

RNS 510 in Verbindung mit DVBT Ampire 55 HD !!!

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 20. April 2013 um 19:51

Hallo,

hab eine Touareg 2008er Facelift V6 TDi.

Mit der Ima Box von Kufatec hab ich RFK und jetzt eben den DVBT Receiver nachgerüstet.

Funktioniert alles einwandfrei auch die Kanalwahl über Lenkradfernbedienung, normale Infrarotfernbedienung und außerdem über die Sprachsteuerung.

Ich hab für den DVBT Receiver Dauerstrom vom hinteren Ausgang des RNS 510 genommen und vom Sicherungskasten (Beifahrerseite) das Zündplus, da es ja am RNS 510 dieses geschaltete Zündplus nicht mehr gibt, außerdem Masse...

Im Grunde passt das schon, allerdings geht es mir es jetzt schon auf die Nerven dass ich immer die Zündung beim schauen anhaben muss.

Den RNS 510 kann ich ja auch einschalten ohne das ich die Zündung an habe. Wo kann ich genau dieses Signal abgreifen.

Ich stell mir das so vor, dass praktisch (wie bei MAster-Slave) der RNS 510 der MAster ist und immer wenn ich denn ein-oder ausschalte der DVBT Receiver das gleiche macht. Aber wo ist dieses Signal, denn dann kann ich das Zündplus vom Sicherungskasten durch dieses Signal ersetzen.....oder ?

Danke schonmal..

gruß

Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 21. April 2013 um 21:07

Das RNS hat eine Schaltausgang für Verstärker oder Ähnliches, an dieses kannst dich anhängen.

Dann schaltet sich der DVBT-Tuner ein, sobald du das RNS in Betrieb nimmst.
Welcher Kontakt das jetzt im Quadlockstecker ist, müsste ich erst nachsehen.

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 21. April 2013 um 21:36

Hallo Thomas,

wenn Du mal nachschauen kannst (also nicht den Radio extra ausbauen musst)
wäre ich Dir dankbar. Bin immer noch an diesen Punkt und möchte das fertig machen.

Ansonsten muss ich mal beim Freundlichen vorfahren, leider bekomme ich dann
immer so einen der ÜBERHAUPT nichts weiss....oder gerade keine Zeit hat 😞

Schönen Abend noch.....gruß

Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 21. April 2013 um 23:02

Du hast 2 Möglichkeiten, sind aber nur bis max. 1A belastbar.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „macko“ vom 21. April 2013 um 23:04

Hi,

Steckerbelegung RNS510, bitteschön.

Gruss
Marco

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 21. April 2013 um 23:58

Hi,

WOW, das nen ich mal Hilfe.

Besten Dank an Euch beiden !

Ich werde das geschaltet Plus (Zündplus) durch dieses ersetzen.

(Dauerstrom und Masse bleiben dran)

Ich glaub das müsste funktionieren, der Strom wird ja normalerweise nur über die Dauerstromleitung (dicke Kabel) genommen.

Diese Leitung, die gekennzeichnet ist hat einen geringen Querschnitt und muss eigentlich nur steuern, wann der Hauptstrom angezapft für das DVBT wird.

Ok, danke nochmal.....werde es morgen fertigstellen.

Gruß

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 22. April 2013 um 00:02

Hallo,

hab gerade noch ein bisschen gegoogelt.

Dieser "Amp" gekennzeichnete Anschluß nennt sich bei VW -> BOSE PIN !!!

N8

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 22. April 2013 um 19:43

Hallo nochmal,

hab mir das heute mal angeschaut.

Ich suche praktisch wie beschrieben diese "Unbekannte" Leitung (ähnlich Zündplus) um einen DVBT Receiver, der schon am RNS 510 angeschlossen ist erst dann auch unter Strom zu setzen, wenn das Radio eingeschaltet ist ((Master-Slave)).

Zu Zeit ist es eben so, dass ich erst (da es noch an Zündplus angeschlossen ist) den Zündschlüssel reinstecken und drehen muss.

Es soll so laufen -->

1. Radio einschalten--> DVBT Receiver schaltet sich mit ein.
2. oder gar keinen Schlüssel reinstecken, das Radio müsste trotzdem an gehen und somit auch der DVBT Receiver

Also egal wie, auf jedenfall sollte der DVBT Receiver nicht meine Touareg aussaugen.

Ich hab heute mal die Stecker angeschaut in der Steckverbindung hinten am Radio.

1. Einen "AMP"Anschluß ist bei mir zwar auch auf den geklebten Aufkleber drauf, aber die Steckerleiste hat keinen PIN.
(Nachdem hab ich die "Mehrfachsteckverbindung" ausgeclipst habe, sah ich aber an der Stelle trotzdem im RAdio diesen Kontakt.
Also hab ich den Stecker wieder angeschlossen und durch den fehlenden PIN bei "AMP" ein Kabel durchgeschoben.
Aber leider existiert an dieser Stelle keinerlei Spannung.

also bleibt mir nur noch die 2. Möglichkeit "CD+"

Es ist ein sehr dünnes Kabel. Hab dort das Meßgerät dran gehängt, aber egal was ich mache, es liegen immer 12 V an.

Egal ob Radio aus oder an, ob Schlüssel steckt oder nicht..

Jetzt weis ich nicht mehr weiter.....

Hat noch jemand ne Idee....??

Muss doch irgendwie Möglich sein, eine Leitung zu finden die einfach sagt Radio an oder Radio aus und die das dann halt ans RNS weitergibt.

Müsste dann nur statt den Zündplus dieses anschließen und dann müsste alles funktionieren

...!!!??

Gruß
Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 22. April 2013 um 22:21

Das passt schon, das dort sozusagen immer 12V anliegen, du hast ja das Fahrzeug geöffnet. Somit bekommt das RNS auch Strom (und fährt hoch) und ist im Standby zum Einschalten, entweder den Button oder Schlüssel.

Und wenn das RNS den Strom erhält, bekommt ihn auch der Ausgang.

Du kannst das messen, in dem du dich ins Fahrzeug setzt und 30min nichts tust, dann schaltet dieser Kontakt auch ab, oder du verriegelst den Wagen und wartest.

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 22. April 2013 um 23:01

Hallo, OK !!

Das kann sein, werde das Morgen mal testen.

Ich klemm mich am CD+ Kontakt dran und verbinde diesen mit den DVBT Receiver (zündplus-Ersatz).

Dann leg ich DVBT REceiver gut sichtbar auf den Beifahrersitz und sperre das Auto ab.

Irgendwann sollte ja dann die Bereitschafts LED des Receivers ausgehen :))

Schade dass es nicht anders geht, denn wenn ich länger im Auto sitze ohne Radio zu hören (also quasi im Bereitschaftsmodus)

ist eigentlich ständig der DvB-T Receiver eingeschaltet und saug somit meine Batterie leer.....

Oder sit das zu vernachlässigen ??

Ich glaube nicht.

Danke nochmal Thomas für Deine Mühe....

Gruß

Peter

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 23. April 2013 um 18:25

Hallo, nochmal.

Hab heute das CD+ Signal (als Zündplus Ersatz) geprüft.

Der Receiver ist locker eine stunde eingeschaltet geblieben, obwohl ich das Auto abgesperrt habe. Dann hab ich abgebrochen, denn das ist meiner Meinung nicht Sinn der Sache....

Ich habe aber auch nur die CD+ Leitung und nicht auch die CD-Masse Leitung mit den Receiver verbunden, sondern hab eine Masse vom (dicken Massekabel) am Radio direkt.

Oder muss ich da auch noch die CD-Masse mit anschließen ??

Langsam weis ich nicht mehr was ich machen soll ???

So schwer kann es doch nicht sein irgendein "sichtbares und meßbares" Signal zu finden ??

Beim geschalteten Plus/Zündplus ist es doch auch ganz einfach....oder wie macht Ihr das mit nachgerüsteten Receiver ?

Gruß

Peter

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 26. April 2013 um 11:09

Hallo Leute,

ich bräuchte mal jemanden der mir jetzt nochmal etwas weiterhelfen kann.

Ich hab einen RNS 510 Radio im Touareg Facelift. Vor einen Jahr wurde hier eine Rückfahrkamera (mit Multimediaadapter IMA Box Plus) nachgerüstet.

Funktioniert einwandfrei. Jetzt hab ich noch einen DVBT-Receiver nachgerüstet. Alles wurde sauber verlegt und angeschlossen. Perfekt !!! Sogar die Sprachbedienung per RNS510 und Lenkradbedienung ist SUPER.

Jetzt mein Problem !!! Wo schließe ich den Receiver an ?

Ich möchte dass dieser nur Strom bekommt, wenn auch der Radio eingeschaltet wurde.

Ich hab drei Leitungen 1. Dauerstrom, 2. Masse und 3. geschaltetes Plus(Zündplus) der den Receiver versorgt. 1. Und 2. Wurden direkt am Radio (Quadlockstecker abgegriffen) 3. Zündplus vom Sicherungskasten (Beifahrerseite).

Es funktioniert alles, aber ich möchte auch TV schauen und nicht den Schlüssel dabei auf Zündung „AN“ stehen haben [Blockierte Grafik: <http://static.motor-talk.de/img/smilies/frown.gif>]

Muss ich da was mit VCDS codieren und freischalten !!?!...ich hab absolut nichts gefunden, das 12V hat wenn der Radio „AN“ ist und keine 12V hat, wenn er „AUS“ ist !!!

Hab erst gedacht „AMP“ oder CD+ am Quadlockstecker, AMP war nicht mal belegt am Quadlockstecker (hab mir bei VW einen PIN gekauft) aber konnten nichts messen und bei CD+ ist auch nur immer 12 V. Auch wenn ich das Auto absperre.....HILFE !!

Und jetzt bräuchte ich Eure Hilfe.

Danke schonmal

Gruß

Peter

Beitrag von „macko“ vom 26. April 2013 um 11:26

Hallo Peter,

Deine Frage steht in Zusammenhang mit dem ursprünglichen Thema, daher bitte kein neues Thema aufmachen, sondern hier weiterposten.

Wenn hier keiner eine Antwort weiß oder nicht antworten will, wird er es auch in einem neuen Thread nicht tun.

Gruss
Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 26. April 2013 um 13:15

Hallo Peter,
ich häng am CD-Anschluss, warum das jetzt bei dir anders ist ?????
Aber wenn ich dazukomme, schau ich mir nochmal meine Codierung an, könnte sein das man CD-Wechsler verbaut codieren muss, das die Ausgänge am Quadlock funktionieren.
Werde auch bei mir schauen was und wie bei mir am Navi die Pins was rausgeben und wann nicht.
Kann jetzt aber nicht sagen ob ich es am WE schaffe, oder erst nächste Woche.

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 26. April 2013 um 13:27

Hallo,

[Humvee](#);

das wäre Super. Wenn was zu codieren wäre, hätte ich jemand an der Angel!!

Früher war halt vieles anders, wundere mich nur das ich fast der einzige bin der so ein Problem hat 😞

Wegen den "AMP" Ausgang; Hier hab ich mir den fehlenden PIN von VW geholt, könnte also auch diesen Ausgang messen /Überprüfen. Vielleicht lässt sich dieser codieren ?

Gruß und schönes Wochenende

Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 26. April 2013 um 15:25

[Zitat von Vannybunny78](#)

Hallo,

Früher war halt vieles anders, wundere mich nur das ich fast der einzige bin der so ein Problem hat 😞

Wegen den "AMP" Ausgang; Hier hab ich mir den fehlenden PIN von VW geholt, könnte also auch diesen Ausgang messen /Überprüfen. Vielleicht lässt sich dieser codieren ?

Weil es nicht viele gibt die es nachgerüstet haben, und wenn, wurde es hinten verbaut und vermutlich auch nur über Zündung.

Das mit dem AMP ist fraglich, wenn da Vertärker verbaut codiert wird, werden die Lautsprecherausgänge auch geändert, dann hörst nix.
Aber mal schauen, muss selber nachsehen, ist ja schon 2 Jahre her bei mir.

Beitrag von „Humvee“ vom 10. Mai 2013 um 17:02

[Vannybunny78](#)

So, hab jetzt bei mir nachgesehen.

Es ist der Pin 10 beim CD-Stecker mit einem Schalter-Symbol.

Sobald du das Fahrzeug mit der FB entriegelst ist an diesem Pin 12V.

Nach dem Versperren des Fahrzeuges hast du auf diesem noch ca. 10 bis 15 Minuten 12V bis die Can-Bus-Ruhe einsetzt.

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 11. Mai 2013 um 01:03

Hallo Humvee,

danke fürs nachschauen.

Ich probier es demnächst mal aus. Das würde aber auch bedeuten, dass wenn ich das Auto im Hof stehen habe und den Schlüssel auf den Sitz liegen lasse, ständig eine Spannung über den DVBT Tuner meine Batterie leersaugt , oder ??
Theoretisch müsste ich immer das Auto zusperren....., auch beim putzen des Fahrzeuges o.ä wenn das Auto mal so 2-3 Stunden offen steht ??

Wäre das zu verharmlosen, oder doch einAspekt zum drüber nachdenken...

Danke für deine Hilfe...

Gruß

Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 11. Mai 2013 um 07:59

Nein, wenn das Fahrzeug offen steht kommt auch nach xx Minuten die Bus-Ruhe, max. 30 Minuten wenn das Navi in Betrieb ist/war, dann schaltet es sich ab und der DVBT auch.

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 11. Mai 2013 um 09:37

[Humvee](#)

Ok, alles klar.

Vom DVBT Receiver hab ich 3 Anschlüsse, Masse, Dauerstrom und geschaltete Plus.

Ich mache das geschaltete Zündplus jetzt an PIN 10.

Den Dauerstomanschluß kann ich direkt an 12 V des Radios hängen und Masse ? nehme ich dann am besten die Masse am PIN 5 ??

Oder kann ich irgendeine Masse am Fahrzeug nehmen ?

Gruß

Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 11. Mai 2013 um 11:43

Masse nimm von irgendwo an einer Schraube vom Fahrzeug.

Dauer-Plus, ja wo du eines findest, kann auch vom RNS sein.

Und den Zündungs-Plus vom DVBT kannst direkt an Pin 10 hängen, ist ein Einschaltsteuersignal.

Auch wenn die Leitung vom DVBT etwas dick ist vom Zündungs-Plus, es ist nur ein Schaltsignal damit, also keine Leistung über diesen.

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 15. Mai 2013 um 12:13

Hallo Humvee,

hab das mal mit den Voltmeter getestet.

An PIN 10 und an Masse mit den Messspitzen drauf, das Multimeter durch das Fenster außerhalb vom Auto platziert.

Jetzt Wagen abgeschlossen und mal gewartet. Die Alarm Led der Türpins haben geblinkt, Wagen war abgesperrt.

Nach 30 Minuten warten, stand auf den Voltmeter immer noch 12 Volt....???!!!

Hmm...hast Du oder jemand noch ne Idee ?

Oder mach ich irgendetwas falsch. Ich suche genau nach diesen Signal (wie Humvee) geschrieben hat.

Aber wo ist es....

Außerdem muss ich noch hinzufügen, das ich einen CD Wechsler im Kofferraum (original VW) habe.

Das muss ja uach irgendwo mit 12 Volt beliefert werden und hat nicht immer Strom auch wenn der Wagen zugesperrt ist ??

Sorry....mir gehen langsam die Ideen aud und ich will nicht Nerven 😞

Gruß

Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 15. Mai 2013 um 17:08

Keine Ahnung was du machst. aber der Pin 10 ist ein Einschaltsignal für den CD-Wechsler und dieses ist über das RNS Can-Bus gesteuert. 12V liegen am CD-Wechsler sowie am RNS immer an, diese werden nur über die CAN-BUS gesteuerten Ein/Aus-Schaltsignale gesteuert.

Du misst vermutlich am falschen Pin. Gegenüberliegend ist der Pin4 CD+ der hat immer 12V Der Pin10 ist auf Jedenfall dafür da, da hängt bei dir ja der CD-Wechsler dran, dann zweig doch von dort ab.

Auf dem ganzen B-Stecker(CD) vom Quadlock gibt es nur 2 stromführende 12V Leitungen, eine hat Dauerplus, die andere ist Can-Bus gesteuertes 12V Einschaltsignal welches aus geht wenn BUS-Ruhe eintritt.

Mehr kann man dir da auch nicht Helfen, sieht ja keiner was du machst, misst usw. Bei mir funktioniert das perfekt.

Du könntest mal mit VCDS bei dir nachsehen ob überhaupt Bus-Ruhe eintritt.

Beitrag von „chrisln“ vom 28. Oktober 2013 um 20:33

Liebes Forum, zuerst meine Entschuldigung 😞

Ich besitze leider nur einen EOS, aber o.g. Thema ist bei Euch in der Diskussion. Ich habe einen Jahreswagen mit vorinstallierten RNS (also vermutlich Original, Produktionjahr ca. 02/2011), in dem mein Händler vor einem Jahr den 55 HD nachinstallieren sollte. Seitdem startet der Ampire in einem von zehn Fällen, meist bleibt der Bildschirm einfach schwarz 😞

Ein interfacetausch nach zwei Monaten brachte etwas Besserung. Ein typischer Versagungsgrund ist nicht erkennbar. Festzustellen ist, dass sich ein erneutes Angehen manuell

nicht erzwingen läßt. In der Regel startet jetzt der 55 HD etwa jedes dritte mal, wenn vorher die Zündung lange genug aus war.

Mein Händler hält mich für einen Querulanten (sagt er nicht, rennt dafür schreiend aus dem Laden, wenn ich erscheine). Ich denke, dass er auch nichts falsch macht - weiss aber keinen Rat mehr. Was tun?

Danke für jeden Tip sagt Christian aus Berlin 