

Probleme mit Luftfahrwerk > vermutlich Kompressor

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 19. März 2013 um 19:30

Hallo zusammen,

mein Dicker zeigte in letzter Zeit immer mal wieder Fehlermeldungen betreffend des Luftfahrwerkes im Display (gelbes Symbol).

Laut VCDS handelte es sich um:

1 Fehler gefunden:

01772 - Signalleitung von Druckgeber Niveauregelung (G291)

008 - unplausibles Signal

Ich habe darauf hin die Steckverbindungen überprüft und mit einem wasserverdrängenden Spray behandelt.

Eigentlich ging ich davon aus, daß das Problem mit dem besonders kalten Wetter zusammen hing.

Gestern morgen in Berlin surrte es nach dem Abstellen im Bereich des Kompressors - mir war das Geräusch nicht bekannt, ich würde es mit einem flatternden Relais vergleichen.

Nach ca. 20 Minuten surrte es immer noch.

Als ich dann nach Bonn aufbrechen wollte, war das Surren weg. Auf der Autobahn kam dann die Meldung in Rot "Stop, Fahrwerksfehler".

Ich hing den Laptop dran und der sagte in etwa dies:

Adresse 34: Niveauregelung Labeldatei: Keine

Steuergerät-Teilenummer: 7L0 907 553 F

Bauteil und/oder Version: LUFTFDR.-CDC- 3C3P1 3081

Codierung: 0015521

Betriebsnummer: WSC 31414 000 00000

VCID: 3666A964426892A8CB0

2 Fehlercodes gefunden:

01400 - Niveauregelung

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

02250 - Funktionsabschaltung Ventileinschaltdauer

001 - oberer Grenzwert überschritten - Sporadisch

"In Etwa" weil ich die Fehler (es waren 3) löschte und seitdem nur noch diese beiden Fehler auftauchen.

Vorher stand da noch etwas von zu hoher Kühlmitteltemperatur... aha...

Ich fuhr weiter und die Federung wurde schlagartig hart.
Also angehalten und geprüft.

Vorne scheint das Niveau in Ordnung, hinten hängt er allerdings sehr tief.
So wollte ich nicht weiter fahren.

Der ADAC war aber aufgrund des Schneekaos um Magdeburg nicht in der Lage jemanden zu schicken, also sah ich mich gezwungen mit verminderter Geschwindigkeit weiter zu fahren.

Hinten hängt er weiterhin auf dem Boden.

Der Kompressor läuft nun gar nicht mehr, auch nicht wenn ich die Fehler lösche.
Die Fehlermeldung kommt nach dem Löschen nach ca. 30 Sekunden wieder.

Offenbar ist der Kompressor hinüber, ich vermute daß dieser eine Vorschädigung (Überhitzung) durch die fehlerhaften Werte des G291 erhielt.

Fragen:

Wo sitzen die Sicherungen des Kompressors (rechts im Türbereich habe ich eine 5A Sicherung gefunden, die kann es aber sicher nicht sein.

Sitzt der Drucksensor G291 direkt hinter der Trocknereinheit auf dem Kompressor?

Viele Grüße aus Bad Honnef....

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 20. März 2013 um 05:46

Moin.

So in etwa hatte sich das mit meinem defekten Kompressor auch begeben.
Allerdings war es so, dass ich in Siegburg den Dicken parkte und als ich wieder kam, war es platt und es zischte nur noch.

Den neuen Kompressor bekam ich in der Bucht für 550,-. Bei mir war ein Winkelanschluß aus Kunststoff gebrochen.

Das Relais musste auch gewechselt werden.

Gruß, Chris.

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 20. März 2013 um 17:38

Habe den Kompressor ausgebaut. Der Elektromotor der Kompressoreinheit hat einen Schluss und muss ersetzt werden. Den Ventilblock mit dem Druckgeber G291 werde ich auch besser wechseln.

Weiß jemand ob die Kompressoreinheit des Faceliftmodells auch in den 7L passt, oder sind die Anschlüsse anders?

Grüße...

Beitrag von „dieseldriver“ vom 22. September 2013 um 21:20

[Zitat von TheWatercooler](#)

Habe den Kompressor ausgebaut. Der Elektromotor der Kompressoreinheit hat einen Schluss und muss ersetzt werden. Den Ventilblock mit dem Druckgeber G291 werde ich auch besser wechseln.

Weiß jemand ob die Kompressoreinheit des Faceliftmodells auch in den 7L passt, oder sind die Anschlüsse anders?

Grüße...

Servus, gibt es den Motor als Ersatzteil zu bestellen?

Wo sitzt das Relais?

Gruß

dieseldriver

Beitrag von „macko“ vom 22. September 2013 um 21:28

Hi,

zu 1: ja

zu 2: siehe FAQ (oberhalb der Pedale)

Gruss

Marco