hin und wieder auch gern mal Abseits der Straßen.

Die Entscheidung fiel zuerst auf einen 2.5er R5 , es wurde dann aber doch der V6 TDI .

Nun habe ich seit wenigen Tagen einen 06er V6 King Kong mit Luftfahrwerk und Automatik und ich bin bis jetzt sehr begeistert.

Hoffe bei euch auch so gut aufgenommen zu werden, wie im alten Forum.

Kleinere Umbauten sind auch schon in Planung.

21" Omany R50 Räder für den Sommer

RNS 510

Alu Pedalerie

Beitrag von „Franks“ vom 20. Mai 2013 um 14:05

Herzlich Willkommen.

Vor knapp 8 Jahren habe ich den gleichen Wechsel gemacht, vom Passat (3BG V6TDI 4Mo) auf den Touareg und von passat3b.de hier ins Forum - und von Deutschland nach Texas. Bereut habe ich bislang keinen der Wechsel. Bei passat3b lese ich immer noch ein bisschen mit und hab schon gewartet, bis du dieses Forum findest. Robin ich hier auch angemeldet...

Gruß

frank

Beitrag von „Ruhrgbiet“ vom 20. Mai 2013 um 14:38

Hervorragend 🍷

da bin ich sehr erfreut !

Nur der schritt nach Texas klingt zwar verlockend aber is mir dann doch zu heavy =)

Beitrag von „macko“ vom 20. Mai 2013 um 14:55

Hallo Thomas,

herzlich Willkommen bei den Touareg Freunden!

Zwei Sachen hätte ich anzumerken:

- Das Sondermodell heißt "nur" Kong
- Der Henkel Deines T ist falsch rum montiert

Gruss

Marco

Beitrag von „Milan“ vom 20. Mai 2013 um 15:19

Hallo Thomas

Ja genau die selbe reihenfolge hatte ich auch erst Pasi dann Touareg grins auch 1.9 tdi und dann V6 tdi

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 20. Mai 2013 um 15:30

Jo, der Henkel ist schon gedreht.

War auch recht Laut so, hat aber wohl den Vorbesitzer nicht gejuckt.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Mai 2013 um 16:11

[Zitat von Ruhrgebiet](#)

Kleinere Umbauten sind auch schon in Planung.

21" Omanyt R50 Räder für den Sommer

RNS 510

Alu Pedalerie

Hallo Thomas,

herzlich willkommen hier im Forum - das mit dem RNS 510 könnte schwierig werden, da dein Dicker noch CAN Bus 1.6 hat 😊

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 20. Mai 2013 um 20:33

Die Wunderlösung ist von <http://www.canshack.de> .

Ein Canbus Adapter auf 2.0 wo alle Funktionen erhalten bleiben sollen.

LG

Beitrag von „dieseldriver“ vom 25. Mai 2013 um 13:07

Hallo und herzlich Willkommen hier im Forum!

Ja der Wechsel auf den Dicken ist oneway. Ich durfte heute den 5-er BMW meines Vaters fahren. Beim Überqueren von einer Unebenheit setzte der sich mit dem Heck auf und schon flog der Anhängeradapter davon und das ohne Tieferlegung.

Viel Spaß mit deinem Dicken!

Gruß
Dieter