

Anlasser gibt kein Mux

Beitrag von „handwerk“ vom 10. April 2013 um 10:26

Hallo zusammen - ich habe mich lange nicht gemeldet, was aber nicht heißt, dass der Dicke lieb war. Das sind aber andere Geschichten. Hier habe ich ein ziemlich akutes Problem

Erstmals am Ostersonntag wollte ich nach einem Spaziergang wieder losfahren und der Dicke sprang nicht an. Alle Instrumente und Lichtorgeln waren ganz normal. Beim Drehen des Schlüssels kam einfach nur kein Mux und die Übrückung auf Bremsschalter funktionierte auch. Die Meldung Bremspedal erschien, so dass ich relativ sicher war, hier nicht über diese Seite den Start zu blockieren.

Da ich aber schon die letzten Wochen (*schäm*) immer mehr merkte, dass die Batterie sich anscheinend mit dem Anlasser quält, lies ich den Wagen überbrücken und er sprang dann auch sofort an.

Ab dann waren die folgenden Tage ohne Problem. Gestern Abend dann wieder das Problem und er ADAC kam und auch hier half die Überbrückung. In allen Fällen waren die Instrumente voll funktionsfähig und nichts schien zu schwachbrüstig zu sein.

Jetzt war ich heute Morgen mir eine Batterie kaufen und wollte den Wagen wieder überbrücken um damit in die Garage zu kommen. Doch alles was ich versuche..... => kein Start des Motors.

Ich kenne die 3 Beiträge hier aus dem Forum, jedoch verlaufen sich diese nicht in Lösungen. Mein Dicker hat 2 Batterien, V6TDI mit Standheizung

Meine Frage hier konkret:

Wo sitzt das Anlasserrelais?

Wo sitzt das Massekabel für den Motor?

Hat noch jemand eine Idee?

Gruß

Ralf

Beitrag von „handwerk“ vom 10. April 2013 um 12:38

So, da bin ich wieder und antworte mir mal selbst 🤖

Also meine Idee mit dem Masseband finde ich immer besser.

Ich habe nachdem alle Überbrückungsversuche keinen Erfolg zeigten eine Leitung des Überbrückungskabels zwischen Massepunkt (den für die Starthilfe) und den Motorblock geklemmt.....und siehe da die Kiste springt an.

Dann bin ich mit dieser Erkenntnis zum 😊 gefahren um mit dem über die Masseverbindung zu sprechen. Diese Jungs sind echt ohne ihre elektronischen Hilfen völlig hilflos. Im System hat er überhaupt nichts gefunden, ob in den Explosionszeichnungen oder im Schaltplan mit den Positionsbildern. Der Ersatzteilmann fand nur eine Seite mit ca. 10 verschiedenen "Masseleitungen" aber nichts davon schien von Motor an Karosserie oder sonst wo zu gehen. Mann sollte mal die Steuerung auslesen, da nach ihrer Meinung eher Zündschloss, Relais oder Anlasser selbst in Frage kommen.

Somit bin ich unverrichteter Dinge nach Hause und dabei ist mir dann auch aufgefallen, dass die Spannungsanzeige je nach Bodenwellen mal 12V und mal 14,7V anzeigt. Wieder ein weiteres Indiz für meine Diagnose habe mir erst mal ein Provisorium gebastelt (sie Bilder). Das funzt erstmal - aber das passt mir nicht.

Darum weiter die Frage nach Position und Wechsel dieser sch** Strippe.**

Nachfolgend mein Provisorium

Gruß Ralf

Beitrag von „curio“ vom 10. April 2013 um 13:14

..das Kabel ist aber eher niedlich...

Der Strom der Reingeht muss ja auch wieder raus, von daher sollte der Querschnitt ungefähr dem des + Kabels zum Starter entsprechen. Sonst ist das Problem aber an sich allerbest gelöst!

..musst halt mal schauen wo das originale abgefallen oder abvibriert ist.

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „kartkevin“ vom 10. April 2013 um 18:47

ich hab jetzt nicht nachgesehen, aber normalerweise ist ei Masseband vom Getriebe zur Karosse , eins vom Anlasser und eins vom Motor zur Karosse. Wo das genau sitzt weiß ich gerade nicht, denke aber kann man nur von unten sehen. Gibt es ein Problem mit dem Massekabel zum Anlasser, kann die Stromaufnahme zu hoch sein und das Massekabel schonmal so stark erhitzen, das es mit der Zeit zerstört wird. Auch die Batterie kann dadurch kaputt gehen, wenn der Anlasser einen kurzen hat. Hast Du den Anlasser testen lassen? Man kann die Stromaufnahme beim Startvorgang messen.

Beitrag von „handwerk“ vom 11. April 2013 um 08:15

Hallo und guten Morgen

Ja ich weiß, das Kabel ist schon etwas niedlich 🤖 aber das war das dickste, was ich gerade in der Garage gefunden habe. Heute morgen kommt was dran für "Männer"

Mein Anlasser scheint soweit ok, denn jetzt mit diesem Provisorium hab ich diesbezüglich keine Probleme. Die Batterie ist ein wenig schwachbrüstig geworden, aber sie ist ja auch schon min 4 Jahre alt. Die neue habe ich gestern gekauft und werde sie wohl heute oder morgen einbauen.

Aber mit dem Massekabel ist anscheinend für den 😊 (und für mich) ein Buch mit sieben Siegeln. Ähnlich wie hier

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ight=massekabel> war auch meine Werkstatt nicht in der Lage adäquat zu antworten oder zu gucken.

Hier war ein Kollege wohl etwas erfolgreicher - auch das Symptom passt zu meinem (siehe Beitrag 2 von mir hier) <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post230037>

Für jeden Tipp dankbar!

Ralf

Beitrag von „peteb“ vom 15. April 2013 um 08:35

..Guten Morgen , mein Freundlicher hat 385,- Euro für s nicht finden berechnet ,AdAc hat ein neues Maasskabel vorne reingelegt und nun Funktioniert es.....

Grüße aus Bonn

Peter

Beitrag von „curio“ vom 15. April 2013 um 09:30

Muss man dann eigentlich die 385€ bezahlen? Schuldet der Auftragnehmer nicht dem Auftraggeber auch den Erfolg der durchgeführten Massnahme? Oder reicht das teure, aber erfolglose Bemühen? ...insbesondere wenn der AC das Problem dann in 3 Minuten gelöst hat. Hätte ch nochmal mit dem Chef diskutiert...

Happy Day

Achim

Beitrag von „peteb“ vom 15. April 2013 um 09:59

...Habe ich mehrmals Diskutiert, habe dann einen Gutschein über 100,- Euro bekommen(wird bei nächsten Erfolgslosen Reparatur verrechnet)

hatte dann keinen Bock mehr.

Mein Sohn ist Lkw Mechaniker ist manchmal etwas "Rustikal " hat es aber bisher immer hingekriegt ,siehe Druckschalter...

Grüße Peter

[Zitat von curio](#)

Muss man dann eigentlich die 385€ bezahlen? Schuldet der Auftragnehmer nicht dem Auftraggeber auch den Erfolg der durchgeführten Massnahme? Oder reicht das teure, aber erfolglose Bemühen? ...insbesondere wenn der AC das Problem dann in 3 Minuten gelöst hat. Hätte ch nochmal mit dem Chef diskutiert...

Happy Day

Achim

Beitrag von „Darragh“ vom 15. April 2013 um 10:20

[Zitat von peteb](#)

...Habe ich mehrmals Diskutiert, habe dann einen Gutschein über 100,- Euro bekommen(wird bei nächsten **Erfolgslosen** Reparatur verrechnet) [...]

... das ist ja der Lacher schlechweg ...

Beitrag von „Arndt“ vom 15. April 2013 um 10:47

[Zitat von peteb](#)

...Habe ich mehrmals Diskutiert, habe dann einen Gutschein über 100,- Euro bekommen(wird bei nächsten Erfolgslosen Reparatur verrechnet)

hatte dann keinen Bock mehr.

Mein Sohn ist Lkw Mechaniker ist manchmal etwas "Rustikal " hat es aber bisher immer hingekriegt ,siehe Druckschalter...

Grüße Peter

Wende Dich per Mail mal an die VIP-Hotline und berichte sachlich von Deinem Fall und der Berechnung Deines Händlers.

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. April 2013 um 12:54

[Zitat von peteb](#)

..Guten Morgen , mein Freundlicher hat 385,- Euro für s nicht finden berechnet ...

Hallo,

Das ist wohl eine "handwerkliche Grauzone"

Ein Auftrag an einen Handwerker löst in der Regel einen Werkvertrag aus, aus dem für die Bezahlung ein "Erfolg" resultieren muss.

Außer man hat ausdrücklich Überprüfungs- und Diagnosearbeiten (mit-)beauftragt ... und da beginnt meistens schon die Grauzone.

LG
James

Beitrag von „handwerk“ vom 16. April 2013 um 05:13

Für mich interessant ist hier, dass die Schilderung von *peteb* ziemlich genau auf meine Erfahrung passen. Nur hatte ich jetzt das Glück gleich zu erkennen auf Unwissenheit des 😊 zu stoßen und habe noch vor den ersten Kosten abgebrochen.

Anscheinend ist dieses Problem in deren Reparaturleitfäden nicht drin und somit weiß der Automechaniker (...Mechatroniker *lol*) von heute nicht mehr was zu tun ist. Auch die Diagnosegeräte zeigen hier nix oder nur wenig an.... und da lobe ich mir noch die alten Hasen von ADAC oder einen rustikalen LKW Mechaniker 🏆

Ich lasse für meinen Teil jetzt erst mal das Provisorium und warte auf die nächste Gelegenheit selbst von unten unter den Dicken schauen zu können.

Gruß und schönen Tag

Ralf

Beitrag von „Daniel v8“ vom 18. Oktober 2021 um 20:51

Hallo. Bin neu hier und hab das selbe Problem. Der gelbe Kabel geht vom Starthilfe Massepunkt wo genau hin? Kanns leider nicht genau deuten und würde es auch gern probieren.

Beitrag von „dirk1508“ vom 29. August 2022 um 22:22

Hi Freunde des Touareg,

Wie ihr seht bin ich auch neu in diesem Forum, darum ,- nach einigen tagen Studium der ganzen Beiträge zu meinem Thema, an dieser Stelle ein aufrichtigen "Danke" an Euch für eure Bemühungen anderen zu helfen.

Kurzgeschichte: Mein Dicker blieb ebenfalls ohne Vorwarnung tot, nachdem ich ihn abgestellt hatte. Kein Ruck ,- kein Zuck. Batterie Leer ,- alles blockiert! Nach erster Diagnose mit PC,- Lichtmaschine defekt. Also eine neue spendiert.

Pustekuchen,- immer noch tot! Mein Mechaniker: "dann ist es der Anlasser"! Hm, okay einmal neu. Immer noch tot. Dann bin ich auf dieses Forum gestoßen und habe mich systematisch vor gearbeitet. Speziellen Dank an Handwerk,- nach seinen Tipps habe ich mich vorgearbeitet bist ich auf das Massekabel von Karossen zum Anlasser gestoßen bin. An diesem Kabel (ein dickes schwarzes) wurde die Öse am ende nur noch von der Ummantelung gehalten was aber beim reinigen überhaupt nicht aufgefallen ist. Dies habe ich erneuert und er ist angesprungen besser wie an seinem ersten Tag.

In diesem Sinne und macht weiter so,- für die unwissenden unter Euch.

Beitrag von „BMF“ vom 2. Oktober 2022 um 02:41

Hey alle zusammen,da möchte ich kurz etwas zu schreiben.Im Display stand Motor Startet jedoch auch nach neuem Anlasser etc. keinen Mucks.Tagelang gesucht,alle Massepunkte kontrolliert,erneuert etc. Keinen Fehlereintrag außer kurzzeitig mal Kurzschluss an Kl. 50. Fehler war am C20 Relais der Stecksockel für Klemme 30 hatte nen wackler und somit schlechten Kontakt. Lg Bodo

Beitrag von „Stefan V8“ vom 2. August 2024 um 21:20

[Zitat von dirk1508](#)

Hi Freunde des Touareg,

Wie ihr seht bin ich auch neu in diesem Forum, darum ,- nach einigen tagen Studium der ganzen Beiträge zu meinem Thema, an dieser Stelle ein aufrichtigen "Danke" an

Euch für eure Bemühungen anderen zu helfen.

Kurzgeschichte: Mein Dicker blieb ebenfalls ohne Vorwarnung tot, nachdem ich ihn abgestellt hatte. Kein Ruck , - kein Zuck. Batterie Leer , - alles blockiert! Nach erster Diagnose mit PC,- Lichtmaschine defekt. Also eine neue spendiert.

Pustekuchen,- immer noch tot! Mein Mechaniker: "dann ist es der Anlasser"! Hm, okay einmal neu. Immer noch tot. Dann bin ich auf dieses Forum gestoßen und habe mich systematisch vor gearbeitet. Speziellen Dank an Handwerk,- nach seinen Tipps habe ich mich vorgearbeitet bist ich auf das Massekabel von Karossen zum Anlasser gestoßen bin. An diesem Kabel (ein dickes schwarzes) wurde die Öse am ende nur noch von der Ummantelung gehalten was aber beim reinigen überhaupt nicht aufgefallen ist. Dies habe ich erneuert und er ist angesprungen besser wie an seinem ersten Tag.

In diesem Sinne und macht weiter so,- für die unwissenden unter Euch.

Hallo habe auch das Problem das der dick Tod ist können sie mir sagen wo das massekabel sitzt und hin geht.