

## Facelift 6.2005?

### Beitrag von „erol“ vom 21. Dezember 2004 um 21:15

Hallo T-Freunde!

Ich habe im Nov. einen V6TDI bestellt. Laut meinem 😊 Liefertermin ende August 2005!  
Jetzt die eigentliche Frage? Bekomme ich Mod. 2006 oder muss das extra geordert werden.

Frohe Weihnachten und Herzliche Grüsse aus dem Össiland!

Ps.: Finde das T-Forum Suuuuuper! :baum1:

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Dezember 2004 um 21:20

Du bekommst natürlich das aktuelle Modelljahr. Allerdings gibt's zu diesem Zeitpunkt noch kein Facelift. Das kommt vermutlich erst ein Jahr später.

Gruß  
Thomas

---

### Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 21. Dezember 2004 um 21:21

Wenn Du den Wagen im August bekommst, hast du Mod. 2006 (ab 1.6.05). Facelift gibts aber erst ein Jahr später....

Gruß  
H.

---

### Beitrag von „erol“ vom 21. Dezember 2004 um 21:28

Danke für die Rasche Antwort.  
Wie ist das mit DVD Navi? auch erst Mod 2007?

---

### **Beitrag von „harry“ vom 21. Dezember 2004 um 21:37**

Hallo,  
alles was nach den Werksferien produziert wird´, ist Modell 2006 also wird Deiner noch Modelljahr 2005 sein

Gruß  
Harry

---

### **Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 21. Dezember 2004 um 22:25**

@ harry

Das stimmt nicht, Modellwechsel ist zum 1.6.2005. Und vermutlich gibts dann auch ein DVD-Navi (im Passat schon ab März).

Gruß  
H.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Dezember 2004 um 22:35**

Zitat von erol

Hallo T-Freunde!

Ps.: Finde das T-Forum Suuuuuuper! :baum1:

Hallo und herzlich willkommen Erol,

ich glaube wir nehmen auch noch Mitglieder auf.  
Schau mal unter: verein.

Gruß

---

### **Beitrag von „Jackdriver“ vom 29. Dezember 2004 um 22:35**

Hello Freunde,

Ich bin neu hier, das ist mein erster post!

Ich habe mir vor 2 Jahren einen neuen Holden Jackaroo gekauft weil es in Australien erst nur Touaregs mit Benzin motor oder V10 gab (V10 \$138,000.-) aber jetzt gibt es auch den R5 diesel, ich weiss nicht ob und wenn der V6 TDI nach Australien kommen wird aber der R5 waere wohl auch OK.

Ich habe fuer 20 Jahre in Neu Guinea gelebt (Bougainville) und fuer die Bougainville Kupfermine gearbeitet. <http://www.riverbendnelligen.com/bougainville1.html> (diese Webseite wurde von Peter Gorman entworfen, er ist Deutscher und hat auch einige Jahre in Bougainville verbracht), dort bin ich oft Bush gegangen, wir hatten damals meist Toyota Landcruisers, einmal ist mir einer in einem Fluss "ertrunken" aber wir haben ihn spaeter gerettet, er brauchte nur eine neue Conrod dann war er wieder marschtuechtig !

1990 bin ich nach Australien gekommen, seither hatte ich schon 2 neue Landcruisers (80 series), einen neuen Nissan Patrol und einen Toyota Prado und jetzt den Jackaroo aber ich traeeume von einem Touareg, hoffentlich gehen meine Aktien an der Boerse bald hoch das ich mir einen Touareg kaufen kann 😊

Viele Gruesse aus Brisbane (sorry fuer mein schlechtes Deutsch)

Jackdriver

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 29. Dezember 2004 um 22:39**

ein herzliches Willkommen nach Australien.... Übrigens, das Land fehlt noch in unserem Verein.... jackdriver, wäre das nicht etwas ??? Ein Australier in Verein der Touareg-Freunde..... Eine Australien Experience????

Ach ich träume wieder oder zuviel :trinken 😊

Grüße  
Eric

---

### Beitrag von „Jackdriver“ vom 29. Dezember 2004 um 22:50

Zitat von darkdiver

ein herzliches Willkommen nach Australien.... Übrigens, das Land fehlt noch in unserem Verein.... jackdriver, wäre das nicht etwas ??? Ein Australier in Verein der Touareg-Freunde..... Eine Australien Experience????

Ach ich träume wieder oder zuviel :trinken 😊

Grüße  
Eric

Hi Darkdiver,

Ich weiss nicht wie gut deine Englischkenntnisse sind aber hier ist ein Link fuer den Overlander Chatroom von Australien, Overlaender ist ein populaeres Off-road magazine 😊  
<http://forums.overlander.com.au/>

Gruss, Jackdriver

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Dezember 2004 um 22:58

[Jackdriver](#)

Hallo,  
ich werd nicht mehr. Auf dem Kopf stehen und dann noch mit uns rumschreiben.

Herzlich willkommen! Der Touareg kommt schon noch.

---

### Beitrag von „noti“ vom 29. Dezember 2004 um 23:04

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/1791-facelift-6-2005/>

[Jackdriver](#)

Auch von mir ein herzliches Willkommen. Und gleich schöne Grüße nach Brisbane, denn mein Bruder - natürlich auch aus Wien - lebt auch dort. Sehr nette Stadt, war voriges Jahr zu Weihnachten da und bei 37 Grad Celsius Eislaufen und Biertrinken in kurzer Hose. War auch mal lustig!

LG Gernot aus Austria

---

### **Beitrag von „Jackdriver“ vom 29. Dezember 2004 um 23:24**

Wenn Du das naechste Mal nach Brisbane kommst, komm mich besuchen, ich wohne ganz in der Naehe von einer Kunsteisbahn in Deagon und ich braue mein eigenes Bier (das Fass wird nie leer 😊)

Bist Du mit Deinem R5 zufrieden? Ich wuerde nur einen automatic kaufen, es ist viel besser fuer Sand fahren, man muss dann nicht die Kupplung schleifen lassen, auch am Berg ist es leichter anzufahren.

Gibt es schon Bilder vom neuen Model (facelifted), was wird neu/anders sein?

Gruss, Jackdriver

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 30. Dezember 2004 um 00:34**

Ich befürchte, das [dies](#) das Facelift sein wird, vielleicht geht dann beim nächsten Auto eher ein Stern für mich auf. 🤖

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Dezember 2004 um 00:35**

da wollen wir mal abwarten, bis wir es in Natura gesehen haben...  
Auf Bildern wirkt alles ein wenig anders oder ?

Vielleicht liegt es doch am :trinken


Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 30. Dezember 2004 um 00:39**

Zitat von darkdiver

Vielleicht liegt es doch am :trinken

Bestimmt nicht, bin vom dauernden Vollbremsen zum Schutz der  
"Sonntagsfahrer mit Hut" im Bereich HRO noch völlig fertig. 

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „GRENACHER“ vom 2. Januar 2005 um 21:55**

ich möchte bald einen V6 bestellen und wollte wissen wenn jemand von diesen Facelift meht  
weisst ?? würde er am Auto Salon de Genève in März 2005 präsentiert werden ???

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 2. Januar 2005 um 22:25**

Zitat von andreas

Ich befürchte, das [dies](#) das Facelift sein wird, vielleicht geht dann beim nächsten Auto eher ein Stern für mich auf. 🤖

Gruß  
andreas

🤖 OGOTT !! 🤖

Welcher Schreibtischhengst hat denn sowas entworfen ? 🤖  
Sieht ja furchtbar aus !!! (Gibts auch Smilys die ko--en ???)

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Januar 2005 um 07:49**

Zitat von GRENACHER

ich möchte bald einen V6 bestellen und wollte wissen wenn jemand von diesen Facelift meht weisst ?? wurde er am Auto Salon de Genève in März 2005 präsentiert werden ???

Die Frage erübrigt sich doch eigentlich, wenn man den Thread einmal von Anfang an liest, oder?!

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Januar 2005 um 18:57**

So nach langem Suchen und vielen mails ist die Herkunft des Bildes jetzt bekannt.

Es scheint sich hier um ein Pressebild zu handeln, welches wohl ganz am Anfang mal von VW veröffentlicht wurde. Also ein Bild zu einem Zeitpunkt wo man den Dicken noch gar nicht bestellen konnte. Trotzdem, vielleicht sieht ja so das neue Model aus!

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2005 um 19:13**

Zitat von Thanandon

So nach langem Suchen und vielen mails ist die Herkunft des Bildes jetzt bekannt.

Es scheint sich hier um ein Pressebild zu handeln, welches wohl ganz am Anfang mal von VW veröffentlicht wurde. Also ein Bild zu einem Zeitpunkt wo man den Dicken noch gar nicht bestellen konnte. Trotzdem, vielleicht sieht ja so das neue Model aus!

Meinst Du das alte Neue?

Gruß

---

### **Beitrag von „Wolfgang“ vom 4. Januar 2005 um 09:48**

Servus,

so bei all den Fragen und Antworten bzgl. des Facelift´s, würde mich viel mehr interessieren wie unser "Dicker" in der zweiten Generation aussieht. Wird er er größer, wird er breiter oder wird er höher? War es nicht bisher so bei allen Herstellern, das jeder Nachfolger eines Types um ein paar Zentimeter in den Dimensionen zugelegt hat.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Januar 2005 um 11:38**

Die Dimensionen werden sich bei einem Facelift nicht ändern. Da werden "nur" Änderungen am Design und technische Modifikationen durchgeführt. Tiefgreifende Änderungen bleiben einem Modellwechsel vorbehalten. Und der ist noch lange hin.

Gruß

Thomas

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 4. Januar 2005 um 11:54**



die frage von wolfgang ging ja auch in richtung modellwechsel (2.generation) und nicht mehr facelift

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 4. Januar 2005 um 12:23**

Zitat von Wolfgang

Servus,

so bei all den Fragen und Antworten bzgl. des Facelift's, würde mich viel mehr interessieren wie unser "Dicker" in der zweiten Generation aussieht. Wird er größer, wird er breiter oder wird er höher? War es nicht bisher so bei allen Herstellern, das jeder Nachfolger eines Types um ein paar Zentimeter in den Dimensionen zugelegt hat.

Hallo Wolfgang,

ich denke, mit dem Modellwechsel wird sich VW noch etwas Zeit lassen. Wenn Modelljahr 2006 tatsächlich ein Facelift mit sich bringt, dann wird ein neues Modell frühestens Mitte/Ende 2007, eher in 2008 kommen.

Logistisch müsste das ja wohl auch mit Porsche abgeklärt werden. Änderungen am Chassis hätten Auswirkungen auf die Produktion in Bratislava und meines Wissens laufen einige der Montageabschnitte für Touareg und Cayenne absolut parallel.

Unabhängig davon, 10cm länger wäre mir Recht, breiter muss er nicht mehr unbedingt werden, sonst brauchen wir bald wirklich 2 Parkplätze.

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „Wolfgang“ vom 4. Januar 2005 um 13:36**

Zitat von owolter

die frage von wolfgang ging ja auch in richtung modellwechsel (2.generation) und nicht mehr facelift

Danke owolter.

[Heinz](#)

Ja genau das wäre auch das was ich denke, länger JA breiter Nein.

Nicht nur wegen 2.Parkplatz sondern wegen wie z.B. bei uns engen Strassen im Wohngebiet. Damals hat man wohl noch nicht mit solch breiten Auto's gerechnet. Wenn da einer dumm steht muß ich schon mal den Gehweg benützen.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Januar 2005 um 14:11**

Zitat von owolter

die frage von wolfgang ging ja auch in richtung modellwechsel (2.generation) und nicht mehr facelift

Sorry, hatte ich falsch gelesen. Aber dazu kann man heute ganz sicher noch nichts sagen. Das Facelift 2006 findet ca. nach der Hälfte des Modellzyklus statt. Insofern kann man davon ausgehen, dass das neue Modell nicht vor 2009 kommen wird. Das ist ja noch etwas hin.

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Januar 2005 um 21:47**

Hallo,

vielleicht ist dies das Facelift???

Nein, ist es nicht.. habe nur beim Aufräumen eine ams vom Dez. 2001 gefunden.. 😄