

# Öltemperaturanzeige ohne Funktion. Wer weiß einen Rat?

**Beitrag von „berndt“ vom 8. Mai 2013 um 22:53**

Hallo,  
bei meinem 2.5 TDI aus 2003 zeigt die Öltemperaturanzeige im Kombiinstrument nichts an. Die Frage ist, was kann hier das Problem sein? Irgendein Sensor? Falls ja, welcher ist für die Motoröltemperatur zuständig?  
Danke für jeden Tipp.  
Grüße  
Oli

---

**Beitrag von „Franks“ vom 9. Mai 2013 um 02:38**

[Zitat von berndt](#)

...welcher ist für die Motoröltemperatur zuständig?...

der Motoröltemperatursensor 😊

sorry, hab' weiter nichts sachdienliches beizutragen

Gruß

frank

---

**Beitrag von „berndt“ vom 9. Mai 2013 um 09:43**

Hallo Frank,  
super Tipp!  
Dann weiß ich ja jetzt Bescheid ;-).  
Und falls es dieser Sensor sein könnte: Wo sitzt dieser (es gibt scheinbar einige Sensoren).

Gruß  
Oli

---

### **Beitrag von „coala“ vom 9. Mai 2013 um 09:46**

#### [Zitat von berndt](#)

[...] bei meinem 2.5 TDI aus 2003 zeigt die Öltemperaturanzeige im Kombiinstrument nichts an. [...]

Servus Oli,

ich meine, es müsste der Sensor G266 sein (aber ohne Gewähr!) und der ist direkt am Steuergerät im Schalttafeleinsatz angebunden. Wenn du ein VCDS hast, oder jemanden mit einem in der Nähe, dann kannst du ja mal versuchen den Wert damit auszulesen. Immerhin könnte auch die Anzeige im Kombi-Instrument oder die Ansteuerung defekt sein.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 9. Mai 2013 um 10:36**

#### [Zitat von coala](#)

[...] ich meine, es müsste der Sensor G266 sein (aber ohne Gewähr!) und der ist direkt am Steuergerät im Schalttafeleinsatz angebunden. [...]

Das ist absolut korrekt Robert, nur sitzt der Geber für Ölstand und Öltemperatur (G266) direkt in der Ölwanne. (seitlich der Ölablassschraube in Richtung Kühler)  
Lediglich das ausgehende Signal wird im Steuergerät, welches sich im Schalttafeleinsatz befindet verarbeitet.

Ich denke das hattest du aber auch so gemeint.

---

## **Beitrag von „berndt“ vom 9. Mai 2013 um 18:43**

Hallo und vielen Dank Euch!

Das sind Infos, mit denen man was anfangen kann!

Weiß jemand, wo die Fehlerquelle am ehesten sein könnte, sind hier eventuelle "Probleme" bekannt?

Am einfachsten wird es wohl sein, den Sensor mal zu tauschen. Kann man hier auch übers Auslesen etwas feststellen oder wird ein derartiger Fehler nicht gespeichert?

Grüße

Oli