

# Glatteisfahrt mit dem Touareg

**Beitrag von „andreas“ vom 20. Dezember 2004 um 22:48**

Hallo Zusammen,

ich musste ja heute meinen Dicken zur Nachvermessung des Fahrwerkes über 180 km zu meinem Lieblings- 😊 fahren. Es war heute morgen wirklich höllisch glatt hier in Berlin/Brandenburg (siehe Heute-Journal, etc.), der Fußweg zur Tiefgarage kam einer Schlittschuhfahrt gleich. Ich hatte ernste Bedenken und wollte den Termin erst canceln.

Aber erstmal los und dann mal schauen, und ich war wirklich überrascht vom gutmütigen Fahrverhalten des für diese Straßenverhältnisse etwas übermotorisierten Fahrzeuges. Obwohl ich seit 1990 überwiegend Allrad-Fahrzeuge fahre, so sicher wie heute habe ich mich bei Straßenglätte noch nie gefühlt, obwohl ich noch Sommerreifen aufgezogen habe. In einigen Kurven oder beim Anfahren habe ich das mal ein wenig getestet, ASR/ABS/ESP/4 MOTION haben das prima kontrolliert und mich schnell in die Grenzen verwiesen. Ich bin wirklich total begeistert.

Die Fahrt mit dem (natürlich kostenlosen) Ersatz-Golf-IV war dagegen die Hölle, selten so geschwitzt. Zum Glück hat das Elend morgen hoffentlich wieder ein Ende.

Gruß  
andreas

---

**Beitrag von „Wolf“ vom 20. Dezember 2004 um 23:08**

@andreas,  
nicht leichtsinnig werden, das Forum kann nicht auf dich aufpassen. 😬  
Gruss Wolf

---

**Beitrag von „wapwop“ vom 21. Dezember 2004 um 17:29**

da kann ich nur ein lied von singen. . .

hätte ich auch mal endlich den Dicken. Habe gestern unseren A8 in die Werkstatt gebracht (war auch ziemlich glatt aber mit dem geht das recht gut) und was bekomme ich. Einen Passat W8 mit sommerreifen !!! 🚗

ich bin nach hause gerutscht (60 kilometer Fahrt) es war die Hölle. . . wie gesagt ich kann ein lied davon singen.

Nur zu sicher darf man auch nicht über die straßen gleiten . . . es kann immer was passieren.

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Dezember 2004 um 17:44**

Wie kannst Du ein Fahrzeug mit Sommerreifen zu dieser Jahreszeit annehmen? Noch wichtiger wäre zu klären warum Dir Dein 😊 ein Auto mit Sommerreifen gibt???? Das ist doch purer Leichtsinn bzw grob fahrlässig!!!

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Dezember 2004 um 20:53**

Porschezentren rüsten ihre Vorführwagen nie mit Winterreifen aus (warum auch immer). Dafür werden aber keine Fahrzeuge bei Glatteis oder Schneefall herausgegeben. Irgendwie schwachsinnig finde ich!

Gruß

Thomas

---

### **Beitrag von „wapwop“ vom 22. Dezember 2004 um 11:27**

. . . zuerst hatte man mir gesagt, es seien M+S reifen. Da hatte ich dann keine großen Bedenken. . . . wie aber herausgestellt hat waren es SR. Habe dann auch direkt beim 😊 angerufen. Die machen wohl nicht auf alle Fahrzeuge WR. Ist wohl keine Pflicht. Hätte ich das Auto zu schrott gefahren, hätten sie auch nicht mehr dran verdient 😊

Bei Porsche kann ich das durchaus verstehen. Bei so viel PS bringt man nicht gerade viel Traktion auf die Straße. . . vorallem, wenn da nicht die richtige Elektronik wie z.B. im T drin ist .

..

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 22. Dezember 2004 um 11:52**

ESP hin, ABS her, man darf nie vergessen, daß man über 2,3 Tonnen bewegt, je nach Ausstattung.

Und nochwas, was viele Allradler vergessen: Bergauf ist das ja prima, so mit vier Rädern angetrieben werden. Aber man muss überall auch wieder runter (meistens zumindest). Und bergab bremsst ein Allradler auch nur mit vier Rädern, da ist er keinem anderen Fahrzeug mehr überlegen!

Wer im Winter mit Sommerreifen fährt, muss das mit sich selbst abmachen. Ich bin der Meinung, wer ein Auto kauft muss auch das Geld für die Winterreifen haben. Unsere Autos nie ohne Winterreifen !!!! Wenn schon keine zwei Satz Reifen, dann wenigstens All Seasons.

Schönen Gruß, Holger

---

### **Beitrag von „mike“ vom 22. Dezember 2004 um 12:11**

Full ACK

Dem kann ich nur 100%ig zustimmen.

---

### **Beitrag von „mik1“ vom 22. Dezember 2004 um 15:33**

@ wappo

Gerade hierbei steht es um deinen Versicherungsschutz nicht so gut. Bei Eis- oder Schneefahrbahn kann die Versicherung sehr schnell aussteigen wenn keine WR montiert sind.

@ holger

Die Entscheidung ob und wann ich Winterreifen montiere sollte eigentlich nicht jeder selbst treffen, sonder vom Gesetzgeber vorgeschrieben werden.

Den man glaubt kaum was hier bei uns (Tirol) im Winter so alles passiert.

- MB 500 S mit Schneeketten auf der Vorderachse
- Golf mit Mischbereifung (vorne SR / hinten WR kein Allrad)
- Holländer mit Winterrädern im Kofferraum - nach dem Motto: Montage bei Bedarf (der war dann aber nicht mehr gegeben).

....

Deshalb nach dem Motto safty first: IM WINTER MIT WR und im Sommer mit SR

Und gerade wir in unserem 2,3 t Geschoß tragen hier auch die Verantwortung gegenüber anderen Straßenteilnehmern.

Wünsche noch allen ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr

Grüße aus den Alpen

mik

(der jetzt die Schi aufn Touareg schnallt und rauf auf den Berg muß)

---

### **Beitrag von „mike“ vom 22. Dezember 2004 um 15:35**

[mik1](#)

Aber bitte den Wunsch nach dem "Rutsch" nicht wörtlich nehmen. Schon gar nicht mit einem T unterm hintern... aber mit WRs sollte das ja auch nicht passieren. :xmas1:

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 22. Dezember 2004 um 16:30**

Zitat von mik1

...

@ holger

Die Entscheidung ob und wann ich Winterreifen montiere sollte eigentlich nicht jeder selbst treffen, sonder vom Gesetzgeber vorgeschrieben werden.

...

Wäre eigentlich gar nicht schlecht, sollte auch irgendwie für LKWs gelten. Denn was nützt die beste Bereifung und der beste Geländewagen, wenn man stundenlang auf der Autobahn eingeklemmt ist, weil jedemenge LKWs quer stehen.

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „reuberle“ vom 22. Dezember 2004 um 17:50**

Zitat von mik1

...

@ holger

Die Entscheidung ob und wann ich Winterreifen montiere sollte eigentlich nicht jeder selbst treffen, sonder vom Gesetzgeber vorgeschrieben werden

Hallo Holger, bitte nicht noch mehr Gesetze, wer wird den von sich aus behaupten wollen alle Gesetze die es jetzt schon gibt zu kennen. Ich traue mich ja jetzt schon nicht mehr ohne Rechtsanwalt über die Strasse aus lauter Angst vor dem BGB und seinen 100 000 Modifizierungen. Dazu kommen EU , Bundes ,Landes Gemeindeordnungen mein Vermieter meine Frau und die Rechte unserer Kinder wollen wir bitte auch nicht vergessen 😊🙄  
Na den fröhliche Weihnacht wünscht Peter das

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 22. Dezember 2004 um 18:01**

[reuberle](#)

das mit dem Gesetz war nicht von mir, das war bereits eine Antwort 😊

Ich finde, jeder sollte selbst so verantwortungsvoll sein!

Gruß, Holger :xmas:

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 22. Dezember 2004 um 18:47**

Zitat von holger.ihle

..

Ich finde, jeder sollte selbst so verantwortungsvoll sein!

...

Hallo Holger,

sehr vernünftiger Vorschlag. Klappt leider nicht. Gerade die *Generation Ghetto-Blaster* steckt das Geld dann doch lieber in einen neuen Spoiler oder eine noch ohrenschädigendere Bum-Bum-Tralla. Wobei ich auch genügend ältere Semester kenne, die zwar das Geld haben, aber nicht den Verstand. Die immer wieder gleiche Begründung ist: *Habe ich früher auch nicht gebraucht*. Da nützen auch Diskussionen über Weiterentwicklungen, breitere Reifen usw. nichts.

Speziell in Deutschland wissen doch alle Autofahrer immer alles und vor allem jeder weiß alles am Besten. Das besagt z.B. auch eine repräsentative Umfrage aus dem letzten Jahr, in der sich 85% der befragten Autofahrer selbst als bessere bzw. deutlich bessere Autofahrer, als der durchschnittliche Autofahrer bezeichnen. Jaja, interessante Statistik. 😊

gruß

Heinz

... der selbst nur Allwetterreifen hat, weil mich Vergölst im letzten Winter nach Besichtigung meiner Reifen weggeschickt hat mit der Begründung: Winterreifen brauchen sie nicht, ihre Allwetterreifen sind absolut wintertauglich und verhärten nicht unter 7°. Stimmt, sind auch wirklich wintertauglich, aber die Dinger fahren sich verdammt schnell ab. Deshalb gibt es im Frühjahr echte SR und dann im nächsten Winter echte WR.

---

## Beitrag von „mike“ vom 22. Dezember 2004 um 19:01

Hallo Heinz!

Beim Thema "die deutschen Autofahrer wissen alles (besser)" fallen mir immer die Beiträge in den diversen Magazinsendungen im Fernsehen ein. Nicht nur zur Frage/Antwort "ab wann braucht man Winterreifen - nur, wenn man zum Skifahren in die Alpen fährt.", sondern auch zu Dingen wie "Wissen Sie eigentlich wo man die Nebelscheinwerfer bei ihrem Auto einschaltet" erntet man lediglich einen treudoofen Kuhblick (sorry an alle Kühe) und es rollen sich einem die

Fussnägel auf, wenn man daran denkt, dass solche Leute auf ein- und derselben Strasse wie man selbst unterwegs ist. Dass Besitz und Fahren eines Autos auch Pflichten bzgl. Was muss ich Wissen und um was muss ich mich kümmern mit sich bringt, scheinen viele zu ignorieren.

Und weil ich gerade am Schimpfen bin: bei den privaten PC Benutzern ist das doch genau so: uralte schlechte Betriebssysteme drauf, massenweise illegale Downloads, bedenkenloses Surfen im Netz, aber keinen Virenschanner und sich dann wundern wenn auf der Telefonrechnung auf einmal 0190er Nummern auftauchen.



Gibts das Icon eigentlich auch mit einer dickeren Wand???

So... jetzt gehts mir besser :xmas1:

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 22. Dezember 2004 um 19:38**

Hallo Michael,

Recht hast Du !!!

Bei den privaten PC Besitzern hast Du noch vergessen, dass diese selbstverständlich auch keine Backups machen und dann auf die Technik schimpfen, wenn ein Virus zugeschlagen hat. Das ganze gifelt dann in: Du kennst dich doch aus, kannst du mal schauen, wie ich wieder an meine Daten komme.

Darauf mal wieder reichlich Antidepressivum.

:xmas:

Heinz

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 22. Dezember 2004 um 20:54**

Ja, aber die PC-Besitzer gefährden keine anderen Menschen. Wenn einer mit Sommerreifen im Winter eine unserer Töchter umfährt, weiß ich nicht was ich mit dem mache, wenn ich ihn erwische ...

---

## Beitrag von „andreas“ vom 22. Dezember 2004 um 21:07

Eine große Winterreifendiskussion wollte ich hier eigentlich nicht lostreten, sind doch alles erwachsene und verantwortungsvolle Menschen hier.

Ich musste bislang auf den SR fahren, da die Nachsorge beim 😊 auch im Zusammenhang mit dem Verschleiß an den von VW spendierten Reifen nach min. 7000 km durchgeführt werden sollte.

Aber zur hiesigen Situation: Wenn in Berlin tagsüber die erste Schneeflocke fällt, geht auf den Straßen nichts mehr, wurde es hingegen angekündigt, sind die Straßen am nächsten Morgen relativ leer. Wenn ich bei derartigen Straßenbedingungen unbedingt fahren muss, stehe ich 2 Stunden früher auf und fahre entsprechend früher und vorsichtiger los. Wenn es hoch kommt, haben wir diese Bedingungen hier an 7 - 8 Tagen im Jahr. Meistens lassen sich die Termine dann aber auch verschieben und ich lasse das Auto in der Tiefgarage, und Berge haben wir hier auch nicht.

Gruß

andreas

(der im Januar seinen neuen Satz A/T-Reifen mit M+S-Kennzeichnung drauf kriegt)

---

## Beitrag von „reuberle“ vom 23. Dezember 2004 um 07:57

Zitat von andreas

Eine große Winterreifendiskussion wollte ich hier eigentlich nicht lostreten, sind doch alles erwachsene und verantwortungsvolle Menschen hier.

.....

ich lasse das Auto in der Tiefgarage, und Berge haben wir hier auch nicht.

Gruß

andreas

Guten Morgen Andreas,  
und was ist mit ... Müggelberge 115 m Treptow-Köpenick / Köpenick  
Teufelsberg (Trümmerberg) 115 m Charlottenburg-Wilmersdorf/ Grunewald



Mülltafelberg 115 m Reinickendorf / Lübars  
Schäferberg 103 m Zehlendorf-Steglitz / Wannsee  
Hellersdorfer Berg 102 m Hellersdorf-Marzahn / Marzahn  
Kienberg 102 m Marzahn-Hellersdorf / Marzahn  
Oderbruchkippe (Trümmerberg) 99 m Pankow / Prenzlauer Berg  
Havelberg 97 m Zehlendorf-Steglitz / Nikolassee  
Stolper Berge 97 m Zehlendorf-Steglitz / Wannsee  
Arkenberge 94 m Pankow / Blankenfelde  
Prenzlauer Berg 91 m Pankow / Prenzlauer Berg  
Havelhöhe 87 m Spandau / Kladow  
Dörferblick (Trümmerberg) 86 m Neukölln / Rudow  
Humboldthöhe (Trümmerberg) 85 m Mitte / Wedding  
Biesdorfer Höhe 82 m Marzahn-Hellersdorf / Biesdorf  
Finkenberg 81 m Zehlendorf-Steglitz / Wannsee  
Karlsberg 79 m Charlottenburg-Wilmersdorf/ Grunewald  
Großer Bunkerberg (Trümmerberg)  
Da staunste wa, 😄🤖 und das sind noch nicht alle Berliner Berge behauptet

---

### Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 23. Dezember 2004 um 17:14

Zitat von reuberle

Guten Morgen Andreas,  
und was ist mit ... (...)

Da staunste wa, 😄🤖 und das sind noch nicht alle Berliner Berge behauptet

Guten Abend Reuberle,

sei doch ein wenig nachsichtig mit Andreas. Vielleicht ist für ihn alles, was zu klein zum Sprengen ist, kein Berg.... 😄

Außerdem gibt es meines Wissens bei den von Dir angegebenen Hügeln nirgends einen TrÜPI. Die muß der Feuerwerker dann auch nicht kennen.... 🤖

Gruß, Alex. :xmas1:

---

### Beitrag von „reuberle“ vom 23. Dezember 2004 um 19:17

Zitat von Nebelkrähe

Guten Abend Reuberle,

sei doch ein wenig nachsichtig mit Andreas. Vielleicht ist für ihn alles, was zu klein zum Sprengen ist, kein Berg.... 😄

Außerdem gibt es meines Wissens bei den von Dir angegebenen Hügeln nirgends einen TrÜPI. Die muß der Feuerwerker dann auch nicht kennen.... 🤔

Gruß, Alex. :xmas1:

Hallo Alex, da kann ich nur sagen; gut gebrüllt Löwe (Schlachtruf aus der Augsburger Puppenkiste) hi hi hi

Ich frag mich nur warum sich Andreas so still verhält, sucht der etwa jetzt, in der Dunkelheit die ganzen Berliner-Berge mit seinem Touri zu finden? Ich tät mich bei Tag vom Navi führen lassen 🤖

Eine fröhliche Weihnacht allen von der Touri-Gemeinde :xmas: wünscht Peter das

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 23. Dezember 2004 um 20:49**

Zitat von andreas

(der im Januar seinen neuen Satz A/T-Reifen mit M+S-Kennzeichnung drauf kriegt)

Hallo Andreas

darauf würde ich mich nicht verlassen ,ich meine auf das M+S das sind dann zwar grobstollige welche aber das sie Wintertauglich sind heißt das noch lange nicht ,mein Cousin hat derzeit die Dueller A/T auf seinem Pickup und schimpft wie ein Rohrspatz das er nicht vorwärts kommt ...

Grüße Sandro

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 26. Dezember 2004 um 21:34**

Zitat von Sandokahn

.....,mein Cousin hat derzeit die Dueller A/T auf seinem Pickup und schimpft wie ein Rohrspatz das er nicht vorwärts kommt ...

Das liegt wohl eher am anders konzipierten und konstruierten Allradantrieb und an den Steigungen im Freistaat Thüringen. Da würde ich auch WR aufziehen aber hier im Berliner Flachland reichen die A/T völlig aus, wenn man sinnig fährt und die Physik nicht überstrapaziert.

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 27. Dezember 2004 um 16:03

Das Ganze ist eigentlich interessant und auch relativ! Bei Euch , wo man eigentlich nicht einmal weiss, was Winter ist (die Hitzewelle hat uns erreicht, heute werden wir volle -10°C haben) schauen die Leute einen komisch an wenn man sagt, dass man sich Winterreifen aufs Auto tun will, nach dem Motto, wieso das denn, die Ganzjahresreifen sind doch gut genug, und du hast doch Allradantrieb, so eine Geldverschwendung. Und erstaunlicherweise passieren hier VIEL weniger Wetter bedingte Unfaelle!, Aber alle wissen, das man sich auf das fahren im Winter einstellen muss. Man rechnet halt 30 oder mehr Minuten zu jeder Fahrzeit hinzu.

Aber das sei nur einfach mal gesagt! 😞

Ich habe bei ebay einen Satz original VW 17" Raeder fuer 200 Dollar das Stueck gekauft, und in einer Stunde habe ich einen Termin bei meinem freundlichen Reifenhaendler der mir einen Satz Continental aus Deutschland besorgt hat und die werden dann aufgezoogen. Normalerweise habe ich 255/17-60 drauf, und die Contis sind 235/17-65, die bekomme ich fuer 85 Dollar das Stueck inclusive aufziehen, ventil, und auswuchten. Und dann kann der Schnee so richtig kommen! 😄

Dietmar aus WI

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Dezember 2004 um 23:52

Hallo,

wollte auch noch mal loswerden, dass ich mich im Schnee und Matsch noch nie so sicher gefühlt habe wie im Dicken. Heute wars schon recht glatt auf dem Heimweg, aber gerutscht bin ich null. Habe auf der ganzen Heimfahrt (45km) nicht *eine* gelbe Lampe (ESP etc.) gesehen



---


### Beitrag von „reuberle“ vom 29. Dezember 2004 um 08:53

Zitat von agroetsch

Hallo,

wollte auch noch mal loswerden, dass ich mich im Schnee und Matsch noch nie so sicher gefühlt habe wie im Dicken. Heute wars schon recht glatt auf dem Heimweg, aber gerutscht bin ich null. Habe auf der ganzen Heimfahrt (45km) nicht *eine* gelbe Lampe (ESP etc.) gesehen



Wem das Herz voll ist, dem läuft der Mund über. Ich bin am Montag im Vogtland gewesen, bei dem kleinen kautzigen Bergvolk, wie es der alte Goethe beschreibt. Ach war das schön mit dem Touri im Schnee, bin extra von der Strasse runter und auf unbefahrenen Feldwegen die Ausläufer des Erzgebirges hinauf gefahren, einfach prima. Unser Touri schafft Hänge im Winter da bin ich früher im Sommer nicht mit dem Wartburg hochgekommen. Ist halt ein tolles Wägelchen unser Touareg  Ein gelbes ESP Lämpchen hat nicht mal geflackert!  
MfG Peter das

---

### Beitrag von „weide\_de“ vom 29. Dezember 2004 um 10:58

Die Physik gibt auch hier die Grenzen:

Schneefall seit ca 45 min, leichten Hang hinunter, Übergang von Asphalt auf Kopsteinpflaster, scharfe Linkskurve, Fuss vom Gas, im 3. Gang und Lenkung eingeschlagen: der Dicke rutscht diagonal nach links, wildes Geratter (die Elektronik greift ein!), das Auto wird schnell langsamer, das Heck kommt nach rechts rum und die Leitplanke immer NÄHER, Gas gegeben und raus aus der Kurve! Puh!

War wohl doch zu schnell für frischen Schnee auf Kopsteinpflaster.

Hier hat nur die Allradtraktion aus einer Situation geholfen, die die Elektronik (zu starkes Abbremsen) mitverursacht hat.

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 29. Dezember 2004 um 11:57

Puuuh, da war der alte gewohnte Weg doch glatter als gedacht.

Der T-Reg fuhr mich völlig problemlos auf dem seit Jahren gewohnten Weg zur Arbeit. Sah alles leicht gefroren aus, ich habe aber gar nichts gemerkt, keine Drifts in den Kurven etc. Also man lustig durch die engen Kurven gedüst, das Auto läuft doch hervorragend mit seinen Winterreifen.

ABER

als ich dann auf die Hauptstrasse zufuhr wie immer und ganz normal abbremsen, geht das Geratter von der ABS los. Ist eine nette Situation 🤪, da blieb nur:

lange, lange voll auf der Bremse stehenbleiben 🤪

rattern lassen (geht auch schön sauber gerade aus)

überlegen, wie weit ich wohl gleich die Schnauze in die Hauptstr. halten werden....

rattern, rattern,.....

gleich wird´s knapp.. 🤪

Puuuh, gerade noch so geschafft.....

Puls wieder beruhigen . . . . .

Also Leute passt bloss auf jetzt, der Touareg läuft ganz toll auf rutschigen Strassen, auch wenn die Elektronik nicht eingreifen muss. Da gewöhnt man sich schnell dran, beim Bremsen haben wir dann aber wieder ein "**normales**" Auto mit 4 Rädern.

Klar, habe ich alles vorher gewusst . . . . . 🤪

---

### Beitrag von „Touareg V“ vom 29. Dezember 2004 um 12:05

zack und wech

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 29. Dezember 2004 um 12:26

Hallo zusammen,

auch wir Flachländer hatten Gestern :schnee: :schnee: :schnee: , jawohl.

Und das erste Mal habe ich die Handbremse etwas vermisst. Früher bin ich oft mit leichtem Drift in die Kurve und bei 30° Handbremse ziehen, Gegenlenken und Gas geben. das ging auch bei meinem Allrad getriebenen A8 so. Beim Touareg kann ich diesen Drift des Hecks mangels Handbremse nicht erzielen, also bremse ich automatisch etwas stärker ab, um das Auto erst gar nicht ins Rutschen kommen zu lassen. Schade eigentlich.

Ansonsten gibt es natürlich erwartungsgemäß keine Probleme mit dem Fahren auf :schnee: , auch nicht beim Bremsen (Ich habe die Pirelli Scorpion Allwetterreifen).

gruß  
Heinz

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. Dezember 2004 um 18:51

Zitat von Heinz

Hallo zusammen,

auch wir Flachländer hatten Gestern :schnee: :schnee: :schnee: , jawohl.

Und das erste Mal habe ich die Handbremse etwas vermisst. Früher bin ich oft mit leichtem Drift in die Kurve und bei 30° Handbremse ziehen, Gegenlenken und Gas geben. das ging auch bei meinem Allrad getriebenen A8 so. Beim Touareg kann ich diesen Drift des Hecks mangels Handbremse nicht erzielen, also bremse ich automatisch etwas stärker ab, um das Auto erst gar nicht ins Rutschen kommen zu lassen. Schade eigentlich.

Ansonsten gibt es natürlich erwartungsgemäß keine Probleme mit dem Fahren auf :schnee: , auch nicht beim Bremsen (Ich habe die Pirelli Scorpion Allwetterreifen).

gruß  
Heinz

Hallo Heinz

Wozu die Handbremse benutzen für einen Drift ?

geht doch ganz einfach :ESP aus ,niedrige Fahrstufe wählen und schon lässt sich der Dicke bewegen als säße Juha Kankhunen hinter dem Lenkrad .

Grüße aus Thüringen

Sandro

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 29. Dezember 2004 um 19:21**

Hallo Sandro,

als Flachlandtiroler, wo der Schnee im Winter in Stunden und nicht in Tagen oder Wochen gezählt wird, gibt es natürlich nicht so viele Möglichkeiten das auszuprobieren. Deinen Vorschlag werde ich wohl erstmal auf einem grossen freien Parkplatz testen. 🤖

Hier ist die Winterpracht inzwischen schon wieder hinweg (+10° heute tagsüber). Statistisch gesehen war es da jetzt auch mit Schnee für unsere Region in diesem Winter. 😊

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Dezember 2004 um 23:16**

Zitat von reuberle

Unser Touri schafft Hänge im Winter da bin ich früher im Sommer nicht mit dem Wartburg hochgekommen. Ist halt ein tolles Wägelchen unser Touareg 🤖 🤖 🤖  
Ein gelbes ESP Lämpchen hat nicht mal geflackert!  
MfG Peter das

In Deinen Wartburgzeiten durftest Du in das Gebiet ja nicht mal einfahren.  
Das war doch ein Hochsicherheitsbereich zur Abschirmung des kapitalistischen Westen.  
Damit ihr nicht in Versuchung geratet.

Oder hattest Du Sondergenehmigungen?

Vielleicht habe ich das jetzt auch verwechselt. Ist ja schon so lange her.

Gruß

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. Dezember 2004 um 23:16**

Macht nix Heinz

Notfalls geht das "Üben" auch auf einer feuchten Wiese :doppelgrins:  
heute funktioniert wieder mal gar nix von wegen Anim-Gif's die blöden Gelblinge lassen sich  
nicht mal anmausen.

Sorry bin vom Thema abgekommen

Grüße Sandro

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 29. Dezember 2004 um 23:21**

:trinken  
geht doch Sandro  
lg Wolf

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. Dezember 2004 um 23:25**



Zitat von dreyer-bande

In Deinen Wartburgzeiten durftes Du in das Gebiet ja nicht mal einfahren.  
Das war doch ein Hochsicherheitsbereich zur Abschirmung des kapitalistischen Westen.  
Damit ihr nicht in Versuchung geratet.

Oder hattest Du Sondergenehmigungen?

Vielleicht habe ich das jetzt auch verwechselt. Ist ja schon so lange her.

Gruß

Alles anzeigen

Nicht ganz richtig das Vogtland (Im Erzgebirge)liegt an der Grenze den zwei ehem.  
Warschauer Pakt Staaten  
Tschechoslowakei (damals) und Polen.Und da konnte man gerade noch so ohne Genehmigung  
hinfahren 🤔  
nix für ungut in Geographie war ich auch nie gut

Grüße Sandro

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. Dezember 2004 um 23:26**

Zitat von Wolf

:trinken  
geht doch Sandro  
lg Wolf

Hmm

Bei mir nehmen sie reissaus