

Anhängerbetrieb: "Tow & Haul" Knopf?

Beitrag von „Titt'nToni“ vom 10. April 2013 um 23:06

Moin!

Sagt mal, habe ich ihn nur noch nicht gefunden, oder ist es nicht nötig?

Musste (war sinnvoll) damals bei meinem Dodge zum Hängerzerren immer diesen "Tow&Haul" Knopf betätigen. Das ist eine Einrichtung zur Schonung des Getriebes bei Automatik Fahrzeugen im Hängerbetrieb.

Denkt der Treg automatisch mit, oder muss ich doch irgendwas aktivieren?

Merci!

Beitrag von „coala“ vom 10. April 2013 um 23:45

Servus,

da gibt's beim Touareg nichts zu drücken. Einsteigen, losfahren und fertig 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „Titt'nToni“ vom 10. April 2013 um 23:52

Gut! Das als Aussage eines "alten Hasen" langt mir biggini: found or type unknown

ok...dann gibts morgen die erste Fahrt mit Bagger hinten aufm Hänger. Mal sehen was der kleine r5 da so aushält.

Danke nochmals!

Beitrag von „coala“ vom 11. April 2013 um 00:20

Toni, wenn es ums Rangieren geht, zumal auf Steigungen oder lockerem Boden, wo relativ viel Kraft erforderlich ist, da empfiehlt sich die Aktivierung der Getriebereduktionsstufe. Ansonsten, also im normalen Fahrbetrieb, ist nichts weiter zu beachten.

Grüße
Robert

Beitrag von „Titt'nToni“ vom 11. April 2013 um 00:22

Ja...das weis ich. Ich fahre ja beruflich schon recht viel und teils schwerere Lasten durch die Gegend, daher ist mir das bekannt.
Aber dennoch Danke!!