

Abmontierbare Anhängerkupplung

Beitrag von „Yraser“ vom 8. Mai 2013 um 12:18

DRINGEND

Habe mir vor 6 Monaten eine abmontierbare anhängerkupplung nachträglich beim WAG vertragshändler einbauen lassen.

Alles original WV Touareg ersatzteile.

Jetzt beim Holzmachen Im Wald ist mir aufgefallen dass die Kupplung etwas seitwärts gedreht scheint.

Habe es beim Vertragshändler ausmessen lassen und effektiv steht die Kupplung 2° nach rechts.

Die Kupplung sieht wie neu aus und es war auch keine Gewalteinwirkung zu vermelden ausser den Betrieb mit Wohnwagen und Hänger bis max 2,8 Tonnen.

Es besteht die möglichkeit dass die Kupplung von anfang an schief stand (Nie aufgepasst)

Die werkstatt verwirft den Tausch auf garantie weilauf gewalteinwirkung geschoben wird und hat angedeutet dass sie keine Verantwortung bei etwaigen vorkomnissen übernehmen würden.

Meine Frage ist laufe ich gefahr dass effektiv etwas geschehen könnte??

Hat jemand erfahrungen bei Gleichen Problemen.

Fahre seit 6 Monaten immer wieder mit dem Wohnwagen rum und sollte eigentlich auch nächste woche wieder auf Tour gehen.

Oder brauch ich mir keine Gedanken machen?

Beitrag von „coala“ vom 8. Mai 2013 um 12:42

Servus,

was ist es denn für ein Fahrzeug? Dann könnte ich das auch in den passenden Bereich verschieben 😊

Grüße

Robert

Beitrag von „Yraser“ vom 8. Mai 2013 um 13:04

Zitat von coala

Servus,

was ist es denn für ein Fahrzeug? Dann könnte ich das auch in den passenden Bereich verschieben 😊

Grüße

Robert

Nun Mein Fahrzeug ist ein T2 von 2008

Habe nir beim Kauf die Anhängerkupplung einbauen lassen.

Meine wichtigste Frage ist Kann die Kupplung sich überhaupt biegen?

Und ich dabei gefahr laufe dass die Kupplung abreisst?

Solange ich noch Garantie habe wollte ich eigentlich nichts an der Kupplung ändern ausser vom Werrk aus.

Mit Freundlichen Grüßen Heng

Beitrag von „coala“ vom 8. Mai 2013 um 13:44

Servus Heng,

alles klar, danke 🙏 Ist dann allerdings ein T I Facelift, denn der Iler (Modellbezeichnung 7 P), den gibt's erst seit 2010.

Zu deiner Frage möchte ich meinen, dass sich zumindest das Teil, welches den Kugelkopf trägt, nicht so einfach verbiegt, schon gar nicht vom Anhänger ziehen. Dieses Teil besteht in der Regel aus Stahl hoher Festigkeit und wenn du keine Spuren einer mechanischen Gewalteinwirkung erkennen kannst, dann ist evt. der Träger schief angeschraubt oder auch die Schweißnaht nicht korrekt gesetzt.

Ich würde der Sache grundsätzlich schon nachgehen.

Grüße

Robert

Beitrag von „jamesbond“ vom 8. Mai 2013 um 14:12

Hallo,

ist in deiner Nähe ein zweiter Kugelkopf zum testweisen Einstecken verfügbar???

Event. kann der 😊 das Ding als Ersatzteil bestellen und wieder zurücksenden (falls er dir helfen will und dir freundlich gesinnt ist. big grin: found or type unknown)

Dann mal schauen "wo der Fehler hinfällt" 🙌

LG

james

Beitrag von „alevuz“ vom 9. Mai 2013 um 07:52

[Zitat von jamesbond](#)

ist in deiner Nähe ein zweiter Kugelkopf zum testweisen Einstecken verfügbar???

Hallo,

Also entweder ist diese Schiefstellung ein Produktionsfehler denn bevor sich dieses Teil verbiegt würde ich mir zu behaupten getrauen ist der Touareg Rest mehr verboten !!
(meine Meinug !!)

Wie schon Robert sagt: Nachsehen und mal reinschauen.....!!!

Dabei kannst ja mal genau nachsehen ob der Kleine nicht mal einen Klaps auf den Hintern bekommen hat.....

Sg

Alevuz

Beitrag von „Yraser“ vom 13. Mai 2013 um 13:58

Also ich habe von einem befreundeten Touareg Fahrer eine Kupplung zum kontrollieren bekommen und die steht gerade.

Ich bin auch der Meinung bevor er Kugelkopf sich biegt müssten andere Teile am Dicken sich

verbiegen.

Und den Klaps der den Kugelkopf abbekommt müsste doch irgendwie zu bemerken sein... wie gesagt anbringung sowie Kugelkopf weisen nicht die geringste beschädigung auf
Heng

Beitrag von „jamesbond“ vom 13. Mai 2013 um 14:49

Zitat von Yraser

[Habe mir vor 6 Monaten eine abmontierbare anhängerkupplung nachträglich beim WAG vetragshändler einbauen lassen.
Alles original WV Touareg ersatzteile.

Zitat von jamesbond

ist in deiner Nähe ein zweiter Kugelkopf zum testweisen Einstecken verfügbar???

Zitat von Yraser

Also ich habe von einem befreundeten Touareg Fahrer eine Kupplung zum kontrollieren bekommen und die steht gerade.

Hallo,

jetzt hast du den Fehler eingegrenzt ... auf zum 😊 und auf Garantie ein neues Ersatzteil bestellen. 🙌

Oder nach was willst du jetzt noch suchen??

Wenn mit dem neuen Teil auch alles gerade steht, ist doch alles in Ordnung.

LG

james

Beitrag von „macko“ vom 13. Mai 2013 um 20:07

Ich frag mich nur die ganze Zeit, wie man 2° Schiefstand rausmisst? 🤔

Beitrag von „coala“ vom 13. Mai 2013 um 20:35

[Zitat von macko](#)

Ich frag mich nur die ganze Zeit, wie man 2° Schiefstand rausmisst? 🤔

Servus,

z.B. mit so nem Ding. Aber ein geschultes Auge sieht so einen verwerflichen Schiefstand auch ohne Technik aus zehn Metern Entfernung 😊

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Mai 2013 um 20:58

[Zitat von macko](#)

Ich frag mich nur die ganze Zeit, wie man 2° Schiefstand rausmisst? 🤔

Da gebe ich Dir Recht Marco. Der Kupplunghaken ist ein Gesenkschmiedeteil. Da ist mal schnell eine Toleranz von 2° normal. Gerade solche "Billigteile" werden nämlich gerne aus Low Cost Countries bezogen.

Beitrag von „Yraser“ vom 15. Mai 2013 um 16:27

Also als gelernter Heizungs un Sanitärmeister denke ich ein Gutes Augenmaas zu haben.
Und was das Teil angeht so denke ich auch dass es bis zu 3° verdrehungen beim Abkühlen entstehen können.

Was mich aber stutzig gemacht habe als ich bei der inspektion den KFZ Meister darauf angesprochen haber dieser teilweise in Panik geraten ist und uns auf jeden fall abgeraten hat den Kugelkopf noch zu benutzen????

Beitrag von „Humvee“ vom 15. Mai 2013 um 18:28

Kugelkopf auf Garantie austauschen lassen.

Wenn der 😊 nicht dazu bereit ist, kauf dir den Kugel-Kopf einfach neu, kann ja nicht die Welt kosten.

Sicher ist Sicher und das Gewissen und Panik ist auch wieder ok.

Beitrag von „Yraser“ vom 15. Mai 2013 um 19:56

Also der austausch auf Garatie ist am Laufen.

Habe für den Tripp am Wochenende den Kugelkopf von einem Freund geliehen denn das Einschicken und Antwortschreiben wird wohl ewig dauern 😞

Der Preis des Kugelkopfes ist stolze 383€
aber vielen Dank an alle für die Antworten 🙏

Beitrag von „Darragh“ vom 15. Mai 2013 um 20:37

Das ist der Preis für eine komplette Kupplung inklusive Querträger (Aufnahme) ...

In der Bucht wird der Kugelkopf alleine schon für 180, 00 € angeboten.

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. Mai 2013 um 21:41

Zitat von Darragh

In der Bucht wird der Kugelkopf alleine schon für 180, 00 € angeboten.

Hallo,

ebay plus 100 % VW-Zuschlag ... dann passt der Preis schon :biggrin:

LG

james

Beitrag von „Humvee“ vom 15. Mai 2013 um 22:13

Beim 😊 mit der Teilenummer 7L0 092 770 W kostet der Kugelkopf 206 Euro.
Sollte im freien Handel oder in der Bucht zw. 100 und 150 zu bekommen sein.