

Ölmeßstab abgebrochen

Beitrag von „samson22“ vom 30. April 2013 um 16:18

Ich habe ein Problem

Bei mein V10 ist er Ölmeßstab abgebrochen. Habe einen neuen Stab, aber der geht nicht ganz rein. Habe mit Kamera geguckt - der Rest, das kleine gelbe Stuck steckt unten drin. Bekomme es aber nicht raus. Jetzt die Frage: wer hat das auch schon-mal gehabt und wie das Problem gelöst. Wenn ich von oben stoße, wohin fällt das Teil. Sind unter dem Meßstab bewegliche Teile?? Ich bin über jede Hilfe sehr dankbar.

Grüsse Jürgen

Beitrag von „Humvee“ vom 30. April 2013 um 16:44

Das Kunststoffstück kannst ruhig durchstossen.
Sinkt oder schwimmt dann in der Ölwanne, keine weiteren Probleme !

Beitrag von „Husky“ vom 30. April 2013 um 21:19

Hallo,

ich hatte das auch vor ein paar Wochen, auch V10: mit durchstossen war nichts, das untere Teil steckte drin. Hatte einen Tropfen 2-Komponentenkleber auf den alten Ölstab, eingesteckt, gewartet...Scheibkleister, beim rausziehen war das abgebrochene Stück nicht mit dran.

Hatte es so hingekriegt: Ein Stück Spanndraht von Gartenzaun, ca.2,5mm dick. Vorn mit dem Seitenschneider ein paar Kerben reingedrückt, mit dem Gasbrenner glühend gemacht, und dann rein damit.

Kräftig runtergedrückt, 10 min. gewartet...und siehe da, der Draht hat sich ins abgebrochene Stück reingeschmolzen, und ich habs mit dem Draht rausgezogen.Freu...

Jetzt aber ne Frage: Hast Du schon einen Ersatzmesstab? Wie sieht der aus? vorn flach, wie der alte, oder rund?

Ich habe einen bekommen, der war vorne rund, musste ich etwas abschleifen, damit er ganz reinging. Seltsam, wie ist es bei Dir?

Gruss Franz

Beitrag von „samson22“ vom 1. Mai 2013 um 05:59

Hallo, das ist eine Klasse Idee. Bevor ich den Rest durchstosse werde ich Deinen Vorschlag versuchen. [oelstab.jpg](#)

Das ist der neue Stab. Ist unten rund. Mal sehen ob er nach der Operation passt. Wenn nicht, etwas flachschleifen.

OK, vielen Dank. Ich gebe Bescheid was so noch alles passiert.

Gruß Jürgen

Beitrag von „samson22“ vom 2. Mai 2013 um 06:36

Hallo und Guten Morgen,

mit dem Draht ging nicht. Er hat gefasst, aber das Teil war fest und der Draht hat nicht gehalten. Nach 5 Versuchen habe ich aufgegeben. Das Teil durchstecken ging auch nicht. Ich habe es aber etwas tiefer bekommen, sodass ich den neuen Oelstab benutzen kann und ich messen kann. Es fehlt so 1/2 cm und den kann ich rechnen.

Noch einmal vielen Dank für die Tips. Gruss Jürgen

Beitrag von „Janni“ vom 2. Mai 2013 um 09:50

Moin, habt Ihr das Ersatzteil vom 😊 erstanden?

Wie war der Kurs?

...mir ist das auch passiert 😞

Beitrag von „samson22“ vom 2. Mai 2013 um 09:57

Habe ich in einer freien Werkstatt, die die Klimaanlage überprüft hat bei VW bestellen lassen.
Preis 6,75 Gruss Jürgen

Beitrag von „Husky“ vom 5. Mai 2013 um 06:30

Hallo Samson 22,
schade, dass es bei dir mit dem Draht nicht funktioniert hat.

Mein neuer Ölmesstab, den ich original bei VW bekommen habe, sieht genau so aus wie deiner,
unten rund. Und der ging auch bei mir nicht rein, fehlten ca.1cm.

Und das, obwohl der alte wirklich komplett raus war. Hab den dann auch im Durchmesser etwas
geschliffen, und auch in der Länge. (Der alte war ja flach).

Es sei denn, es steckt noch was vom "Erstbesitzer" drin, denn laut Reparaturhistorie wurde der
Messtab schonmal bei VW ausgetauscht.

Gruss Franz

Beitrag von „Janni“ vom 10. Mai 2013 um 10:12

Beim Händler einen neuen Stab bestellt, knapp 10€, innerhalb 12h geliefert worden.
Er passt ohne Nachbearbeitung.