

Differential und Untersetzung testen

Beitrag von „donadi“ vom 28. März 2013 um 00:19

Hallo Touareg Freunde,

ich habe eine Frage - und zwar auch meine erste - zum Touareg 7L6. Ich plane einen zu Kaufen und morgen werde ich einen besichtigen und eine Probefahrt machen.

Ich werde mich danach hier auch noch ordentlich - vielleicht mit meinem neuen T - vorstellen.

Aber in erster Linie brauche ich ein Tip wie ich am besten die Funktion von der Mitteldiff. Sperre und der Untersetzung testen kann, und was ich sonst noch so mechanisches Prüfen könnte (Kardanwelle?).

Bitte gerne auch ein paar typische Touareg Problemstellen erwähnen die ich prüfen kann. Ich habe mich zwar schon erkundigt, aber ein Touareg Besitzer kann aus Erfahrung einfach mehr erzählen.

Luftfahrwerk hat er nicht.

Typ: 7L6

V6 TDI 239PS (MBK: CAS)

Automatik

Reimport aus Italien, Deutsche Zulassung und Papiere vorhanden. Bj. 05/2008

Sorry nochmals für mein unfreundliches reinplatzen :-/

Ich hoffe ich habe morgen den T und bin dann auch entspannter.

Danke Danke Danke!

Beitrag von „Philipp86“ vom 28. März 2013 um 07:02

Also wenn's n ital reimport ist wäre es schon n Grund für mich den nicht zu nehmen..die haben IMMER um einiges weniger gelaufen wie in D wenn man mal alle Kriterien vergleicht und dann auf den km stand guckt und bei einem wiederverkauf ist das auch n Nachteil,zumindest musste ich das bei meinem R32 feststellen und der kam nur aus Luxemburg...

Gruss

Beitrag von „donadi“ vom 28. März 2013 um 07:26

Ja, das mit Italien ist so eine Sache. Aber es können doch nicht alle Leute bescheissen.

KM sehen schlüssig aus - Bj. Mitte 2008, 132tkm

Beitrag von „macko“ vom 28. März 2013 um 07:39

Moin,

mit Italien Reimport gebraucht wäre ich auch vorsichtig!!! Es werden immer wieder in Deutschland entwendete Fahrzeuge dort (klar auch in anderen Ländern) "umfrisirt" und zb mit der Identität eines Schrottfahrzeuges versehen.

Den T betrifft es zwar grundsätzlich weniger, aber man kann ja nie wissen.

Kontrolliere auf jeden Fall, ob die Fahrgestellnummer "sauber" ist, die logische Reihe der Bauteile passt (Prägestempel) und ob die Motornummer auch zur ausgelieferten FIN passt...

Gruss

macko

Beitrag von „donadi“ vom 28. März 2013 um 09:25

Habe hier noch was....

Fahrzeugindividuelle Informationen

Fahrzeugdaten

Grunddaten

Marke: V

VIN: WVGZZZ7LZ8D0xxxxx

Modelljahr: 2008

Beschreibung: Touareg V6DPF 176fTDIA6A

Verkaufstyp: 7L6083,

Auslieferungsdatum: 29.05.2008

Leasing: Nein

MKB: CAS

GKB: KMB

Typgenehmigungsnummer: e1*2001/116*0203*19

Farbausstattung

TYP FARBCODE LACKNUMMER (LACK-KD-NR.) BESCHREIBUNG

Außen (Karosserie/Dach) 8E/8E LA7W Reflexsilber Metallic/Reflexsilber Metallic

Innen QP Sioux/Anthrazit/Anthrazit

Pr-Nummern

LFD.

NR.

NR. HERKUNFT FAMILIE BESCHREIBUNG

1 0AB L STV Stabilisator vorn

2 0E1 L RST Kurzer Radstand

3 0JE L GKV Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 5

4 0KA L KAE Ohne Aufkleber und Embleme

5 0NB L SZU Schriftzugsatz in Grundausführung

6 0P6 P AER Abgasendrohr hinten

7 0SK L SAU Aufkleber/Schilder in italienisch

8 0TD L ZFM Fußmatten vorn und hinten

9 0VG L BTA Bordliteratur in italienisch

10 0Y1 L KLZ Standard-Klimazonen

11 0YB L GKH Gewichtsbereich 2 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose

12 1BA L DAE Federung/Dämpfung, Standard

13 1CR L AED Fahrzeugklassen-Differenzierung -7L014

1D2 E AHV Anhängervorrichtung, abnehmbar und abschließbar

15 1EX L TYP Spezielles Typschild für EG

16 1G8 E RER Pannen-Set

17 1KF L BAH Scheibenbremsen hinten

18 1L0 L LUF Normalluftfilter

19 1LE L BAV Scheibenbremsen vorn

20 1MH P LRA Lederlenkrad

21 1N3 L LEN Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig (Servotronic)

22 1NE P RAA Radabdeckung Mitte

23 1PC L ABR Radschrauben mit Diebstahlsicherung (nicht abschließbar)

24 1Q3 L TGL Tilgergewicht Lenkrad, XX HZ

25 1SA L TWU Ohne zus. Triebwerks-Unterschutz

26 1T2 L VBK Warndreieck

27 1Y0 L DIF Ohne Differentialsperre

28 1Z0 L KRM Serienkraftstoff-Erstbefüllung

29 2A0 L UEA Ohne Überführungsausrüstung

- 30 2C4 P LSS Lenksäule,axial u.vertikal einstellbar mit Memory
- 31 2D0 L CWV Ohne CW-Wert Verkleidung
- 32 2G0 L EBB Ohne Einsatz für Betankung
- 33 2JN P STF Stoßfänger Komfort, mit Chromleiste
- 34 2L0 L SEW Ohne Seilwinde
- 35 2V5 L FRI Frischluftansaugung mit Aktivkohlefilter
- 36 2WA L ZBR Ohne zusätzliche Bereifung
- 37 2X0 L SLB Ohne Tiptronic-Bedienung

- 38 3B4 L ZKV Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem ISO FIX
- 39 3CA L TRW Ohne Trennwand
- 40 3D1 L MIK Mittelkonsole
- 41 3FA L DEI Ohne Dacheinsatz (Volldach)
- 42 3GD L LBH Ebener Ladeboden hinten
- 43 3J4 L KOV Kopfstützen für Vordersitze
- 44 3M0 L SZL Ohne Sonder-Maßnahmen
- 45 3ME L BOB Tuftingvelours-Bodenbelag
- 46 3NW L HIS Rücksitzbank-/lehne geteilt, umlegbar mit Mittelarmlehne
- 47 3PN P SIE Sitzeinstellung,elektrisch für beide Vordersitze mit Memory
- 48 3W8 L GDM Akustik-Paket Diesel
- 49 3X1 E DLS Durchladeeinrichtung mit Skisack
- 50 3Y0 L SSR Ohne Sonnenschutzrollo
- 51 4A3 P SIH Sitzheizung für Vordersitze getrennt regelbar
- 52 4AP P TSV Tür und Seitenverkleidung
- 53 4D0 L KMS Ohne Sitzbelüftung/Massagesitze
- 54 4E2 L SDH Entriegelung Heckklappe/Deckel hinten von innen (elektr.)
- 55 4GF L WSS Frontscheibe, Wärmeschutzglas
- 56 4H5 L KDS Kindersicherung, elektrisch betätigt
- 57 4K3 L TKV Zentralverriegelung m. FunkfernbedienungInnenbetätigung und Safesicherung
- 58 4L6 P IRS Sicherheitsinnenspiegel automatisch abblendbar
- 59 4LK P BED Bedienelement für GRA
- 60 4M0 L BEH Ohne Becherhalter
- 61 4N1 L INT Gepolsterte Armaturentafel
- 62 4QF P RSV Dreip.-Automatikgurte vorn,mit elektr. Höheneinstellung und memory
- 63 4UE L AIB Airbag für Fahrer und Beifahrer
- 64 4W0 L KBO Ohne Cassetten/CD-Ablage
- 65 4Z6 L HAK Handschuhfach mit Einlegefach
- 66 5D1 L TRF Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz

- 67 5K5 L LAC Transportschutzfolie mit zusätzlichen Transportschutzmaßnahmen
- 68 5RQ L ASR Außenspiegel rechts, konvex

69 5SL L ASL Außenspiegel links, asphärisch
 70 5TW P EIH Dekor-Einlagen, Vavona-Holz
 71 5W1 E DAR Dachgepäckträger, blank
 72 5XH P SON Sonnenblenden,mit Make-up-Spiegel beleuchtet auf Fahrer und Beifahrerseite
 73 6A0 L FEU Ohne Feuerlöscher
 74 6E6 P MAS Mittelarmlehne vorn
 75 6EQ L ZKS Zus. Karosserieabdeckungen Steinschlag- schutz (Ausf.2)
 76 6GA L ANB Ohne Anbausatz
 77 6KA L KUG Kühlerschutzgitter
 78 6N0 L SZF Ohne Schmutzfänger
 79 6NJ L HIM Formhimmel Standard
 80 6P1 L KZH Kennzeichenträger hinten (ECE)
 81 6Q2 P SAG Schalthebelknopf/-Griff in Leder
 82 6SF L KBB Gepäckraumbodenbelag Standard
 83 6W1 L KZV Kennzeichenträger vorn (groß)
 84 6XT P ASE Außenspiegel mit Memoryfunktion automatisch abblendbar, elektrisch anklapp-/einstellbar, separat beheizbar
 85 7A0 L CDW Ohne CD-Wechsler/CD-Player
 86 7AL L EDW Diebstahlalarmanlage, Innenraumüber- wachung,Back-up-Horn und Abschleppschutz
 87 7B3 L STD 12 Volt-Steckdose(n)
 88 7G0 L FVS Ohne Vorbereitung für VTS (Vehicle-Tracing System)
 89 7GG L AGM Abgaskonzept, EU4 DPF
 90 7K0 L RDK Ohne Reifendruckkontrolle
 91 7M0 L EIL Einstiegleisten in den Türausschnitten aus Kunststoff
 92 7RT E CDR DVD (Europa)
 93 7T6 P NAV Navigationssystem (MID)
 94 7X8 E EPH Einparkhilfe vorn und hinten, plus Rückfahrkamera

 95 7Y0 L SPU Ohne Spurwechselassistent
 96 8AY P RAO Radio Navigationssystem
 97 8BC P HSW Hauptscheinwerfer m. Gasentladungslampe und Blinklicht, Rechtsverkehr
 98 8F2 L SLE Seitliche Blinkleuchten
 99 8FA L ZBA Ohne 2. Batterie
 100 8GH L GEN Drehstromgenerator 190 A
 101 8K8 P FLS Assistenzfahrlicht mit coming home Funktion
 102 8L6 L ANT Diversity - Scheibenantenne
 103 8N3 P SWS Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Regensensor
 104 8Q6 P LWR Leuchtweitenregulierung,autom/dynamisch mit Kurvenfahrlicht und Abbiegelicht (AFS 2)
 105 8RV L LSE 10 Lautsprecher (passiv)

- 106 8SA L SBR SBBR-Leuchten, Normalausführung
- 107 8T1 P GRA Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)
- 108 8TC L NEL Nebelschlussleuchte, Rechtsverkehr
- 109 8WB L NES Nebelscheinwerfer
- 110 8X1 P SWR Scheinwerferreinigungsanlage
- 111 8Y1 L SNH Doppelton-Signalhorn
- 112 9AD L HKA Climatronic, FCKW-frei
- 113 9JB L RAU Raucherausführung, Ascher vorn und hinten
- 114 9M5 L ZUH Zuheizung
- 115 9ME L INB Komfort Innenbeleuchtung
- 116 9NX L FAS Ohne elektronisches Fahrtenbuch
- 117 9P3 L SGK Gurtkontrolle, E-Kontakt im Gurtschloss
- 118 9Q2 P MFA Multifunktionsanzeige/Bordcomputer mit Check Control
- 119 9T1 P BWD Scheibenwaschdüsen beheizbar, vorn
- 120 9TF P WAL Ein- und Ausstiegs-Komfortbeleuchtung
- 121 9W4 P VTV Telefonvorbereitung
- 122 9WC L AUD Ohne Multimedia" im Fahrzeug
- 123 9Z3 E BTR Betriebsspannung 12 V plus 230V Wechselrichter

- 124 A8B I AUS Grundausstattung
- 125 B0A L BLB Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- 126 B14 L TPL Typprüfstand Italien (San Marino, Vatikanstadt)
- 127 C19 E COC Betriebserlaubnis Nachtrag
- 128 CW0 P RAD Leichtmetallräder 9J x 19
- 129 D50 I MOT 6-Zyl. Turbodieselmotor 3,0 L/176 KW(24V)V6, TDI Common-Rail
Grundmotor ist: T41/TE1/TF1/TH1
- 130 E0A L AAU Keine Aktionsausführung
- 131 F0A L FZS Kein Sonderfahrzeug, Standard-Ausführung
- 132 FC0 L IND Ohne Individualeinbau
- 133 FE0 L LDC Ohne Ländercode (kein DVD-Player im FZG)
- 134 FZ0 L NNN N.N.N. Standard
- 135 G0R I GSP 6-Gang-Automatikgetriebe für Allrad
- 136 GP1 L PAM Fahrzeuge mit besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen
- 137 GY1 E ZZH Zuziehhilfe für Heckklappe
- 138 H9L P REI Reifen 275/45 R19 108Y
- 139 J2T L BAT Batterie 450A (85Ah)
- 140 K4H I KAR Geschlossener Aufbau
- 141 L0L L LEA Linkslenker
- 142 N4M P SIB Sitzbezüge in Teilleder
- 143 NG0 L GDT Ohne Grundträger
- 144 NY0 L BGK Batterie/Generator Kapazität Standard
- 145 PAG G Geschwindigkeitsregelanlage

- 146 PB2 G Memory-Paket "Premium"
- 147 PND G Dekoreinlagen in Edelholz "Vavona"
- 148 Q2J P VOS Komfortsitze vorn
- 149 QA0 L KIS Ohne Kindersitz
- 150 QE4 L ALG Ablagenpaket 2
- 151 QG1 L WIV Wartungsintervallverlängerung
- 152 QH0 L SPR Ohne Sprachsteuerung

- 153 QJ1 P CHR Chrom-Paket
- 154 QL5 P SCT Glas im Fond dunkel eingefärbt (Venus 35/ Privacy) vorn Wärmeschutzglas (grün)
- 155 QR0 L KMP Ohne Kompass/Verkehrszeichenanzeige/ Verkehrszeichenerkennung
- 156 QV0 L TVE Ohne TV-Empfang/Digitaler Radioempfang
- 157 R2A G "RNS 510" mit MP3-Wiedergabefunktion, 4 x 20 Watt
- 158 T41 I GMO 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.D
- 159 U5A L INS Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- 160 V0A L REL Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- 161 VC1 E GRT Garagentoröffner
- 162 VF0 L FHW Fusshebelwerk "Standard"
- 163 VR0 L RAM Ohne Rammschutzmaßnahmen
- 164 WLB G Lederausstattung "Cricket" mit Komfortsitzen vorn
- 165 WXX G Touareg Executive - Italien 166
- X4C G Landesverkaufsprogramm Italien

Beitrag von „Philipp86“ vom 28. März 2013 um 09:38

Bei einem REimport, ist da das Bordbuch nicht in deutsch 🙄

Beitrag von „donadi“ vom 28. März 2013 um 09:48

[Zitat von Philipp86](#)

Bei einem REimport, ist da das Bordbuch nicht in deutsch 🙄

Also das FZG war ja 5 Jahre in Italien zugelassen und wurde dann "eingedeutscht". Das hat kein VW Händler gemacht, also wird er sich nicht die Mühe gemacht haben die Bücher und Aufkleber auf deutsch umzusetzen.

Bei dem Punkt bin ich jetzt nicht stutzig geworden.

Beitrag von „Philipp86“ vom 28. März 2013 um 09:58

Achso, weil ich bin davon ausgegangen das es ne deutsche erstauslieferung war,dann nach Italien und nun wieder nach Deutschland zurück...

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. März 2013 um 11:02

Aus meiner Sicht würde ich nur einen Touareg kaufen, der auch ein Luftfahrwerk hat. Gerade auf der Autobahn und schnellen Kurven liegt der Wagen einfach viel souveräner auf der Straße. Das Stahlfahrwerk ist da doch etwas wankelmütig.

MfG

Hannes

Beitrag von „donadi“ vom 28. März 2013 um 11:19

[Zitat von Hannes H.](#)

Aus meiner Sicht würde ich nur einen Touareg kaufen, der auch ein Luftfahrwerk hat. Gerade auf der Autobahn und schnellen Kurven liegt der Wagen einfach viel souveräner auf der Straße. Das Stahlfahrwerk ist da doch etwas wankelmütig.

MfG

Hannes

Ich habe lange überlegt und das pro und kontra gegeneinander abgewogen. Mir ist das Risiko beim Luftfahrwerk zu hoch. Solange es läuft, ist es super - aber wenn es Probleme macht dann wird es schnell teuer.

Ich bin mir schon bewusst dass ich da ein SUV kaufen will und das nunmal nicht das Dynamikwunder ist.

Ich denke mit dem Stahlfahrwerk komme ich recht gut aus. Wichtig war mir ja auch der CAS Motor, damit ich nicht mit tropfenden CR Düsen kämpfen muss und bereits das 1800Bar CR System mit der Bosch CP4.2 Pumpe habe.

Glücklicherweise bin ich und mein gesamter Bekanntenkreis in der Zuliefererindustrie in Süddeutschland tätig - da wird das Fahrzeug mit einem anderen Blickwinkel betrachtet.

Mit der Konfig von CAS Motor und Stahlfahrwerk habe ich die aus meiner Sicht größten Probleme umschifft. Was noch bleibt ist die Kardanwelle - da muss man durch.

Ich habe schon vor das Fahrzeug viele Jahre zu fahren, da muss ich vermehrt auf Robustheit achten.

Im übrigen fahre ich zur Zeit einen Passat 35i, Bj. 91, 75PS TD - Das Touareg Stahlfahrwerk dürfte meinen Ansprüchen also gerade so genügen 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. März 2013 um 11:57

Das, dass Luftfahrwerk besonders anfällig ist würde ich mal nicht unterschreiben. Es kann natürlich was kaputt gehen, aber die Kosten halten sich dann auch in Grenzen, wenn man nicht an eine Pfscherwerkstätte kommt... Ich hatte bereits über Jahre ein Luftfahrwerk beim allroad und nun auch beim Touareg und kann nichts schlechtes darüber sagen, da ist bei beiden bis dato nichts aufgetreten...

In Kurven wird der alte Passat 35i klar besser liegen als der Touareg mit Stahlfahrwerk, ich würde mal beide Versionen zur Probe fahren und dann entscheiden.

Die nachtropfenden Injektoren gab es mal beim BKS-Motor, aber bei den neuen CAS-Motoren sind die mir fremd.

MfG

Beitrag von „donadi“ vom 28. März 2013 um 12:38

[Zitat von Hannes H.](#)

Das, dass Luftfahrwerk besonders anfällig ist würde ich mal nicht unterschreiben. Es kann natürlich was kaputt gehen, aber die Kosten halten sich dann auch in Grenzen, wenn man nicht an eine Pfuscherwerkstätte kommt... Ich hatte bereits über Jahre ein Luftfahrwerk beim allroad und nun auch beim Touareg und kann nichts schlechtes darüber sagen, da ist bei beiden bis dato nichts aufgetreten...

In Kurven wird der alte Passat 35i klar besser liegen als der Touareg mit Stahlfahrwerk, ich würde mal beide Versionen zur Probe fahren und dann entscheiden.

Die nachtropfenden Injektoren gab es mal beim BKS-Motor, aber bei den neuen CAS-Motoren sind die mir fremd.

MfG

Hannes

Ich fahre die Schüssel heute einfach Probe und dann kann ich das Bewerten.

Was ich aber nicht glaube - dass der Passat 35i besser liegt. Du weißt schon was der Passat 35i (Nasenbär) ist? Wenn der Toua wirklich schlechter liegt, dann ist das dann aber tatsächlich ein No-go für die Stahlfederung.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. März 2013 um 13:05

[Zitat von donadi](#)

Ich fahre die Schüssel heute einfach Probe und dann kann ich das Bewerten.

Was ich aber nicht glaube - dass der Passat 35i besser liegt. Du weißt schon was der Passat 35i (Nasenbär) ist? Wenn der Toua wirklich schlechter liegt, dann ist das dann aber tatsächlich ein No-go für die Stahlfederung.

Ja, den Nasenbär hatte ich selbst auch mal, ist zwar schon ein paar Jährchen her, war aber ein gutes Auto mit viel Platz!

Beitrag von „Darragh“ vom 28. März 2013 um 13:06

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] Das Stahlfahrwerk ist da doch etwas wankelmütig.

MfG

Hannes

Hallo Hannes

Ich selber fahre ein Stahlfahrwerk und ich bin mit den Fahreigenschaften und Kurvenverhalten durchaus mehr als zufrieden.

Hier von "Wankelmütigkeit" zu sprechen finde ich doch schon ein wenig überzogen. Andere Fahrzeuge schneiden da viel schlechter ab.

Sicherlich bietet die Luftfederung viele Vorteile, was z.B. den Fahrkomfort angeht, aber auch da braucht sich die Stahlfeder nicht zu verstecken, da allgemein auf das Fahrzeug bezogen sehr stimmig im Gesamtfahrverhalten.

Insgesamt finde ich, kann man das Fahrzeug auch mit Stahlfeder, selbst bei zügig angefahrenen Kurven, plötzlichen Ausweichmanövern oder gar schlechter Fahrbahngrund doch recht sicher bewegen, ohne ein unbeabsichtigtes Aufschaukeln (wankeln) des Fahrzeuges befürchten zu müssen.

Stahlfeder hat zumindest einen gravierenden Vorteil : Es ist nicht so anfällig für Reparaturen, die dann auch mal schnell vierstellig werden.... 😊

Aber jedem das seine....

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. März 2013 um 13:32

Nachdem ein Bekannter von mir einen R5 mit Stahlfedern hat, kenn ich den Vergleich zu meinem Touareg mit Luftfahrwerk ganz gut und kann nur sagen, dass sich das Luftfahrwerk auf alle Fälle lohnt. Ich muss jedoch auch bemerken, dass der Touareg mit Stahlfedern um Welten besser liegt als mein ehemaliger ML 270CDI, den ich eine Zeit lang als Dienstfahrzeug hatte.

MfG

Hannes

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 28. März 2013 um 14:47

Hallo

Um wieder auf das Auto selbst zurückzukommen. Ich würde alles doppelt und dreifach anschauen und ausprobieren, wegen dem Italien Import. Habe selber vor dem Touareg in den Dreck gelangt mit einem Italienimport. War ein 530d E61 BMW. Stand zwar toll da, hatte nur 103000km und war günstig, aber mit der Zeit ging ein Teil nach dem anderen kaputt 🤖 weil alles nur notdürftig repariert wurde 🛠️. Ende der Geschichte war, habe die Kiste mit Verlust verkauft 🚗 (bis sich endlich mal jemand gefunden hat, der ein Italien Auto wollte), viel

Nerven gekostet zwecks Anzeige gegen den Verkäufer 🚗 und und und.

Also ich bin mir sicher, nie mehr ein Italien Auto. Aber das ist nur meine Sicht.

VG

Lars

Beitrag von „donadi“ vom 28. März 2013 um 15:27

Gut, das jetzt natürlich schon ein Handfestes Argument. Die Qualität der Arbeit ist da unten nun mal schlechter - so ungern ich das pauschalisiere.

Der Touareg hat ein Lückenloses Checkheft. Service wurde bei VW in Bologna gemacht. Ich weiß, auch das ist ein Garant.

Leider hat mich der Händler heute angerufen dass sein Fahrer der gerade mit den Kennzeichen unterwegs ist, heute nicht mehr zeitig kommt. Probefahrt verschiebt sich somit 😞

Ich habe auch vor den Touareg in die nächstgelegene VW Werkstatt zu fahren und auslesen zu

lassen. Verkäufer hat nichts dagegen. Auch durch den TÜV Gebrauchtwagencheck kann ich ihn jagen.

Beitrag von „donadi“ vom 29. März 2013 um 01:03

Eine Frage habe ich noch zu einem Ausstattungsmerkmal:

8Q6 P LWR Leuchtweitenregulierung, autom/dynamisch mit Kurvenfahrlicht und Abbiegelicht (AFS 2)

Was genau verbirgt sich dahinter? Ist das Licht was quasi in die Kurve leuchtet?

Beitrag von „Milan“ vom 29. März 2013 um 08:40

[Zitat von donadi](#)

Eine Frage habe ich noch zu einem Ausstattungsmerkmal:

8Q6 P LWR Leuchtweitenregulierung, autom/dynamisch mit Kurvenfahrlicht und Abbiegelicht (AFS 2)

Was genau verbirgt sich dahinter? Ist das Licht was quasi in die Kurve leuchtet?

Ja genau so ist es

Bis zu einem bestimmten Winkel, ich glaube es sind 15 Grad, bewegt sich das Abblendlicht mit und danach je nach Geschwindigkeit und abhängig ob der Fahrtrichtungsanzeiger eingeschaltet ist oder nicht wird dann das statische Abbiegelicht eingeschaltet.

Gruß

Milan

Beitrag von „Darragh“ vom 29. März 2013 um 08:59

[Zitat von donadi](#)

Eine Frage habe ich noch zu einem Ausstattungsmerkmal:

8Q6 P LWR Leuchtweitenregulierung, autom/dynamisch mit Kurvenfahrlicht und Abbiegelicht (AFS 2)

Was genau verbirgt sich dahinter? Ist das das Licht was quasi in die Kurve leuchtet?

Hallo donadi

Leuchtweitenregulierung:

- je nach Beladung des Fahrzeuges wird der Lichtkegel der Scheinwerfer nach oben/unten reguliert, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden. Dieses erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute Sensorik, welche die Stellmotoren im Scheinwerfer dementsprechend ansteuern automatisch.

Kurvenfahrlicht:

- Ab einer Geschwindigkeit (ich glaube) 5 km/h wird der Lichtkegel des Scheinwerfers leicht in die, je nach Lenkeinschlag vorgegebene Richtung verschoben, um eine bessere Ausleuchtung des angesteuerten Kurvenverlaufes im normalem Fahrbetrieb zu gewährleisten.

Abbiegelicht:

- Hierbei handelt es sich meist um einen separat verbauten Scheinwerfer, der entweder, wie bei den neueren Fahrzeugen über die Nebelscheinwerfer, oder aber wie beim TI mit Xenonlicht schön zu sehen ist, um zusätzliche Leuchteinheiten im Hauptscheinwerfer. Diese werden bis zu einer Geschwindigkeit von 15 km/h angesteuert, bei höheren Geschwindigkeiten entfällt diese Funktion. Beim TI mit Xenonscheinwerfern und Kurvenlicht befindet sich diese Leuchteinheit hinter dem vorderem Blinker im Hauptscheinwerfer.

Die Funktion der Leuchtweitenregulierung bzw. des Kurvenfahrlichtes läßt sich leicht beim Einschalten der Scheinwerfer beobachten. Das Kurvenfahrlicht ist durch den Fahrer während

einer Kurvenfahrt kaum wahrnehmbar, da dieser seinen Blick automatisch in die vorgegebene Richtung wendet. Das Abbiegelicht jedoch sollte auch im Stand bei jeweiligem Lenkeinschlag deutlich wahrnehmbar sein.

Beitrag von „donadi“ vom 29. März 2013 um 12:15

Wow - wenn das mal VW so gut erklären könnte.....

Danke - ich gehe jetzt den Touareg anschauen. Drückt mir die Daumen!

Beitrag von „macko“ vom 29. März 2013 um 13:47

Hi,
zur Erklärung von Darragh ist noch hinzuzufügen:

Dynamisches Kurvenlicht funktioniert ab 10 km/h. Verstellwinkel zur kurveninnere Seite je Scheinwerfer 7,5°, zur kurvenäußeren Seite je Scheinwerfer 15°.

Statisches Abbiegelicht wird unterhalb von 50 km/h in Verbindung mit Lenkeinschlag oder Blinkerbetätigung aktiviert.

TIPP:

Das dynamische Kurvenlicht kannst Du auch **im Stand** testen, nämlich in der Untersetzung (LOW), da wird es immer angesteuert und die Lichtkegel bewegt.

Gruss
Marco

Beitrag von „Darragh“ vom 29. März 2013 um 13:56

Hallo Marco

[OT]... tiefe Verbeugung 🙇🏻👍
... aber ich war doch schon nahe dran. 🙌🏻 [OT]

Beitrag von „donadi“ vom 29. März 2013 um 21:26

Hallo nochmals und vielen Dank für die Unterstützung.

Ich habe mir heute das Fahrzeug angeschaut - und es da gelassen.

Der Stoßfänger war lackiert, am Motor fehlten an der Ansaugbrücke zwei Schrauben und die vorderen Türen hingen tiefer als die Hinteren. Die chrom Fensterleiste war bei der vorderen und der hinteren Tür nicht auf der gleichen Höhe. Dass der Pflegezustand drinnen nicht so der Bringer war, ist garnicht mehr so aufgefallen 😞

Immerhin konnte ich in aller Ruhe rumspielen. Um nochmal auf das ursprüngliche Thema zurück zu kommen - wenn ich im N das Untersetzungsgetriebe "einschalte" - ist das hörbar? Bei dem heutigen Fahrzeug konnte ich hören wie im Getriebe "was eingelegt wurde". Etwas leienhaft beschrieben.

Ist es bei allen Touaregs so, dass bei umgelegter Rückbank keine ebene Ladefläche entsteht?

Vielen Dank!

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. März 2013 um 21:32

Also der typische Pflegezustand eines italienischen Wagens war wohl ersichtlich.

Ja, das Einlegen der Untersetzungsstufe hört man, hier wird die Untersetzung am Planeten elektrisch geschaltet.

Die ebene Ladefläche gibt es schon, allerdings muss zuerst die Sitzfläche hochgeklappt werden, dann die Kopfstützen entnommen werden und an die Sitzfläche gesteckt werden, anschließen kann man die Lehne umklappen und hat eine schöne ebene Ladefläche. Ist zwar etwas umständlich, dafür hat man dann aber auch eine 100% ebene Fläche mit Schutz nach vorne.

MfG

Hannes

Beitrag von „donadi“ vom 29. März 2013 um 21:54

Das habe ich so gemacht - kenne ich ja von meinem Passat.

Die umgelegten Rücklehnen waren an sich schon gerade - aber es gab eine Stufe zwischen dem Ladeboden des Kofferraums und der umgelegten Rückenlehne. Ca. 5 cm

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. März 2013 um 08:42

Zitat von donadi

Das habe ich so gemacht - kenne ich ja von meinem Passat.

Die umgelegten Rücklehnen waren an sich schon gerade - aber es gab eine Stufe zwischen dem Ladeboden des Kofferraums und der umgelegten Rückenlehne. Ca. 5 cm

Ok, das ist gut möglich, da ich die Wendematte drinnen habe (ich glaube die gab es gegen Aufpreis) ist dann der Übergang nicht mehr da.

MfG

Hannes