

Verteilergetriebe vorne Vorderachse Lager defekt !!!!!!!!!!!!

Beitrag von „dicker45“ vom 11. April 2013 um 11:10

Hallo Liebe Touareg Freunde,

ich habe ein Problem gelöst, läßt sich das nächste Problem nicht lange auf sich Warten, und zwar habe ich das Problem, hat sich unterm Fußraum des Beifahrers bemerkbar gemacht, und zwar hört man ein deutlich spürbares Schlagen, wenn man z.B. an einer Ampel wieder anfährt, der Beifahrer spürt das schön an den Füßen, jetzt haben wir den Fehler lokalisiert, und zwar ist das Verteilergetriebe vorne Verbindung rechte Seite zur Antriebswelle, und zwar haben wir vorne rechts das Rad abgebaut, und an der Stange direkt am Verteilergetriebe mit der Hand bewegt, und festgestellt, das da richtig viel Spiel hat, und das klackern, konnte man nicht überhören
Meine Fragen sind diese :

Ist das Verteilergetriebe defekt ???

Ist nur das Lager was aus dem Verteilergetriebe Ri rechts Beifahrerseite defekt ????

Kriegt man das Lager einzeln bei VW oder Autoteilezubehör ?????

Bin für jede Information dankbar.

Gruss Edi

Beitrag von „Titt'nToni“ vom 11. April 2013 um 11:26

Die VTGs der Defender lassen sich beispielsweise sehr einfach zerlegen, so dass man alle Einzelteile austauschen kann. Denke aber, dass man bei VW VTG auch einzelne Lager wechseln kann.

Meinst du denn dann Eingangslager ins VTG oder welches meinst du?
könnte aber nicht zufällig auch eine Halterung ausgeschlagen sein, welches das Schlagen

hervorruft?!

Beitrag von „coala“ vom 11. April 2013 um 11:29

[Zitat von dicker45](#)

[...] Ist nur das Lager was aus dem Verteilergetriebe Ri links geht defekt ???? [...]

Servus Edi,

könnte das nicht eventuell auch "nur" das Mittellager der Kardanwelle sein? Die Beschreibung klingt zumindest ähnlich: [KLICK](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „alevuz“ vom 11. April 2013 um 12:03

Hallo,

Bitte auf jeden Fall zuerst die Antwort von Robert überprüfen !

Generell gibt es zu deinem beschriebenen Problem folgendes zu sagen:

Das Vorderachsgetriebe oder auch Vorderachsantrieb kann man schon überprüfen jedoch wird da auf einer Seite immer etwas Spiel sein da es ja keine starre Verbindung zur anderen Seite sowie zu Antriebswelle und in weiterer Folge zum VTG gibt.

Dh. je nachdem wie "ausgelutscht" das Ganze ist kann schon etwas (mehr) Spiel sein.....

Auch kannst du die Antriebswelle überprüfen.....die sind schon mal defekt, besonders wenn das Fzg. etwas schärfer gefahren wird.....

Ist es ein V10??
BJ ??

Prinzipiell wäre auch noch der Schrittmotor und das VTG dafür verantwortlich zu machen.....

Ersatzteile sind für VAG / HAG schon in gewissem Umfang verfügbar..... Simmerringe uä. Kleinkram bei den Lagern hat ein User hier wohl sehr lange gesucht..... ein Tauschteil wäre wohl besser, außer du bist vom Fach und kannst die Lager selbst einbauen und auch einstellen.....

SG
Alevuz

Beitrag von „dicker45“ vom 11. April 2013 um 12:15

Zitat von alevuz

Hallo,

Bitte auf jeden Fall zuerst die Antwort von Robert überprüfen !

Generell gibt es zu deinem beschriebenen Problem folgendes zu sagen:

Das Vorderachsgetriebe oder auch Vorderachsantrieb kann man schon überprüfen jedoch wird da auf einer Seite immer etwas Spiel sein da es ja keine starre Verbindung zur anderen Seite sowie zu Antriebswelle und in weiterer Folge zum VTG gibt.

Dh. je nachdem wie "ausgelutscht" das Ganze ist kann schon etwas (mehr) Spiel sein.....

Auch kannst du die Antriebswelle überprüfen.....die sind schon mal defekt, besonders wenn das Fzg. etwas schärfer gefahren wird.....

Ist es ein V10??

BJ ??

Prinzipiell wäre auch noch der Schrittmotor und das VTG dafür verantwortlich zu machen.....

Ersatzteile sind für VAG / HAG schon in gewissem Umfang verfügbar..... Simmerringe uä. Kleinkram bei den Lagern hat ein User hier wohl sehr lange gesucht..... ein Tauschteil wäre wohl besser, außer du bist vom Fach und kannst die Lager selbst

einbauen und auch einstellen.....

SG

Alevuz

Alles anzeigen

Hallo Alevuz,

danke vorab für deine schnelle Antwort, ich habe ein 4.2 Ottomotor von Buajahr 2003.
Wie gesagt die Welle zur rechten Seite Beifahrerseite am Verteilergetriebe hat ordentlich Spiel,
und jedesmal beim
hin und her bewegen, hörtmann deutlich das Klackgeräusch.
Kann es auch an der Gelenkwelle liegen ?

Vielen Dank.

Schöne Grüße Edi

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. April 2013 um 12:20

[Zitat von dicker45](#)

Hallo Alevuz,

danke vorab für deine schnelle Antwort, ich habe ein 4.2 Ottomotor von Buajahr 2003.
Wie gesagt die Welle zur rechten Seite Beifahrerseite am Verteilergetriebe hat
ordentlich Spiel, und jedesmal beim
hin und her bewegen, hörtmann deutlich das Klackgeräusch.
Kann es auch an der Gelenkwelle liegen ?

Vielen Dank.

Schöne Grüße Edi

Meinst du das Verteilergetriebe oder das Vorderachsdifferential? So wie du das schilderst betrifft das das Vorderachsdifferential. Lieferant des Vorderachsdifferentials war ZF, ev. kann man dort ein Differential besorgen. Aber als erstes würde ich mir mal die Antriebswellen

ansehen, die gehen auch gerne mal kaputt.

MfG

Hannes

Beitrag von „dicker45“ vom 11. April 2013 um 12:33

[Zitat von Hannes H.](#)

Meinst du das Verteilergetriebe oder das Vorderachsdifferential? So wie du das schilderst betrifft das das Vorderachsdifferential. Lieferant des Vorderachsdifferentials war ZF, ev. kann man dort ein Differential besorgen. Aber als erstes würde ich mir mal die Antriebswellen ansehen, die gehen auch gerne mal kaputt.

MfG

Hannes

Hallo Hannes,

du hast Recht, es das Vorderachsdifferential, rechts die Welle Beifahrerseite, hat direkt am Vorderachsdifferential sehr viel Spiel
und wenn man an der Welle zieht, hört man immer wieder das Klack bzw. Schlaggeräusch.

Besten Dank

Gruss edi

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. April 2013 um 12:37

Das klingt nach einem defekten Gelenk an der Antriebswelle. Ich würde die Welle mal ausbauen und genauer begutachten, das Gelenk sollte es als Einzelteil zu kaufen geben.

Beitrag von „dicker45“ vom 11. April 2013 um 12:50

[Zitat von Hannes H.](#)

Das klingt nach einem defekten Gelenk an der Antriebswelle. Ich würde die Welle mal ausbauen und genauer begutachten, das Gelenk sollte es als Einzelteil zu kaufen geben.

Hallo Hannes,

das werde ich als nächstes tun, die Welle ausbauen, und dann berichte ich weiter.

Vielen Dank.

Gruss Edi

Beitrag von „macko“ vom 11. April 2013 um 21:24

Hallo,

schau mal hier: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...9841#post239841>

Grüsse

Marco

Beitrag von „dicker45“ vom 13. April 2013 um 16:27

[Zitat von macko](#)

Hallo,

schau mal hier: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...9841#post239841>

Grüsse

Marco

Hallo,

Vielen Dank Marco für den heißen Link, bei mir definitiv das Vorderachsgetriebe das Lager linke Seite Beifahrerseite zur Antriebswelle kaputt, hab da eins vom 5.0 TDI Diesel gefunden, passt der bei mir in den 4.2 benziner mit 310 Ps rein ?????

Schöne Dank und Schönes Wochenende !!!!!

Edi

Beitrag von „alevuz“ vom 14. April 2013 um 15:37

Hallo.

Habe es nicht ganz geschnallt: Willst du das komplette VAG oder nur das Lager des 10ers verwenden/verbauen?

Also ohne jetzt wirklich Kenntnis davon zu haben würde ich behaupten das ein Diesel (egal) welches Getriebe (VAG/ATM/VTG/HAG) **NICHT** bei einem Benziner passt.....

Sicher nicht von der Bauart/größe sondern in Bezug auf die Übersetzung!

Kannst mit ja mal per PN mehr Infos über dein Fzg. und die jetzt verbaute Kombination senden dann kann ich dir ja mal in einer freien Minute die ich sicher finde, nachsehen!

SG

Alevuz

Beitrag von „sebastian85“ vom 26. Mai 2013 um 13:43

Hat sich mittlerweile was getan? Was war die Ursache?

Ich werde mich demnächst mit diesem Thema auseinandersetzen müssen...

Beitrag von „dicker45“ vom 1. Juni 2013 um 22:44

[Zitat von sebastian85](#)

Hat sich mittlerweile was getan? Was war die Ursache?

Ich werde mich demnächst mit diesem Thema auseinandersetzen müssen...

Es war definitiv das Kugellager vom Vorderachsgetriebe, wir haben beide ersetzt, neues Differential öl rein, ich hoffe nur wir haben alles richtig gemacht, wir haben keine Einstellgeräte benutzt, einfach alt raus, neu rein und gut ist.
Viel Spass, ist auf jeden Fall viel Arbeit, wir haben insgesamt ca. 10 Std. gebraucht.

Gruss Edi

Beitrag von „sebastian85“ vom 4. Juni 2013 um 07:18

Da bin ich mal gespannt, laut meinem Spezl sind für die Lagerwechsel die Einstellwerte des "Zahnflankenspiels" und der "Lagervorspannung" dringend nötig.
Wirkliche Gewissheit bringt erst der Ausbau des VTG`s...