

# Suche - Touareg 1 V6 TDI Facelift

Beitrag von „donadi“ vom 31. März 2013 um 14:33

Hallo Touareg Freunde,

nach dem ich jetzt doch schon einige enttäuschende Erfahrungen mit dubiosen Händlern und komischen Autos gemacht habe, möchte ich meine Strategie etwas ändern. Wenn ich schon kein Auto finden kann, dann findet mich vielleicht eins 😊  
Inzwischen ist der Privatverkauf für mich fast schon ein Qualitätsmerkmal - denn ein Fahrzeug eines Touareg-Freunde Mitglieds ist mir viel viel viel lieber als von einem Teppichhändler mit "besche Preis"

Was ich nun **konkret** suche:

Pflicht:

Touareg 1

Gepflegt, funktionsfähig - kein Wartungsstau

V6 TDI 239PS (MKB "CAS" oder neuer)

Anhängerkupplung, kann auch fest sein

Automatik Getriebe

Klimaautomatik

< 160tkm

Xeon

Bj. ab 2007 (Facelift)

Unfallfrei

Tempomat

Nice to have in Reihenfolge:

RNS510

Dynamisches Kurven und Abbiegelicht

Leder

Luftfahrwerk

8 Fach bereift

230V Wechselrichter

An dieser Stelle spiele ich auch mit offenen Karten - preislich liegt die ABSOLUTE Obergrenze bei 16.500€. Dann sollten aber auch schon die "nice to haves" drin sein.

Damit die Sache auch realistisch bleibt, sollte das Fahrzeug schon aus dem süddeutschen Raum sein (~200km um Stuttgart). Möchte es ja auch besichtigen ohne ein Tag Urlaub nehmen zu müssen 😊

Vielen Dank!

---

### **Beitrag von „macko“ vom 31. März 2013 um 14:43**

Hi,  
das wird schwer werden für Dich. Auf die schnelle würde ich sagen, für Deine Vorstellungen sind minimum 20k€ notwendig. Eher vermutlich 20-22....

Grüsse  
Marco

---

### **Beitrag von „Eifel“ vom 31. März 2013 um 15:03**

Hallo Donadi,

ich habe mich vor dem Kauf meines T (vor 4 Wochen) auch sehr lange und intensiv mit dem Markt auseinandergesetzt.

Für das Geld wirst Du definitiv keinen Facelift finden. Es spielt sich alles, je nach Laufleistung, Ausstattung, Farbe und Bj. zwischen 20.000 und 25.000 € ab.

Ich kann mich nicht erinnern überhaupt einen FACELIFT unter 20.000 gesehen zu haben, egal wie er aussah oder drauf bzw. dran hatte.

Sorry ....

Gruß Günter

---

### **Beitrag von „Philipp86“ vom 31. März 2013 um 15:36**

Warum unbedingt n Facelift??n Super gepflegter 05 oder 06BJ ist bestimmt besser wie einer der günstigsten Facelifts...🙄  
behaupte ich einfach mal...

---

### **Beitrag von „Milan“ vom 31. März 2013 um 15:50**

Ich dachte schon ich hätte viel zuviel Geld für den dicken bezahlt !!  
Aber ich muss meinen Vorredner recht geben wenn dann von Privat aber dann,wenn er so günstig ist ist meist was damit  
wiez.b. V10 mit 120000km ohne Inspektion usw.  
Aber viel Glück bei der Suche. Die Hoffnung stirbt ja bekanntlich zu letzt 🙄🙄🙄🙄🙄

Gruß

Milan

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. März 2013 um 17:33**

Um das Geld wirst du keinen CAS-Motor bekommen, den gab es erst ab Modelljahr 2009, und da beginnen die Preise erst bei ca. 25tEUR.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „donadi“ vom 31. März 2013 um 17:50**

[Zitat von Hannes H.](#)

Um das Geld wirst du keinen CAS-Motor bekommen, den gab es erst ab Modelljahr 2009, und da beginnen die Preise erst bei ca. 25tEUR.

MfG

Hannes

Nicht ganz, die CAS Zeit war ende 2007, Anfang 2008. Mein Italienischer Touareg war von Mitte 2008 mit der CAS Maschine.

Eigentlich ist der CAS Motor das wichtigste Kaufkriterium.

---

### **Beitrag von „donadi“ vom 11. April 2013 um 21:56**

Gefunden! 😊

---

### **Beitrag von „coala“ vom 11. April 2013 um 22:11**

[Zitat von donadi](#)

Gefunden! 😊

...und geschlossen.