

# Welche Felgen für den Offroadeinsatz

**Beitrag von „Gulliver“ vom 16. Mai 2013 um 21:09**

Hallo liebe Offroader,

ich möchte nächstes Jahr in den Westalpen ein paar Überquerungen mit dem Touareg machen und nun brauche ich eure Hilfe.

Ich habe momentan 2 Sätze einmal für Sommer und einmal für Winter.

Werde mir auf jedenfall At's zulegen und würde dir gerne auf die Sommerreifen drauf ziehen 255/55-18 und die dann auch den Sommer über fahren. Ich habe aber Angst, da das Original VW Felgen sind, dass die nach der Offroadtour verkratzt etc sind...

Für den Winter habe ich 235/65-17 und die Felgen wären vom Vorgänger auch schon verkratzt...da wärs mir dann egal aber dann müsste ich jedesmal zwischen den At's und Wr wechseln was ja auch net grade kostenlos ist;)

Was meint ihr , was sind eure Erfahrungen

Um eure Hilfe wäre ich echt dankbar!

Gruß Dennis

---

**Beitrag von „Grella“ vom 16. Mai 2013 um 21:35**

Hallo Gulliver

Der Trend geht zum dritten Satz Reifen. 17" Felgen gibt es ab ca. 200 €uro; in der Bucht. Da ist es egal ob Kratzer dran kommen. Im Sommer fahre ich nur ATs und zum spielen habe ich mir noch MTs zugelegt.

Gruß Peter

---

**Beitrag von „PandA“ vom 17. Mai 2013 um 07:50**

Hallo

Dennis,



wir fahren auf dem Dicken 255/60 R18 AT auf Alufelge. Bis jetzt haben wir noch keine Kratzer und haben schon viel damit erlebt.

Wegen der großen Bremsen sind wir auf die 18" Felgen angewiesen.

Da es im Gelände immer Sinn macht viel Gummi zwischen Felge und Untergrund zufahren, würde ich an deiner Stelle auf die 17" Felgen, Reifen mit einen starken Flacke ziehen.

Vielleicht passt auch ein 255/70 R17 AT.

**Achtung:** Beim GENERAL TIRE Grabber AT2 255/60 R18 sind bei einigen von uns Riefen aufgetreten die sich im Moment noch nicht erklären lassen - Lies mal den Post von Darragh (General Grabber AT -- Riefen in der Lauffläche).

Nun viel Spaß beim Offroaden mit dem Dicken. 🙌

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Mai 2013 um 08:44

Hallo Dennis,

gute Frage - schwierige Antwort. Die Felgen verkratzen auf jeden Fall, hängt allerdings neben dem Einsatzverhalten auch ein wenig mehr oder weniger von der Form der Felge ab. Je mehr Gummi, desto besser ... ich fahre 255/60R18 und bin sehr zufrieden, geht allerdings nur mit Eintragung. Ich würde die Felge vom M+S nehmen und eventuell für den Winterreifen eine neue Felge kaufen 🙌

Zum Reifen: wir haben hier diese Beobachtung mit dem GENERAL Grabber AT gemacht und sind da gerade in der Klärung mit dem Produzenten. Ich persönlich empfehle den, auch als Betroffener, weiterhin bis das Ergebnis der Einzelprüfung vorliegt 🙌

Grüße von Stephan 🙌

---

### Beitrag von „Gulliver“ vom 20. Mai 2013 um 20:08

Hallo zusammen,

danke erstmal für eure Antworten. Werde dann auf die Winterreifen die At s aufziehen und nen neuen Satz Felgen kaufen. Ich denk dass das die beste und "einigermaßen" günstigste Variante ist.

Was haltet ihr vom Goodyear wrangler at/as. Der wurde mir für die Felgen 235/65-17 empfohlen....?

grüße dennis