

Nach Wechsel des Bremskraftverstärkers geht der Warnhinweis nicht aus

Beitrag von „Bountyhunter“ vom 3. Mai 2013 um 22:11

Hallo,

bei meinem t1 bj2003 ging der Hinweis für Bremsassistent an.

Fehler ausgelesen:n247 Magnestspule

habe einen gebrauchten eingebaut in der Hoffnung das jetzt der Fehler weg ist und der Hinweis wieder aus geht.

Ist aber nicht ausgegangen hat jemand eine Idee?

Muß der Fehlerspeicher gelöscht werden oder ist immer noch ein Fehler im System?

Beitrag von „coala“ vom 3. Mai 2013 um 23:47

[Zitat von Bountyhunter](#)

[...] Muß der Fehlerspeicher gelöscht werden oder ist immer noch ein Fehler im System?

Servus,

bei bestimmten Fehlern (z.B. Airbag u.a. sicherheitskritische Systeme) muss der Fehler via Diagnosesystem gelöscht werden. Mach das mal und schau dann, ob die Meldung erneut auftritt.

Grüße

Robert

Beitrag von „macko“ vom 4. Mai 2013 um 00:09

Hallo,

es muss auf jeden Fall eine Grundeinstellung für den Bremsdruckgeber vorgenommen werden. Vermutlich muss auch der Fehlerspeicher gelöscht werden, damit im KI nichts mehr angezeigt wird.

Normal müsstest Du bei der Bremsenentlüftung schon via obd die Hydraulikeinheit angesteuert/entlüftet haben müssen...

Gruss

Marco

PS: Schon eine ABS Bremsung durchgeführt seit dem Einbau?

Beitrag von „Bountyhunter“ vom 4. Mai 2013 um 11:15

Hallo,

also abs geht nicht.

Die Lampe kommt direkt nachdem ich die Zündung anschalte.

Aber ich habe festgestellt das wenn ich die Bremse beim Starten fest halte kommt sie nicht. Erst wenn ich das Pedal los lasse kommt die sofort und bleibt dann an. 😞

Wenn ich langsam fahre/rolle regelt auch die Bremse an allen Reifen unterschiedlich wird die Bremse ausgelöst ohne das ich was mache.

So stark das der Wagen richtig gebremst wird.

Ich habe kein Plan was ich nun machen soll der Wagen ist abgemeldet ich kann nicht ständig zu VW damit fahren.

Beitrag von „coala“ vom 4. Mai 2013 um 12:18

[Zitat von Bountyhunter](#)

Hallo,

bei meinem t1 bj2003 ging der Hinweis für Bremsassistent an. Fehler ausgelesen:n247
Magnestspule habe einen gebrauchten eingebaut [...]

Servus,

WAS hast du denn eigentlich nun genau ausgetauscht? Einen "Bremsassistenten" gibt es ja nicht als Einzelteil... Ich gehe davon aus, dass du die komplette Hydraulikeinheit, umgangssprachlich ABS-Block, getauscht hast(?) und dann wird eine Codierung - passend zum Fahrzeug - und eine Grundeinstellung fällig, so wie Marco schon geschrieben hat.

Grüße
Robert

Beitrag von „Bountyhunter“ vom 4. Mai 2013 um 14:28

Hallo,
wie oben beschrieben den Bremskraftverstärker.
Da drin sitzt die Magnetspule die defekt sein soll laut auslesen Fehler n247.
Nach tausch des Teils ist alles so wie vorher ich denke mal das Teil war garnicht kaputt sondern irgend etwas anderes.
Hat halt nur den Fehler rausgeschmissen.

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Mai 2013 um 14:31

Zitat von Bountyhunter

Ich habe kein Plan was ich nun machen soll der Wagen ist abgemeldet ich kann nicht ständig zu VW damit fahren.

Sorry, aber wie du schon schreibst hast du keinen Plan davon!
Dies könnte für dich oder für andere die letzte planlose Aktion sein und somit bist du für mich eigentlich gemeingefährlich und grob fahrlässig unterwegs..... könnte schon eine Art Strafbestand sein.....

Lass die Karre abschleppen!!

Und lass deine Finger von Bremskomponenten und sonstigen sicherheitsrelevanten Teilen!

SG
Alevuz

Beitrag von „Bountyhunter“ vom 4. Mai 2013 um 14:46

sorry ich habe richtig Plan von Autos nur habe ich nicht für jeden Wagen das richtige Computerprogramm.

Und nur damit kann ich das Problem einkreisen.

Ich repariere schon 25 Jahre Autos!

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Mai 2013 um 15:29

Hi,

Na mag schon sein.....

Nur für deine 25 jährige Erfahrung im Schrauben ist dein Input an Informationen zu: Fzg, Teilenummer des Alt und Tauschteils usw. korrekter Name des defekten Teils usw. "recht" dürftig.....

Eine Autoscan wäre vorab sicher nicht schlecht gewesen da man daraus zumindest den aktuellen Software und Codierungsstand erkennen hätte können.....

Wenn du das alles hast kannst dich ja gerne mal bei <http://www.vagcomforum.de/index.php?> registrieren und deine Frage dort einbringen, die haben fast für alles eine Antwort und können dir dann auch Tipps zur evt. notwendigen Codierung oä. geben.

Wo hast das gebrauchte Teil gekauft?

Ist es zu 100% gleichwertig und in Ordnung?

Und für eine solche "Arbeit" benötigt man schon seit geraumer Zeit ein passendes Diagnose System und schon ganz sicher für diese Technik Kiste von Touareg.....

Zumal es schon von Vorteil wäre zu Beginn mit entsprechendem Werkzeug zu diagnostizieren und nicht einfach mal ins Blaue herumzubauen oder zu tauschen.....

Wenn es dir hilft:

Hier im Forum gibt es eine Liste mit VCDS Besitzern..... evt. wohnt einer in deiner Nähe und kann dir behilflich sein..

--> <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...Com-User-OBd-II>

SG

Alevuz

Beitrag von „Bountyhunter“ vom 7. Mai 2013 um 21:35

Hallo,

zur Info habe den Fehler gefunden.

Der Wasserkasten ist durch Laub verstopft,daher ist das Wasser nicht abgelaufen und in das ABS Steuergerät gelaufen.

Da muss man erst mal drauf kommen.