

# Touareg Expedition ein UNIKAT

**Beitrag von „Nick19“ vom 12. Mai 2013 um 13:58**

Verkaufe umständehalber

Touareg

EZ 10/2006

79.000 km

Diesel

165 kW (224 PS)

Schaltgetriebe

KAYSER OFFROAD UMBAU 2013 • Continental AT Bereifung, neu • Reifendruckcontrollsystem • Höhenmetermesser • Neigungsmesser 230 V Onboard • Differentialsperre elektrisch 3 - Fach (Vorn, Hinten, Mitte) • Snorkel mit Turbo Zyklonfilter (Selbstreinigend) • Unterfahrschutz (Motor, Getriebe) • Fahrzeug vollständig foliert (Lack - ohne Kratzer!) • Bergeseilösen 4-Fach • 100 Liter Kraftstofftank • Sitzheizung vorn- und hinten • Standheizung • Luftfederung • TÜV Eintragung

Bilder bei Interesse können gern gemailt werden

Für 16.000 €

Bei bedarf auch umfangreiches zubehör erhältlich

Viele Grüße

Stephan [DSC\\_2023.jpg](#) [DSC\\_2025.jpg](#) [DSC\\_2027.jpg](#) [DSC\\_2029.jpg](#) [DSC\\_2032.jpg](#) [DSC\\_2033.jpg](#) [DSC\\_2034.jpg](#) [DSC\\_2038.jpg](#)

---

**Beitrag von „Grella“ vom 12. Mai 2013 um 15:19**

Ich will ja keine Werbung machen, aber hier gibts ein paar mehr Infos. Die habe ich gerade im Netz gefunden.

<http://www2.kayser-offroad.de/index.php?opti...id=34&Itemid=67>

gute Idee mit dem Schnorchel

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „alevuz“ vom 12. Mai 2013 um 15:56**

.....und daß die Karre Budapest --> Bamako hinter sich hat (mit großer Sicherheit) steht da auch nicht.....

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...hlight=budapest>

Sehr zweifelhaft.....

Alevuz

---

### **Beitrag von „Nick19“ vom 12. Mai 2013 um 18:38**

#### Zitat von alevuz

.....und daß die Karre Budapest --> Bamako hinter sich hat (mit großer Sicherheit) steht da auch nicht.....

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...hlight=budapest>

Sehr zweifelhaft.....

Alevuz

Das Fahrzeug ist komplett unfallfrei, ohne technischen Ausfall und ohne halsbrecherische Manöver die Tour gefahren.

Der hervorragende technische Zustand sprechen für sich.

Das Fahrzeug wird nur verkauft weil wir als Team im Augenblick andere Projekte verfolgen.

Das Fahrzeug kann natürlich hinreichend inspiziert werden.

Aber auch die Kompetenz des Umbau Teams Kayser - Offroad 4 x 4 sind nicht in Zweifel zu ziehen.

Es hat ECHTE knapp 80000 km auf dem Tacho !!!!!  
Alle Papiere sowie Serviceunterlagen vorhanden.  
Details können gerne eingesehen werden.

Also dear Alevuz bitte keine falschen Spekulationen, wir kannten ja auch die anderen Postings,  
die jetzt nochmal so nett verlinkt wurden.

Viele Grüße

Stephan

Bei ernstgemeintem Interesse bitte eine Mail

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Mai 2013 um 19:01**

#### [Zitat von alevuz](#)

.....und daß die Karre Budapest --> Bamako hinter sich hat (mit großer Sicherheit)  
steht da auch nicht.....

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...hlight=budapest>

Sehr zweifelhaft.....

Alevuz

Na ja,  
wer immer gleich das Böse sieht.....

Mit der Vergangenheit wird doch garnicht hinter dem Berge gehalten und der Dicke ist doch nur  
artgerecht gehalten und von daher gerade erst eingefahren.

Der technische und optische Zustand lässt sich doch leicht feststellen und belegen.

Der Schalter ist für mich allerdings ein K.O.-Kriterium.

Gruß

---

### **Beitrag von „Nick19“ vom 12. Mai 2013 um 19:11**

### [Zitat von dreyer-bande](#)

Na ja,  
wer immer gleich das Böse sieht.....

Mit der Vergangenheit wird doch garnicht hinter dem Berge gehalten und der Dicke ist doch nur artgerecht gehalten und von daher gerade erst eingefahren.

Der technische und optische Zustand lässt sich doch leicht feststellen und belegen.

Der Schalter ist für mich allerdings ein K.O.-Kriterium.

Gruß

Hallo dreyer bande,

das Fahrzeug hat sich auf der Tour bestens bewährt, mehrere Automatik wie Toyota, Jeep, Porsche Cayenne u.a. sind mit kaputter Automatik ( zu heiß ) liegen geblieben.

Wir waren allerdings neben einem Tschechen der einzige Touareg und von dem haben wir im Verlauf nichts mehr gesehen.....

Gruß

Stephan

---

## **Beitrag von „alevuz“ vom 13. Mai 2013 um 11:31**

### [Zitat von Nick19](#)

Also dear Alevuz bitte keine falschen Spekulationen, wir kannten ja auch die anderen Postings, die jetzt nochmal so nett verlinkt wurden.

Hallo,

Ich spekuliere NICHT - dies sind Tatsachen !

Was mit solchen Fahrzeugen passieren kann, kann man in einem anderen Beitrag nachlesen wo einer ein ähnliches Fahrzeug direkt von VW kauft und mit 25.000 km ?? das Fahrwerk inkl Radlager oä. eigentlich im Eimer war - nachlesen!

Solche "Aktionen" (Rallye Teilnahmen) müssen bei euch wohl auch dem Lebensversicherer der Fahrer (erhöhtes Risiko, sofern sie nicht von Haus aus ablehnen und beim Auswärtigen Amt etwas unterschrieben müssen dass eure "Mutti" kein Lösegeld abdrückt - so blöd sind ja auch nur wir Ösis und zahlen fleißig für solche "Experten" wie jetzt gerade im Jemen ) mitgeteilt werden oder ?

**Somit kann man dies auch dem Käufer vorab über das Fahrzeug mitteilen ? Und nicht nur dann wenn es jemand dann doch mal rausfindet !**

Nur mal schnell die Karre etwas aufpolieren und wieder als Unikat anpreisen.....na ja - jeder wie er will !

Ob dabei ein böses Erwachen danach für beiden Parteien noch kommt - hoffentlich nicht.....

Obiges ist alles meine Meinung NUR würdest du damit bei mir als Käufer schon einige für dich unangenehme Fragen beantworten müssen!

Sg  
Alevuz

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 13. Mai 2013 um 16:06**

So ganz verstehe ich die Aufregung nicht. Der Touareg ist nun mal ein Geländewagen und alle paar Wochen werden Treffen veranstaltet, wo man durch irgendwelche Kiesgruben fährt und hier rüstet jemand mal ein Auto professionell für einen Trip auf und fährt wirklich ‚offroad‘ und dann wird gleich das Schlimmste vermutet und das Auto als ‚Karre‘ abgetan?

Und ob man die Teilnahme an einer Rallye nun in Angebotstext aufnimmt (könnte ja durchaus auch verkaufsfördernd sein, Unikat usw...) oder eben nicht das darf der Verkäufer selber entscheiden.

Dass allerdings entsprechende Hinweise von anderen Usern kommen ist ebenfalls okay, immerhin ist das hier ein Diskussionsforum und keine Verkaufsplattform.

Gruß

frank

---

### **Beitrag von „wolfibaun“ vom 19. Mai 2013 um 07:39**

Hallo zusammen,

also - ich verstehe die ganze Aufregung nicht und muss FranS zustimmen. Außerdem schaut der Wagen, obwohl er für die Rallye umgebaut wurde und für sein Alter sehr gut aus. Ich hab' da schon jüngere Touaregs in viel schlechterem Zustand gesehen, die sicher noch keinen Rallye-Einsatz hinter sich hatten.

alevuz, Dir erstmal herzlichen Glückwunsch zu diesem wirklich gelungenen Umbau und viele Erfolg für den Verkauf. Der Wagen würde mich persönlich auch reizen; allerdings hat meine Garage keinen Platz für 2 Dicke 😊

Falls Du ihn bis zum 01.02.2014 noch nicht verkauft haben solltest, könntest Du ihn zum Winterfahr-Training nach Faistenau mitbringen; oder aber dem neuen Käufer den Tipp geben, wo er seinen Dicken dann auch im Winter artgerecht halten kann 😊

Schöne Pfingstfeiertage  
Wolfgang

---

### Beitrag von „t-ray“ vom 19. Mai 2013 um 09:14

Hi Wolfi,

Ich glaube da hast du etwas ganz schön durcheinander gebracht. Der Alevuz ist nicht der Anbieter dieses Fahrzeuges sondern derjenige der sich über dieses Angebot "aufregt" und den Zustand des Touareg bezweifelt!

---

### Beitrag von „wolfibaun“ vom 20. Mai 2013 um 08:58

Uuuups - tja, wer lesen kann.... 😊 Sorry alevuz, dass ich Dich "verdächtig" hatte 🙄

Na dann - Nick19 herzlichen Glückwunsch zu Deinem gelungenen Umbau 🙌🙌

LG  
Wolfgang

---

### **Beitrag von „ThommesGF“ vom 14. Juni 2013 um 10:15**

Hallo Stephan,  
du schreibst, es ist ein Expedition. Ist es definitiv ein Sondermodell Touareg Expedition? Von dem nicht mehr als 150 Stück gebaut wurden? Wo ist der Schriftzug, den jedes dieser Sondermodelle hat, die silbernen Aussenspiegel und das silberne Dach? Sind die Sperren original vorn und hinten von VW oder nachträglich rein gekommen?  
Bin mal gespannt auf deine Antworten...  
Gruss vomThommes, der einen von 150 Stück fährt

---

### **Beitrag von „Nick19“ vom 14. Juni 2013 um 13:47**

#### [Zitat von ThommesGF](#)

Hallo Stephan,  
du schreibst, es ist ein Expedition. Ist es definitiv ein Sondermodell Touareg Expedition? Von dem nicht mehr als 150 Stück gebaut wurden? Wo ist der Schriftzug, den jedes dieser Sondermodelle hat, die silbernen Aussenspiegel und das silberne Dach? Sind die Sperren original vorn und hinten von VW oder nachträglich rein gekommen?  
Bin mal gespannt auf deine Antworten...  
Gruss vomThommes, der einen von 150 Stück fährt

Expedition schon, nur leider ein aber trotzdem gut nachempfunderer Um / Nachbau ( im Einklang mit VW Sportabteilung und Kayser Offroad )

ein UNIKAT aber keiner aus der Limited Edition

Mit freundlichen Grüßen

Stephan Richter

---

**Beitrag von „Nick19“ vom 20. Juli 2013 um 12:36**

erledigt verkauft

---

**Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2013 um 13:06**

**\*\*\* Geschlossen \*\*\***