

Ich hab's ja geahnt einmal Werkstatt - wieder Werkstatt

Beitrag von „balgenbruder“ vom 17. April 2013 um 20:59

Den Dicken gestern abgegeben wg. Zischeln Mitteltunnel und leicht rubbelnder Bremsen sowie Raederwechsel auf Sommerreifen. Heute abgeholt.

Ergebnis:

Nichts gefunden zum Zischeln - die Vermutung war Ladeluftsystem undicht oder Schlauch liegt an.

Aber an diversen Blechen rumgebogen [Aussage Meiseter] und jetzt Vibrationen im Gaspedal und Schaltknauf, Zischeln ist aber immer noch da.

Bremsen

Nach dem Raederwechsel ist das Vibrieren nun so extrem, Lenkrad bewegt sich um 3cm rauf und runter beim Bremsen, dass das Auto nicht mehr fahrbar ist. Nachfrage: Keine Ahnung warum jetzt staerker vermutlich wg. der Reifen.

Das macht fuer mich nun aber gar keinen Sinn.

Fazit: Ein Satz neuer Scheiben und Kloetze auf meine Kosten wird morgen eingebaut, weil 13000km und nach sechs Monaten VW Uebernahme aller Vorraussicht nach verweigert.

Beim Anlassen konstante Fehlermeldung "Frontassist deaktiviert" - der Assistent geht aber. Dieser Fehler ist nur mit dem Zweitschluessel. Warum? Der Freundliche hat keine Ahnung.

Ich hab die Werkstatt darauf hingewiesen das Luftfahrwerk zu verriegeln vor dem Aufbocken.

Antwort: "Nicht mehr noetig die Stosshaempfer erkennen das" Ich hoffe dem ist so. Aber warum dann die Taste?

Leihfahrzeuge umsonst gibts bei VW auch nicht wie ich gestern erfahren habe.

Ich bin bedient und zwar gruendlich und hoffe das ich keine weiteren Probleme habe.

Fuer mich faengt das an wie bei BMW bei jedem Werkstattaufenthalt werden neue Fehler eingebaut.

Beitrag von „balgenbruder“ vom 19. April 2013 um 19:56

Update - Auto war heute erneut in der Werkstatt.
Bremsen vorne gewechselt, Raeder gewuchtet und Hitzebleche gecheckt.
Lt. Meister der 50km auf der BAB gefahren ist laueft das Auto super gut.

Mein Ergebnis:

Bremsen rubbeln nach wie vor bei ca. 120kmh wie mit den Winterradern.
Bei warmen Motor beim auf- und abtoure im Bereich um die 1000Upm lautes Jaulen
vermutlich von einem Nebenaggregat.
Neues Problem, Luftfederung jetzt auf Komfort bockelhart.

Gut noch zwei Reparaturversuche und dann ist der Rueckabwicklungsantrag unterwegs.

Beitrag von „balgenbruder“ vom 24. April 2013 um 18:57

Update:

Warum auch immer hat sich das Bremsenrubbeln nach 400km jetzt deutlich gebessert.
Das Jaulen stammt wohl von der Servopumpe der Lenkung.
Am 6. Mai kommt ein Techniker von VW mit Ultraschallgeraet und einem Vergleichsfahrzeug.
Da hoffe ich auf eine endgueltige Loesung meiner Probleme.
Sonst macht der Dino immer noch Spass beim Fahren, ausser den genannten gibts auch keine
weiteren Probleme.
Ich bin jetzt auch weg vom ARAL Superdiesel und fahre wieder den normalen Diesel.

Beitrag von „Shiwa“ vom 24. April 2013 um 23:16

Finde ich zumindest positiv zu lesen, dass VW die Sache scheinbar sehr ernst nimmt!

Darf ich fragen, warum Du vom Superdiesel weg bsit, bzw. warum Du diesen in erster Instanz
verwendet hattest?

Mir ist bislang noch nie in den Sinn gekommen die teure Suppe zu tanken...

Cheers!

Beitrag von „balgenbruder“ vom 25. April 2013 um 10:17

Naja, im Winter stinkt die Standheizung gewaltig mit dem normalen Diesel jedoch nicht mit dem Superdiesel, das war meine Motivation.

Zudem weniger genagel im Winter.

Allerdings finde ich, entgegen aller Werbung, dass das Auto mit dem normalen Diesel jetzt deutlich mehr Dampf hat.

Beim Benziner ist es so, dass beim SuperPlus oder dem V-Power ca. 5% weniger Energiegehalt da ist der den Klopfzusaetzen geopfert wird.

Daher auch mehr Verbrauch bei meinem BMW war das jedenfalls so.

Vielleicht ist es beim Superdiesel auch so, dass die CETAN Verbesserer einen Teil des "normalen" Volumens verbrauchen.

Eine andere Frage waere ob der Einspritzpunkt verschoben wird wenn der CETAN wert hoeher ist.

Beim Benziner ist es ja so, das bei SuperPlus der Zuendzeitpunkt nach vorne verschoben wird, u.a. daraus resultiert auch das leicht verbesserte Drehmoment.

Beitrag von „balgenbruder“ vom 6. Mai 2013 um 18:01

Update:

Gestern Reifendienst. Linkes Vorderrad hatte Hoehenschlag. Das rechte Vorderrad liess sich kaum abbekommen und die Felge hatte innen einen Span vom gewaltsamen vorherigen aufdruecken. Wie wir feststellten ist die rechte Vorderradnabe nicht masshaltig es ist unmoeglich irgendeine der vier Felgen mit der Hand buendig angesetzt zu bekommen. Erst mittels Schlagschrauber zieht sich die Felge gerade.

Seit dem nachwuchten und verplatzieren des li. Vorderrades ist das Rubbeln - fast- weg.

Heute Termin mit dem VW AD Techniker mit Vergleichs Touareg:

Vergleichsauto KEIN Brummen, KEIN Zischeln oder Schwirren, sahneweicher Motorlauf aber IMHO deutlich weniger "Bumms" als meiner.

Der VW Mensch meinte das Schwirren oder Zischeln waere ein Getriebe oder Achsgeraesch.

Folgende Aktionen werden naechsten Dienstag durchgefuehrt und ich hoffe instaendig das sie das Problem beheben:

Motor- und Getriebelager loesen und Einheit entspannen

Radlager tauschen und ABS Sensor

Bleche ueberpruefen auf anliegen
Injektoren Einspritzmenge ueberpruefen

Lt. VW wird alle 400km der DPF freigebrannt und dadurch kann es zu einem rauhen Motorlauf und Leistungsverlust kommen.


Drueckt mir bitte die Daumen das die Aktion Erfolg hat.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Mai 2013 um 18:15

[Zitat von balgenbruder](#)

Drueckt mir bitte die Daumen das die Aktion Erfolg hat.

Hallo Bernd,


na immerhin wurden Fehler festgestellt und nun sollte sich dauerhalfte Besserung einstellen


Grüße von Stephan 

Beitrag von „balgenbruder“ vom 6. Mai 2013 um 18:20

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Bernd,

na immerhin wurden Fehler festgestellt und nun sollte sich dauerhalfte Besserung einstellen


Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

Bei Geräuschproblemen habe ich mit BMW leider sehr schlechte Erfahrung, daher bin ich

skeptisch.

BMW hat mir einmal einen e39 ueber 6 Monate regelrecht kaputt repariert. Am Ende war das Auto unfahrbaehr und BMW sagte "Stand der Technik" wir reparieren nicht weiter.

Deswegen werde ich diesmal Rueckabwicklung anstreben wenn die Probleme mit dieser REparatur nicht erledigt sind.

Alternativ verkaufe ich das Teil und wechsele zu Porsche dort bekomme ich wenigstens ein Leihfahrzeug bei Reparatur.

Beitrag von „Darragh“ vom 6. Mai 2013 um 18:30

Zitat von balgenbruder

[...] Wie wir feststellten ist die rechte Vorderradnabe nicht masshaltig es ist unmoeglich irgendeine der vier Felgen mit der Hand buendig angesetzt zu bekommen. Erst mittels Schlagschrauber zieht sich die Felge gerade. [...]

Hallo Bernd

Das sich die Felge(n) nur mittels Schlagschrauber auf die Narbenzentrierung aufziehen lassen, halte ich persönlich für mehr als bedenklich, ja sogar in gewisser Hinsicht gefährlich. 🤪

Bei vielen Schlagschraubern wird das nötige Drehmoment von hier 180NM mit Sicherheit überschritten.

Eine zusätzliche Verspannung im Narbenbereich der Felge und ein zu hoher (evl. auch ungleichmäßiger) Anzugsmoment der Felge kann zum plötzlichen reißen der Felge führen. ---

Nicht auszudenken, wenn das bei hoher Geschwindigkeit passiert. 🤪🙌

Ich würde diese Felge nicht weiter einsetzen und evl. die Narbe tauschen.

Beitrag von „Bernd S“ vom 6. Mai 2013 um 21:02

Nabe..... Das heißt Nabe.....

Beitrag von „Darragh“ vom 6. Mai 2013 um 21:36

[Zitat von Bernd S](#)

Nabe..... Das heißt Nabe.....

Schande über mich ... 🙄

Dabei habe ich dem "r" mehr als einmal gesagt es solle sich ein wenig zurück halten ...
Macht halt was es will 😏

Ich hoffe es hat sonst keiner gemerkt ... PSSST

Beitrag von „Bernd S“ vom 6. Mai 2013 um 21:50

Keine Angst.... Ich kann schweigen wie ein Grab....
Aber inhaltlich gebe ich Dir voll umfänglich Recht.
So eine "vergewaltigte" Felge gehört nicht mehr auf einen Dicken.

Beitrag von „Bernd S“ vom 6. Mai 2013 um 22:01

Bin aber trotzdem froh, daß Du's mit Humor nimmst. 🙌🙌

Beitrag von „balgenbruder“ vom 20. Mai 2013 um 12:35

Wie ich vermutete ging der Werkstatt Termin wie das Hornberger Schiessen aus.

Ergebnis:

Radnabe und ABS Sensor rechts getauscht - Erfolg kein Rubbeln mehr.

Brummen bei 1800 Upm und Vibrationen - Keine Ursache gefunden

Mitteltunnelgeräusch beim Beschleunigen - Lokalisiert - Ladeluftleitung kleiner Turbolader.

Keine Reparatur da technisch alles i.O.

Fahrzeug zurueck gebracht ungewaschen und unausgesaugt.

Das nenn ich einen Service fuer ein Auto fuer dessen Wert ich bereits die neue S Klasse bestellen kann.

Ich habe Rueckabwicklung des Kaufvertrages beantragt. Morgen habe ich einen Termin um das Ganze zu beschleunigen.

Ich bin zwar der Meinung zu wissen woher alle Probleme stammen aber anscheinend kommt bei VW keiner drauf.

Alle Probleme beginnen sobald das Auto betriebswarm ist - Die Turbolader arbeiten erst ab diesem Zeitpunkt voll.

Der Motor schluckt Oel ohne Undichtigkeit - Turbolader Dichtung?

Brummen und Vibrationen bei Drehzahlen im Drehzahlbereich des kleinen Turboladers - da reicht ja eine Schaufel die sich nicht richtig einstellt.

Mitteltunnelgeräusch von der Ladeluftstrecke des - genau kleinen Turboladers

Ich denke man muss kein Genie sein um zu folgern woher all die Probleme stammen.

Sei's drum ich hoffe das VW rueckabwickelt und der Neue diese Problem nicht hat.

Beitrag von „coala“ vom 20. Mai 2013 um 13:49

[Zitat von balgenbruder](#)

[...] Mitteltunnelgeräusch beim Beschleunigen - Lokalisiert - Ladeluftleitung kleiner Turbolader. Keine Reparatur da technisch alles i.O. [...]

Ich bin zwar der Meinung zu wissen woher alle Probleme stammen aber anscheinend kommt bei VW keiner drauf.

Alle Probleme beginnen sobald das Auto betriebswarm ist - Die Turbolader arbeiten erst ab diesem Zeitpunkt voll. [...] Brummen und Vibrationen bei Drehzahlen im Drehzahlbereich des kleinen Turboladers - da reicht ja eine Schaufel die sich nicht richtig einstellt.

Mitteltunnelgeräusch von der Ladeluftstrecke des - genau kleinen Turboladers [...]

Servus,

ärgerlich, zweifellos! Aber sei mir nicht böse: Wenn ich einerseits lese, du wüsstest selbst woher all die Probleme kommen, du dann aber von Turboladern in der Mehrzahl und dem "kleinen Turbolader" schreibst, dann muss ich schon mal anmerken, dass - falls dein Profil stimmt und du einen V6 TDI fährst - es mit diesen vermeintlichen Erkenntnissen nicht allzu weit her sein kann. Immerhin gibt es beim V6 TDI lediglich einen einzigen Turbolader und die Leitschaufeln eines Laders mit VTG werden stets kollektiv über eine einzige Anlenkung verstellt. Ebenso fehlt mir der Zusammenhang zwischen Betriebstemperatur und der Einsatzfreudigkeit des Turboladers.

Da stellt sich natürlich auch die Frage, wie die Gespräche mit dem Freundlichen und dem Außendienst abliefen, sprich, inwiefern du selbigen mit einer vorgefertigten Eigendiagnose kamst 😞

Da du das Fahrzeug ja eh zurück geben willst, wohl nicht (mehr) relevant, dennoch fraglich, ob der Fehler tatsächlich in diesem Ausmaß am Fahrzeug liegt, oder dieses schlichtweg deine Erwartungen nicht erfüllen konnte. Mit dem Vorgänger, einem BMW, warst du ja wohl auch nicht ganz glücklich. Wurde denn beim Touareg eine Vergleichsfahrt mit einem anderen Fahrzeug durchgeführt...?

Grüße
Robert

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Mai 2013 um 14:09

[Zitat von balgenbruder](#)

Lokalisiert - Ladeluftleitung kleiner Turbolader.
Die Turbolader arbeiten erst ab diesem Zeitpunkt voll.

Hallo,

Irgendwie suchst du wohl eine Beschäftigung hier oder ? - ein großer Teil was du von dir gibst ist eigentlich ja Blödsinn!

Es gibt im Treg keinen BiTurbo mit kleinem und großen Lader wie schon Robert erkannt hat! Der V8 ist zwar ein Biturbo aber keiner mit einer zweistufig geregelten Aufladung.....

Entweder du sitzt im Amarok oder du hast einfach keine Ahnung vom Auto im Gegensatz zu deiner 2. Beschäftigung: Auto wandeln!

Zumal du ja auch Automatik haben solltest oder hast du die DSG Version? In diesem Fall würde ich vermuten die Schaltpunkte sind komplett falsch für dich und deine Anforderungen programmiert und die Gedenksekunde (auch "Turboloch" genannt) ist wirklich massiv und untragbar für ein Oberklasse SUV genauso wie dir wirklich hohen Leasingraten !

Wenn du auf direktes Ansprechverhalten des Motors hinaus willst dann musst du dir entweder einen Benziner oder einen Kompressor Benziner mit min. 5 Liter Hubraum suchen..... oder auch den neuen X5 50d mit Triturbo.....
der geht schon richtig gut.....

SG
Alevuz

Beitrag von „balgenbruder“ vom 20. Mai 2013 um 14:32

Zitat von alevuz

Hallo,

Irgendwie suchst du wohl eine Beschäftigung hier oder ? - ein großer Teil was du von dir gibst ist eigentlich ja Blödsinn!

Es gibt im Treg keinen BiTurbo mit kleinem und großen Lader wie schon Robert erkannt hat!

Der V8 ist zwar ein Biturbo aber keiner mit einer zweistufig geregelten Aufladung.....

Entweder du sitzt im Amarok oder du hast einfach keine Ahnung vom Auto im Gegensatz zu deiner 2. Beschäftigung: Auto wandeln!

Zumal du ja auch Automatik haben solltest oder hast du die DSG Version? In diesem Fall würde ich vermuten die Schaltpunkte sind komplett falsch für dich und deine Anforderungen programmiert und die Gedenksekunde (auch "Turboloch" genannt) ist wirklich massiv und untragbar für ein Oberklasse SUV genauso wie dir wirklich hohen Leasingraten !

Wenn du auf direktes Ansprechverhalten des Motors hinaus willst dann musst du dir entweder einen Benziner oder einen Kompressor Benziner mit min. 5 Liter Hubraum

suchen..... oder auch den neuen X5 50d mit Triturbo.....
der geht schon richtig gut.....

SG

Alevuz

Alles anzeigen

Mein lieber Alevuz, immer langsam mit den jungen Pferden. Wer lesen kann ist klar im Vorteil.
Keine Ahnung was dich geritten hat aber der Ton deines Beitrages ist klar verfehlt.
Die unterschwellige Andeutung ich koennte mir das Auto nicht leisten ist eine glatte Frechheit.



Meine Autos werden nicht geleast, und ich koennte mir ganz andere Autos leisten - allerdings denken dann die Kunden ich fahre mit Ihrem Geld vom Parkplatz.

Ich rede hier nirgendwo ueber Ansprechverhalten - das Auto laeuft extrem gut - sondern ueber erhebliche Vibrationen und Geräuscentwicklungen die im VERGLEICHSAHRZEUG des VW Ingenieurs ALLE NICHT vorhanden waren und die ich deshalb bei einem 80K teuren Auto auch nicht gewillt bin hinzunehmen.

Sorry, wenn das Forum hier mehr weiss als die Werkstatt. Ich kann nur wiedergeben was mir der Werkstatt erzaehlt wurde, der Motor soll ein BITURBO sein mit zwei Turboladern.

Wenn es nur EINEN Turbolader gibt dann ist es nach meiner Meinung eben dieser eine Turbolader der den Radau macht.

Was ist im uebrigen so verwerflich zu wandeln? Der naechste wird wieder ein Touareg - allerdings in perlmuttweiss und evtl. der V8 tDI

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Mai 2013 um 14:59

[Zitat von balgenbruder](#)

Sorry, wenn das Forum hier mehr weiss als die Werkstatt. **Ich kann nur wiedergeben was mir der Werkstatt erzaehlt wurde, der Motor soll ein BITURBO sein mit zwei Turboladern.**

Wenn es nur EINEN Turbolader gibt dann ist es nach meiner Meinung eben dieser eine Turbolader der den Radau macht.

Was ist im uebrigen so verwerflich zu wandeln? Der naechste wird wieder ein Touareg - allerdings in perlmuttweiss und evtl. der V8 tDI

Wenn das so ist, dann ist die Ursache Deiner Probleme ja schon gefunden!

Deine Werkstatt hat anscheinend keine Ahnung. Du solltest Dich ganz schnell mal nach einem anderen Betrieb umsehen.

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Mai 2013 um 15:11

Hallo...

Na wenn du meinst ich würde dich zu scharf anreden - Sorry - aber Tiroler sind halt ein wenig eckig!

Aber irgendwie erinnert mich das an eine andere Geschichte - da war dann auch immer die Werkstatt schuld.....

Ich würde dir dann mal empfehlen die Werkstatt zu wechseln weil wenn du schon so viel Geld auf den Tisch legen musst dann kann man auch vom Fachpersonal eine etwas qualifiziertere Aussage erwarten!

Ansonsten würde ich mich anbieten bei deiner Werkstatt mal anzurufen und analog zu meinem "dieselschrauber" Freund vom Bodensee ihm durch ein klärendes Gespräch mal 50% der Werkstatt Kosten durch meine direkte Art zu sparen!

Aber irgendwie habe ich immer noch das Gefühl du willst dein jetziges Fzg. los werden oder?

SG
Alevuz

Beitrag von „balgenbruder“ vom 20. Mai 2013 um 15:55

[Zitat von alevuz](#)

Hallo...

Na wenn du meinst ich würde dich zu scharf anreden - Sorry - aber Tiroler sind halt ein wenig eckig!

Aber irgendwie erinnert mich das an eine andere Geschichte - da war dann auch immer die Werkstatt schuld.....

Ich würde dir dann mal empfehlen die Werkstatt zu wechseln weil wenn du schon so viel Geld auf den Tisch legen musst dann kann man auch vom Fachpersonal eine etwas qualifiziertere Aussage erwarten!

Ansonsten würde ich mich anbieten bei deiner Werkstatt mal anzurufen und analog zu meinem "dieselschrauber" Freund vom Bodensee ihm durch ein klärendes Gespräch mal 50% der Werkstatt Kosten durch meine direkte Art zu sparen!

Aber irgendwie habe ich immer noch das Gefühl du willst dein jetziges Fzg. los werden oder?

SG

Alevuz

Alles anzeigen

Durchaus nicht, wenn die Probleme behoben werden koennen wuerde ich das Auto behalten. Allerdings habe ich umfangreiche Erfahrung mit BMW Mängeln und Reparaturorgien. Dort wurden mir einige Autos regelrecht kaputt repariert.

Ein neues Auto mag keine Motorprobleme haben aber dafuer andere. Hatte ich bei BMW. Gewandelt und der Neue hatte ein Heulen vom Hinterachsgetriebe das auch nach dreimal tauschen nicht weg zu bekommen war. Wieder gewandelt das HA Problem war weg dafuer droehnte die Hinterachse beim Überfahren von Schwellern und Querfugen. BMW Muenchen gab den Mangel muendlich zu bei einer Probefahrt, erklaerte aber das sei "Stand der Technik" und nicht reparabel, Serienstreuung eben.

Beitrag von „balgenbruder“ vom 21. Mai 2013 um 19:45

Zitat von coala

Servus,

ärgerlich, zweifellos! Aber sei mir nicht böse: Wenn ich einerseits lese, du wüsstest selbst woher all die Probleme kommen, du dann aber von Turboladern in der Mehrzahl und dem "kleinen Turbolader" schreibst, dann muss ich schon mal anmerken, dass - falls dein Profil stimmt und du einen V6 TDI fährst - es mit diesen vermeintlichen Erkenntnissen nicht allzu weit her sein kann. Immerhin gibt es beim V6 TDI lediglich einen einzigen Turbolader und die Leitschaufeln eines Laders mit VTG werden stets kollektiv über eine einzige Anlenkung verstellt. Ebenso fehlt mir der Zusammenhang zwischen Betriebstemperatur und der Einsatzfreudigkeit des Turboladers.

Da stellt sich natürlich auch die Frage, wie die Gespräche mit dem Freundlichen und dem Außendienst ablaufen, sprich, inwiefern du selbigen mit einer vorgefertigten Eigendiagnose kamst 😞

Grüße
Robert

Robert ich muss kein VW Mechaniker sein um 1 und 1 zusammen zuzählen:

Laut VW wird der volle Ladedruck erst bei Betriebstemperatur aufgebaut. Die Probleme sind erst bei Betriebstemperatur vorhanden.

Laut VW ist der Turbolader einer der Nebenaggregate wo Öl "verbraucht" wird. Mein Motor liegt derzeit bei 4 Litern nachfüllen zwischen den Ölwechseln und keine Besserung in Sicht.

Laut VW kommt das Geräusch von der Ladeluftstrecke im Mitteltunnel.

Woher kommen Vibrationen? Von drehenden Teilen.

Für mich kommt daher der oder die Turbolader in Betracht.

Kann mir jemand mal einen Link zur Beschreibung des 180kW Motors posten aus dem sich ergibt das dort wirklich nur EIN Lader verbaut ist.

Beitrag von „coala“ vom 21. Mai 2013 um 21:22

Bernd, ich geb's wirklich auf. Wenn du alles in Frage stellst, was dir hier in guter Absicht und im Zuge einer konstruktiven Fehlerbehebung/Ursachenforschung mitgeteilt wird, dann kümmer dich doch am besten fortan alleine um die Sache. Mir langt es jetzt, es scheint vergebliche

Liebesmüh. Immerhin hast ja offenbar eine höchst kompetente Werkstatt an der Hand, die wird das dann schon richten...

"Ladeluftstrecke im Mitteltunnel", sitzt bei deinem Fahrzeug der Motor hinten?

"Vibrationen von drehenden Teilen" > Turbolader. Mit Sicherheit ist der Lader nicht für fühlbare Vibrationen verantwortlich. Weitere Ausführungen zum technischen Hintergrund erspare ich mir, s.o.

Und schau mal unter die Motorhaube, da kannst du dich persönlich von der Anwesenheit nur eines Turboladers überzeugen - auch ganz ohne Dokumentation.

Grüße und viel Glück
Robert

Beitrag von „Bernd S“ vom 21. Mai 2013 um 23:31



Beitrag von „jamesbond“ vom 22. Mai 2013 um 00:04

[Zitat von coala](#)

.... es scheint vergebliche Liebesmüh.

Danke ... Two thumbs up icons.

LG
james

Beitrag von „alevuz“ vom 22. Mai 2013 um 11:15

[Zitat von coala](#)

Bernd, ich geb's wirklich auf.

Hallo und GM,

Robert, der Ausspruch war richtig gut !

Warten wir mal ab ob du jetzt auch vom "Dauer Wandler" und "Barzahler" eine auf die Kappe bekommst.....

Auch wird er deine direkten Zurechtweisungen NICHT akzeptieren !

Ansonsten: Ist es bei Euch auch recht kühl heute??? big grin: found or type unknown

SG


Alevuz

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Mai 2013 um 13:15

[Zitat von alevuz](#)

Ansonsten: Ist es bei Euch auch recht kühl heute???

Hallo alevuz,

[OT]nee, sau kalt - musste die Heizung wieder anschalten *  [OT]

Grüße von Stephan 

Beitrag von „balgenbruder“ vom 22. Mai 2013 um 16:52

Die Frage ist was Robert aufgibt? Die Bekehrung?

Ein Forum mehr in dem es um Anbetung und Bekehrung geht wenn man vom Glauben abfaellt?



Sorry, ich poste hier meine Problem und Meinung dazu und als Ergebnis erhalte ich einen Post der nix durchgelesen hat, Thema verfehlt setzen, der aber meinen Haendler zusammenscheissen will weil er glaubt damit gehts dann besser.

Ich habe drei BMWs gewandelt in einem ganz ruhigen und sachlichen Ton. So wie ich auch meine Firma fuehre. Mit Beleidigung, Anzueglichkeiten und Lautstaerke erzielt man gar nichts ausser Blockade auf der Anderen Seite.

Der andere arbeitet anscheinend fuer VW denn er weiss genau das meine Probleme NICHT vom Turbolader kommen koennen.

Nun ja dann waere die Frage ob er das Auto reparieren will wenn er so gut Bescheid weiss.

Nun ja sei's drum der Haendler will das Fahrzeug ja rueckabwickeln und dies werde ich diese Woche schriftlich fixieren und hoffentlich innerhalb der naechsten zwei Wochen den Neuen bestellen.

Wieviele Turbolader das Auto hat ist mir ehrlich gesagt - egal- solange es leise ist.

Schau'n mer mal :biggrin:

Beitrag von „jamesbond“ vom 22. Mai 2013 um 17:27

[Zitat von balgenbruder](#)

Ich habe drei BMWs gewandelt in einem ganz ruhigen und sachlichen Ton. So wie ich auch meine Firma fuehre

.. der Haendler will das Fahrzeug ja rueckabwickeln

Hallo,

eine Wandlung/Rückabwicklung (vielleicht im Autofahrerleben auch mal zwei) kann jeden treffen ... aber bei vier solltest du Lotto spielen oder du bist ein "K...brocken"

Ein deutlicher Hinweis ist für mich dabei gern, wenn jemand über sich behauptet, er sei ruhig und sachlich und dann in einem unverschämten Ton schreibt.

LG
james

Beitrag von „balgenbruder“ vom 22. Mai 2013 um 20:00

[Zitat von jamesbond](#)

Hallo,

eine Wandlung/Rückabwicklung (vielleicht im Autofahrerleben auch mal zwei) kann jeden treffen ... aber bei vier solltest du Lotto spielen oder du bist ein "K...brocken"

Ein deutlicher Hinweis ist für mich dabei gern, wenn jemand über sich behauptet, er sei ruhig und sachlich und dann in einem unverschämten Ton schreibt.

LG
james

Schon klar Mister -James Bond- :biggrin: was einem nicht passt ist unverschämt.
Das geht jetzt schon in Richtung Sekte.

Das ist mein letzter Post in diesem Forum und ich wiederhole mich ungern muss aber wohl sein da einige nicht lesen koennen.

Der Touareg ist ein Klasse Auto und sicher der Beste SUV am Markt fuer mich jedenfalls.
Ich bin nur leider nicht gewillt die Geräuschprobleme mit diesem speziellen Exemplar zu akzeptieren.

Deshalb werde ich rueckabwickeln, ob nun einmal oder zehnmal ist in meinen Augen nicht der Punkt.

Ich lasse auch in sauteuren Restaurants Essen zurück gehen wenn es nicht schmeckt und wechsele Zimmer in fuenf Sterne Hotels ohne schlechtes Gewissen wenn mir was nicht passt.
Fuer mich ist das nicht Kotzbrocken, fuer gutes Geld will ich gute Leistung.
Vielleicht sind Menschen wie alias James Bond Beamte die dieses Problem NICHT haben. Meine Kunden akzeptieren ebenfalls nur untadelige Produkte und reklamieren bei Fehlern.
Fuer mich ganz normal und absolut KEIN Problem.

An die Mods der Account kann geloeschet werden auf diesem Niveau hab ich wirklich kein Interesse mich hier zu beteiligen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Mai 2013 um 20:22

Zitat von balgenbruder

Schon klar Mister -James Bond- :biggrin: Der Touareg ist ein Klasse Auto und sicher der Beste SUV am Markt fuer mich jedenfalls.

.....
An die Mods der Account kann geloescht werden auf diesem Niveau hab ich wirklich kein Interesse mich hier zu beteiligen.

Moment mal!

Ich habe doch noch garnichts geschrieben!

Es ist zwar schon Alles geschrieben, doch von mir noch nicht!

Also,

hier wird Nichts gelöscht!:D

Gruß

Beitrag von „dieseldriver“ vom 25. Mai 2013 um 11:35

Zitat von balgenbruder

...Ich bin nur leider nicht gewillt die Geräuschprobleme mit diesem speziellen Exemplar zu akzeptieren.

Deshalb werde ich rueckabwickeln, ob nun einmal oder zehnmal ist in meinen Augen nicht der Punkt...

Hallo zusammen, ich weiß nicht wie es anderen so geht, aber ich kann nachvollziehen, warum diese Geschichte den Themenstarter so unglücklich macht. Und ich muss sagen ich habe Mitleid. Vielleicht, weil ich erst vor Kurzem auch das Glück hatte mit absoluter Inkompetenz der VW-Vertragshändler zu tun zu haben, was mich letztendlich über 5 Kiloeuro gekostet hat und wo ich schließlich selber die Hand anlegen durfte um meinen Dicken wieder zum Bewegen zu bekommen. Und es war nicht eine Werkstatt sondern gleich 2 + 1 freie Werkstatt, die keine Ahnung hatten. Der Dicke ist nun Mal kein meistgekauftes Fzg der Golfklasse und leider kennt sich bei Weitem nicht jeder VW-Mechaniker aus.

Vielleicht muss man in einer solchen Situation selber gewesen sein um das zu verstehen, aber dass alle gleich mal über einen herfallen müssen 🤔... finde ich nur traurig.

Leute, seid doch mal toleranter denn es kann euch auch treffen und dann steht ihr so da. Ich finde, dass eine solche Gemeinschaft wie wir sollte untereinander helfen und nicht versuchen einen dumm zu stellen. Helft doch lieber unserem "Kollegen" indem ihr einen guten Mechaniker empfiehlt und dann habt ihr einen gewonnen der euch dankbar ist und unsere Gemeinschaft stärkt...

Gruß
Dieter

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 31. Mai 2013 um 18:00

Die Douglas Holding nimmt inzwischen Reklamationen der Müller Ltd. entgegen, sowie Apollo seitens Fielmann.

Bei Leysieffer gehen Pralinensortimente wegen der Reihenfolge der Sortierung vom Kunden (!) an den Handel zurück.

Ferner meine ich mich zu entsinnen, an der Uni, folgende Kritik von einem der führenden Werbestrategen, Amir Kassaei, vernommen zu haben:,,

Wir versuchen Menschen Waren zu verkaufen, die sie nicht brauchen, und erziehen sie dazu, sich durch Konsum zu definieren".

Gottlieb Duttweiler Gründer der schweizer Migros-Kette hat zeitlebens versucht gegenzuwirken da Er Marketing vielmehr als „aufklärenden Journalismus" sah.

„Es bräuchte mündige freiheitswillige Menschen".

Letzen Endes handelt es sich um eine simple Kausalität: Wer erzieht muss mit der Konsequenz leben.

Luxusgüter erwerben heisst Produkte zu schätzen gerade weil sie sich vom ordinären abheben und es liegt in der Natur der Sache das auch entsprechend kritische Urteile fallen.

Ergo ist der Wirtschaft daran gelegen das Kunden welche völlig unnötige Produkte erwerben diese hinterfragen und unter allen Umständen zu vermeiden das diese (innerhalb Ihrer Garantie) einen Defekt aufweisen.

Legt nun der Kunde aufgrund eines äusserst schlechten Reklamationsablauf ein Veto ein oder reagiert mit sonderbar, auffälligem Gebaren so darf Er dies! Immerhin zahlt Er die von VW investierten Unsummen in Konfliktbewältigungsmaßnahmen (gordischer Knoten).

Eine interessante Analogie zu meinem Job während der Uni als Filialleiter bei Bang&Olufsen:

Am zweiten Tag meines Antritts betrat ein Kunde meine Filiale ließ sich beraten und verließ, vermeintlich zufrieden, die Lokalität. Wenige Tage im Anschluss kontaktierte mich die Zentrale bezüglich des Ablauf.

Das Thema: „Weswegen der Bobtail jenes Kunden auf sein Perrier verzichten musste“.
Es stünde immerhin im Kühlschrank für ihn bereit !

Der Kunde ließ nicht lange auf sich und der Hund auf sein Wasser warten.
Natürlich ließe sich im Rahmen mehrere Tage und Wochen über die Sinnhaftigkeit philosophieren liegt allerdings weder in meinem Ermessen noch Interesse.

In diesem Forum verfolge ich einzelnen Berichte äusserst gerne zumal in den meisten Fällen auf die Mitglieder äusserst hilfsbereit, respektvoll und geradezu rührend eingegangen wird.
Allerdings ist dieser, beinahe paradoxe, Ablauf "spannend".

Es erweckt den Anschein ein Fan ist sich der Zugehörigkeit seines Vereins unsicher und wird diesbezüglich von den Mitgliedern attackiert.
Dies reist einen perfekten Rahmen um die Aussage des Verlegers Rupert Murdoch: „Kein Mensch wird älter als 16“.
Hängt als gigantischer Banner hinter seinem Schreibtisch :-p

Was die Aussage: „...Der Touareg ist ein Klasse Auto und sicher der Beste SUV am Markt...“ betrifft muss ich ganz klar widersprechen !
Nichts aber auch garnichts kackt gegen einen Range Rover an und jedes weitere Dementi wäre bereits im Ansatz albern zumal der LR-V8 bereits in der Grundkonfi.
bei fast € 130.000 liegt. Und jetzt bitte kein "Understatement" Geseiere 😊

LG
Flo

Beitrag von „balgenbruder“ vom 31. Mai 2013 um 19:16

Gut ich lese jetzt aus dem Beitrag, du warst an der Uni - warum muss das erwäht werden - ausserdem Filialleiter bei Bang und Olufsen -sehr wichtig fuer diesen Beitrag- und ein 130 tausend Euro Landrover ist der beste SUV -nach deiner Meinung.
Schoen, dass wir das jetzt wissen. :biggrin: Deine Weltanschauung ist jedenfalls in trockenen Tuechern und sehr eng und klar strukturiert.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Mai 2013 um 19:30

Zitat von balgenbruder

... An die Mods der Account kann gelöscht werden auf diesem Niveau hab ich wirklich kein Interesse mich hier zu beteiligen.

Zitat von balgenbruder

Gut ich lese jetzt aus dem Beitrag, du warst an der Uni - warum muss das erwähnt werden - ausserdem Filialleiter bei Bang und Olufsen -sehr wichtig fuer diesen Beitrag- und ein 130 tausend Euro Landrover ist der beste SUV -nach deiner Meinung.

Schoen, dass wir das jetzt wissen. :biggrin: Deine Weltanschauung ist jedenfalls in trockenen Tuechern und sehr eng und klar strukturiert.

Hallo Bernd,

jetzt lass es mal gut sein, sonst müssen wir tatsächlich deinem Wunsch nachkommen 🙏

und das gilt natürlich auch für die anderen hier beteiligten User 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „balgenbruder“ vom 12. Juni 2013 um 20:27

Das Auto ist rückabgewickelt morgen wird der Neue bestellt. Prinzipiell genau die Gleiche Ausstattung plus Memory und Verbundglasscheiben hinten und Dynamisches Fernlicht. Liefertermin soll wohl noch vor den Werksferien im Juli sein. Ich hoffe auf ein fehlerfreies Auto.

Beitrag von „3dsys“ vom 13. Juni 2013 um 21:47

Hallo Bernd,

dann wünsch ich dir beim neuen Anlauf alles erdenklich gute und hoffentlich bald ein Positives Erlebnis mit dem neuen! 🙌🙌🙌

Kann es sein das wir uns heute in Michelau an der Ampel begegnet sind???

Dachte es wäre dein Dicker mit BS in der Mitte des NR-Schildes!!

Gruss
Marco

Beitrag von „balgenbruder“ vom 13. Juni 2013 um 21:48

Hallo Marco,
So ist es 1001 Nacht und Geschichten