

Touareg W12 jetzt bestellbar

Beitrag von „1220“ vom 19. Dezember 2004 um 16:47

Hallo :xmas: Der Touareg W12 Sport ist seit dem 16.12.04 jetzt beim Händler bestellbar. Konnte mir einen W12 am 17.12. bei Individual anschauen. Hammerteil !! Laut aussagen eines Mitarbeiters sind bis 17.12. 10,00 Uhr bereits mehr als 80 Stück verkauft. Habe meinen Vertrag am 17.12. unterschrieben. Bekomme nächste Woche den voraussichtlichen Liefertermin. 😞

Beitrag von „jamesbond“ vom 20. Dezember 2004 um 08:54

Zitat von 1220

Habe meinen Vertrag am 17.12. unterschrieben. Bekomme nächste Woche den voraussichtlichen Liefertermin. 😞

Dazu schon mal

Herzlichen Glückwunsch

:xmas:

Wäre ja auch schlimm, wenn in unserem Forum nicht alle "Motoren" vertreten wären.

Hoffentlich sehen wir Dich dann wieder mal auf einem Treffen 🤖 🤖

LG

james

Beitrag von „Bernd_R5“ vom 20. Dezember 2004 um 10:39

Es lebe die Vielfalt! Ich hatte schon befürchtet, nur noch Dieselversonen und Dieselfans in den Beiträgen des Forums zu finden.

Beitrag von „Heinz“ vom 20. Dezember 2004 um 13:03

Zitat von Bernd_R5

Es lebe die Vielfalt! Ich hatte schon befürchtet, nur noch Dieselversonen und Dieselfans in den Beiträgen des Forums zu finden.

Keine Angst, ich bin Benziner und werde auch Benziner bleiben. 😊

gruß
Heinz

Beitrag von „Hagen“ vom 20. Dezember 2004 um 15:06

Zitat von Heinz

Keine Angst, ich bin Benziner und werde auch Benziner bleiben. 😊

gruß
Heinz



Hallo Heinz,

ich dachte Du brauchst höchstens mal Antidepressiva!? Jetzt auch noch Benzin... 😄

Beitrag von „Heinz“ vom 20. Dezember 2004 um 15:12

Zitat von Hagen



Hallo Heinz,

ich dachte Du brauchst höchstens mal Antidepressiva!? Jetzt auch noch Benzin... 😄

Alles zu seiner Zeit. 🤖

Tagsüber Benzin und Abends etwa die gleiche Menge Antidepressiva hat sich in der Vergangenheit meistens bewährt.



Heinz

Beitrag von „Hagen“ vom 20. Dezember 2004 um 15:21

Mensch, da bist Du abends ja 'nen richtig explosives Gemisch!

Holla, die Waldfee... 😄😄😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Dezember 2004 um 16:32

wow.. gleiche Menge Benzin wie Antidepressivum.. Und das von einem V8-Fahrer! Mensche Heinz, Deine arme Leber!!! Dann steig doch lieber auf einen Lupo 3L um... Ist gesünder.. 😄

Beitrag von „Heinz“ vom 20. Dezember 2004 um 17:24

Zitat von agroetsch

wow.. gleiche Menge Benzin wie Antidepressivum.. Und das von einem V8-Fahrer! Mensche Heinz, Deine arme Leber!!! Dann steig doch lieber auf einen Lupo 3L um... Ist gesünder.. 😄

Sagen wir mal so: Es betrifft vor allem Tage, an denen ich nur 10 Km fahre. Macht 1,7L und das ist doch nicht so dramatisch, was das Antidepressivum angeht.

Hochgerechnet 12.000 Km im Jahr macht umgerechnet ca. 2.000 Liter Benzin. Oops. Soviel Antidepressivum ist es dann doch nicht. Komme vielleicht auf 150 Flaschen im Jahr (Da habe ich aber noch Hilfe beim Bewältigen der Menge - meiner Leber geht es noch blendend).

:xmas:
Heinz

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Dezember 2004 um 17:27

Na dann bin ich ja beruhigt. Hatte es auch nicht von Dir erwartet, einen dermaßen Konsum. Dafür sind Deine Postings doch zu "hochwertig"...

Und nun wieder zurück zum W12... wir schweifen schon wieder ab...

Beitrag von „Simon“ vom 21. Dezember 2004 um 18:15

Hallo!

Also ist die Limitierung von 500 Stück aufgehoben? 🤔

Gruß,
Simon

Beitrag von „amboß“ vom 21. Dezember 2004 um 19:27

Zitat von Simon

Hallo!

Also ist die Limitierung von 500 Stück aufgehoben? 🤔

Gruß,
Simon

...und 350 davon werden in die Wüste geschickt!!!

Beitrag von „1220“ vom 22. Dezember 2004 um 09:31

Zitat von Simon

Hallo!

Also ist die Limitierung von 500 Stück aufgehoben? 🤔

Gruß,
Simon

Hallo!

Die Limitierung auf 500 Stück bleibt.

Zitat von amboß

...und 350 davon werden in die Wüste geschickt!!!

Ich hatte auch mal was von 350 gehört aber der Mitarbeiter von Individual sprach von 170 Fahrzeugen die in die Wüste gehen. 🌿

Habe gerade gehört das meiner für die 8 Bauwoche geplant ist. 🙌🙌


Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Dezember 2004 um 16:06

Zitat von 1220

Hallo!

Die Limitierung auf 500 Stück bleibt.

Ich hatte auch mal was von 350 gehört aber der Mitarbeiter von Individual sprach von 170 Fahrzeugen die in die Wüste gehen. 

Habe gerade gehört das meiner für die 8 Bauwoche geplant ist. 

Alles anzeigen

Hallo,
ich habe eben einen Anruf von VW Individual bekommen.

Die Limitierung für den inländischen Markt beträgt 333 Stück.

1 Individual ist für mich reserviert.

Mein :xmas1: bekommt den Auftrag zur Vereinbarung einer Probefahrt.

Gruß

Beitrag von „Frank“ vom 24. Dezember 2004 um 14:48

In Holland gibt's nur Silber oder Scharz, Preis € 154000. Ich behalte mein V10

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Dezember 2004 um 16:21

Zitat von Frank

In Holland gibt's nur Silber oder Scharz, Preis € 154000. Ich behalte mein V10

Frank

Hallo Frank,
das sollte man doch nicht vom Preis abhängig machen!
Im Verhältnis zum R5 hat der V10 doch auch deutliches Übergewicht.

Beitrag von „Jolindumbo“ vom 4. Januar 2005 um 14:23

Dann pass mal auf das deine Kunststoffanbauteile auch noch nach 5000 Km an deinem T fest sind und nicht abfallen.

Gruß

Jolindumbo

Der der schon 30 verklebt hat

Beitrag von „Jolindumbo“ vom 5. Januar 2005 um 10:34

Hallo!

An Kw 22 bekommt Ihr den W12 auch normal von VW und nicht nur von der VW Individual!

Bis dahin wollen die Noch 574 W12 Individual bauen mit den folgenden Farben.

Black Magic

Deep Blue

Reflexsilber

nach den 574 gibts dann auch andere Serienfarben zu bestellen.

Von den 574 gehen definitiv noch 25 in die Arabischen staaten mit EUIV Zulassung.

Aber wers noch kräftiger haben will! Vielleicht gibts ja auch bald W12 Biturbo!!! 😊

Gruß

Jolindumbo

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 5. Januar 2005 um 14:47

Ohne jemand zu Nahe treten zu wollen, für mich hat der W12 die Grenze des Sinnvollen echt überschritten. Was will ich mit dem Ding denn machen, was ich nicht genau so gut mit einem V8 oder V10 machen könnte? Schön, um zu sehen was technisch alles machbar ist, werden auch Autos mit über 1000 PS für die Straße gebaut. Bloß für wen. Das ist doch nur was für Ölscheichs.

Im Zeichen der Zeit stehen SUV's sowieso schon in der Kritik. Mit einem W12 übersteigert man das nur noch. Da bläst man die Ressourcen mit aller Macht zum Himmel raus. Und Volkes Meinung gegen SUV Fahrer wird damit noch geschürt.

Grüsse Bernd

PS. Es ist kein Neid und keine Missgunst. Und ich habe auch kein Problem mit Leuten, die das anders sehen!!!!!!

Beitrag von „Franks“ vom 5. Januar 2005 um 23:11

Aber wo willst du da die Grenze ziehen? Kann man nicht mit einem V6TDI auch alles machen, was auch ein V10 kann, mit einem V6 alles, was ein V8 kann? Braucht man überhaupt einen Touareg oder würde in den allermeisten Fällen nicht auch ein Golf, Polo, Lupo langem?

Autos werden eben von vielen (und gerade von Leuten, die sich in diesem oder ähnlichen Foren aufhalten) noch aus anderen als den rationalen Gründen gekauft, der Preis einen W12 Touaregs wird schon dafür sorgen, dass es eben nur ein Demonstration des technisch Machbaren bleibt und nur ein paar 100 Stück ihren Weg auf die Strasse finden werden

Gruß,

Frank

Beitrag von „andreas“ vom 5. Januar 2005 um 23:22

Zitat von FrankS

Braucht man überhaupt einen Touareg oder würde in den allermeisten Fällen nicht auch ein Golf, Polo, Lupo langen?

Ein geländetaugliches Auto brauche ich auf jeden Fall, oder man versiegelt alles wo ich beruflich hin muss. Ich reisse mich nicht um diese Dickschiffe, aber damit bequem und komfortabel zu fahren macht schon Spass, sogar bei der Arbeit.

Gruß
andreas

Beitrag von „Monoposti“ vom 5. Januar 2005 um 23:39

Hallo Touareg-Fans,

mich würde wirklich mal interessieren wer wirklich ein "Dickschiff" braucht.

Also ich habe einen V6TDI bestellt, weil ich ihn zum Boots-Transport brauche. Unser Boot wiegt mit Trailer 3,0 Tonnen. Also, ohne einen Bootstransporter zu brauchen, würde ich mir für dieses Geld ein wirklich "geiles" Auto kaufen, mit Allrad und allen "pipapo".

Dies würde deutlich schneller sein und weniger Sprit verbrauchen.

Ich bin gespannt auf Eure Antworten. Das der Touareg ein tolles Auto ist, bleibt allerdings unbestritten.

Gruß Heinz 🤖

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 5. Januar 2005 um 23:52

Zitat von FrankS

Aber wo willst du da die Grenze ziehen? Kann man nicht mit einem V6TDI auch alles machen, was auch ein V10 kann, mit einem V6 alles, was ein V8 kann? Braucht man überhaupt einen Touareg oder würde in den allermeisten Fällen nicht auch ein Golf, Polo, Lupo langen?

Autos werden eben von vielen (und gerade von Leuten, die sich in diesem oder ähnlichen Foren aufhalten) noch aus anderen als den rationalen Gründen gekauft, der Preis eines W12 Touaregs wird schon dafür sorgen, dass es eben nur eine Demonstration des technisch Machbaren bleibt und nur ein paar 100 Stück ihren Weg auf die Straße finden werden

Gruß,

Frank

Golf, Polo oder Lupo reichen jedenfalls nicht aus, um damit mit einer 4-köpfigen Familie in den Urlaub zu fahren. Meine Alternativen waren A6, 5er BMW oder E-Klasse alle als Kombi. Die Kisten sind jedoch genau so teuer wie ein R5 TDI, verbrauchen in etwa so viel, sind nur 30 km/h schneller, die ich einmal im Jahr nutzen könnte, worauf ich aber verzichte. Da ist mir die passive Sicherheit mit Allrad usw., die mir der T. bietet, wichtiger. Also, bei mir waren es neben den Emotionen schon die Vernunft, die meine Entscheidung beeinflusst hat. Kann aber ein jeder halten wie ein Dachdecker. Ich finde nur, wenn es schon nicht wirklich Sinn macht mit einem V8, oder V10 mit 225 km/h über die Autobahnen zu brausen. Dann macht es erst recht keinen Sinn das mit einem W12 mit 250 km/h zu tun.

Und irgendjemand wird dann noch auf die tolle Idee kommen den W12 zu tunen und Motovision wird das ganze noch veröffentlichen und behaupten, dass er jetzt von unten noch um einiges besser anzieht als der normale W12. Meine Güte, wo leben wir denn, man kann doch die Zeichen der Zeit nicht völlig verdrängen?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 5. Januar 2005 um 23:54

Zitat von andreas

Ein geländetaugliches Auto brauche ich auf jeden Fall, oder man versiegelt alles wo ich beruflich hin muss.

Ich reise mich nicht um diese Dickschiffe,

aber damit bequem und komfortabel zu fahren
macht schon Spass, sogar bei der Arbeit.

Gruß
andreas

Geht mir im übrigen auch so, bin zwar kein Sprengmeister aber immerhin ja auch Bauleiter.

Beitrag von „andreas“ vom 6. Januar 2005 um 00:04

Hier ging es ja auch ursprünglich
nur um die Bestellbarkeit des W12
und nicht um den Sinn und Unsinn
eines solchen Fahrzeuges.

Und übrigens, als Selbstständiger
wäre ich in gewisser Weise schön
blöd, wenn ich die Möglichkeiten
nicht nutzen würde und ich aus den
eingesparten Kosten durch die
Nutzung eines "vernünftigen"
Fahrzeuges mit der Versteuerung
eines höheren Gewinns betroffen
werden würde. (gehört hier aber nicht hin)

Gruß
andreas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Januar 2005 um 07:42

Zitat von Rocky Mountain

Golf, Polo oder Lupo reichen jedenfalls nicht aus, um damit mit einer 4 köpfigen Familie
in den Urlaub zu fahren. Meine Alternative waren A6, 5er BMW oder E Klasse alle als
Kombi. ...

Genau vor der gleichen Entscheidung stand ich auch. Zumindest beim Leasing ist der Touareg deutlich günstiger als die drei genannten "Konkurrenten". Gleichzeitig bietet er aber einen höheren Nutzwert und ein höheres Sicherheitsgefühl. Da wäre man doch dumm, wenn man einen anderen Wagen fahren würde 😊 .

Gruß
Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. Januar 2005 um 09:22

@andreas

Also so ein bisschen sollte sich ein thread doch entwickeln dürfen.

Wenn man sich streng nur an das aufgeworfene Thema halten würde, wäre dieser Thread spätestens beim 2. posting mit den Worten: "*Ja, er ist jetzt bestellbar*", beendet.

Ich wollte mit meiner Meinung auch Niemanden zu Nahe treten. Ich hatte bis jetzt nur noch nie eine kritische Meinung zu dem W12 vernommen. Ich habe VW bisher eigentlich immer für eine Marke gehalten, die Maß halten kann. Das die sich jetzt von der Gigantomanie und dem irrsinnigen Wettrüsten der anderen Hersteller anstecken lassen, hat mich schon entäuscht. Ich bin auch der Meinung, dass man bei einem derart schweren PKW, wie dem T. einen V8 Benziner, oder V10 Diesel durchaus noch als angemessen vertreten kann. Beim W12 geht es doch nur noch um Prestige. Brauchen tut den keiner.

Beitrag von „Wolf“ vom 6. Januar 2005 um 15:01

[QUOTE=Rocky Mountainnoch Ich habe VW bisher eigentlich immer für eine Marke gehalten, die Maß halten kann. Das die sich jetzt von der Gigantomanie und dem irrsinnigen Wettrüsten der anderen Hersteller anstecken lassen, hat mich schon entäuscht. Ich bin auch der Meinung, dass man bei einem derart schweren PKW, wie dem T. einen V8 Benziner, oder V10 Diesel durchaus noch als angemessen vertreten kann. Beim W12 geht es doch nur noch um Prestige. Brauchen tut den keiner. [/QUOTE]

[Bernd,](#)

ich finde deine Meinung ok, weil wir auch diesen Blödsinn mitbezahlen. Die Vermutung liegt doch nahe, das die Entwicklungskosten ähnlich Bugatti mit den kleinen Stückzahlen nicht

reinkommen. Prestige ?
Gruss Wolf

Beitrag von „Heinz“ vom 6. Januar 2005 um 18:07

Zitat von Rocky Mountain

@andreas

Also so ein bisschen sollte sich ein thread doch entwickeln dürfen.

Wenn man sich streng nur an das aufgeworfene Thema halten würde, wäre dieser Thread spätestens beim 2. posting mit den Worten: " *Ja, er ist jetzt bestellbar*", beendet.

Ich wollte mit meiner Meinung auch Niemanden zu Nahe treten. Ich hatte bis jetzt nur noch nie eine kritische Meinung zu dem W12 vernommen. Ich habe VW bisher eigentlich immer für eine Marke gehalten, die Maß halten kann. Das die sich jetzt von der Gigantomanie und dem irrsinnigen Wettrüsten der anderen Hersteller anstecken lassen, hat mich schon enttäuscht. Ich bin auch der Meinung, dass man bei einem derart schweren PKW, wie dem T. einen V8 Benziner, oder V10 Diesel durchaus noch als angemessen vertreten kann. Beim W12 geht es doch nur noch um Prestige. Brauchen tut den keiner.

Hallo,

zunächst mal bin ich deiner Meinung. Wenn sich ein Thread nicht ein bisschen entwickeln dürfte, dann wäre dieser und viele andere nach 2 bis 3 Beiträgen durchdiskutiert.

Was VW und die Vernunft angeht: Der Gigantismus hält nicht erst mit dem V12 Einzug. Alleine die Entscheidung einen Phaeton zu bauen und letztlich auch einen Touareg, sowie natürlich die Unternehmenskäufe allá Bugatti haben VW insgesamt anders positioniert. Ich denke, der W12 ist nur ein Beispiel von vielen. Diese Entscheidung wurde wohl gefällt, als die Scheiche noch als potentielle Finanziere im Gespräch waren. Und die Herrschaften wollen halt das *technisch mögliche* in ihren Garagen stehen haben.

Der W12 macht in Deutschland natürlich keinen Sinn, aber fairerweise muss man sagen, dass wir alle ein bisschen gaga sind, oder? Mit wenigen Ausnahmen müsste es für die meisten von uns nicht unbedingt ein Touareg sein, egal welcher Motor. Wir haben das Auto einfach gekauft, weil es uns gefällt und finden dafür viele mehr oder weniger wichtige Gründe (Ich z.B. zerze ein

bis zweimal im Jahr einen Wohnwagen in den Süden, das ginge auch anders). Wenn jetzt einige wenige den W12 kaufen, bitteschön. Der Preis wird den Markt und die damit potentiellen Käufer schon regeln. Ob ein Tuner in Vorleistung geht, das Ding nochmal zu toppen, wage ich zu bezweifeln. Wenn er danach keinen Käufer findet, bleibt er auf dem Fahrzeug sitzen.

Die öffentliche Meinung wird das nicht mehr beeinflussen. Wir sind ja alle sowieso schon Steuersünder (egal, welcher Motor) und die grössten Umweltsünder wegen des Verbrauchs. Das behaupten u.A. Leute, die immer noch in alten Schüsseln ohne geregelten KAT durch die Gegend stinken und zu Hause noch mit Öl heizen, statt Gas. Von daher ist deren Meinung so wichtig, wie wenn ein Sack Reis in China umfällt. Und ich behaupte auch, dass die meisten Leute, die jetzt mit dem Finger auf Touaregs und andere zeigen, nachdem sie eventuell die nötigen Mittel hätten sofort auch gerne mitmachen würden. Letztlich geht es hier, wie fast immer in Deutschland um Neid. Statt sich mit dem Erfolgreichn zu freuen, wie in vielen anderen Ländern, wird in Deutschland jedem alles geneidet.

In diesem Sinne, lassen wir den wenigen, die einen W12 kaufen, doch auch ihren Spaß an der Sache.

gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Januar 2005 um 20:16

Zitat von Heinz

... Das behaupten u.A. Leute, die immer noch in alten Schüsseln ohne geregelten KAT durch die Gegend stinken und zu Hause noch mit Öl heizen, statt Gas. ...

wie wahr, wie wahr!!!

Gruß
Thomas

Beitrag von „mike“ vom 6. Januar 2005 um 20:37

Zitat von Thomas TDI

wie wahr, wie wahr!!!

Gruß

Thomas

...sowie 2 mal pro Jahr mit dem Billigflieger nach London zum Shoppen und 3 mal all inclusive in die Domrep. Sorry, aber da bekomme ich dann auch kein schlechtes Gewissen, wenn ich ein "etwas besser motorisiertes" Auto fahre, oder?

☺ wobei ich natürlich niemandem a) das Shoppen verbieten will. Aber bitte die Kohle besser in D ausgeben. Und b) Urlaub sei auch jedem gegönnt!!!

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Januar 2005 um 21:06

Zitat von Heinz

..und zu Hause noch mit Öl heizen, statt Gas..

Hey Heinz, da fühle ich mich aber getroffen.. Ich heize aber damit womit auch mein Dicker fährt... Bist Du etwa ein heimliches reuberle...? 😄



Beitrag von „Heinz“ vom 7. Januar 2005 um 10:28

Zitat von agroetsch

Hey Heinz, da fühle ich mich aber getroffen.. Ich heize aber damit womit auch mein Dicker fährt... Bist Du etwa ein heimliches reuberle...? 😄

Hallo Armin,

ich wollte nur zum Ausdruck bringen, dass es immer eine Vielzahl von Parametern gibt. Der W12 steht doch hier exemplarisch mal wieder für den bösen Autofahrer an sich am Pranger. Nur, wie bereits erwähnt, wo ist die Grenze zu ziehen. Wenn man diese zwischen V8/V10 einerseits und W12 andererseits zieht, muss man fairerweise auch den V8/V10 in der Sinnhaftigkeit hinterfragen. Dann zielt das ganze aber wieder nur in die eine Richtung (Anti Auto) und vergisst alle anderen Parameter des täglichen Lebens.

In diesem Sinne würde ich mich freuen, wenn es auch den einen oder anderen zukünftigen W12 Fahrer hier im Forum geben wird, der von seinen Erfahrungen berichten wird. 🤔

gruß
Heinz