

Masse Fehler !

Beitrag von „peteb“ vom 13. März 2013 um 08:32

Guten Morgen , bin mit meinem Touareg liegengeblieben....Hier die Kurzfassung : Auto morgens in die Tiefgarage gefahren war alles ok. nach Dienstschluss wollte ich wegfahren ..alle Normal nur Motor Startete nicht....ADAC gerufen, versucht Starthilfe zu geben ging nicht Tat sich nichts..

ADAC brachte im Motorraum an dem Minus Pol ein Masse Band an und siehe da die Karre sprang sofort an...bin nun beim VW Händler drei Anrufe


was es eventuell sein könnte Auto steht seit zwei Tagen dort.

Hatte jemand schon mal ein Ähnliche Erfahrung gemacht ?

Grüße Peter aus Bonn

Beitrag von „coala“ vom 13. März 2013 um 12:31

Servus Peter,

um welchen Touareg handelt es sich denn 

Grüße

Robert


Beitrag von „peteb“ vom 13. März 2013 um 12:42

V10 Bauj. 2005

Grüße Peter

[Zitat von coala](#)

Servus Peter,

um welchen Touareg handelt es sich denn 

Grüße
Robert

Beitrag von „Toshi“ vom 13. März 2013 um 20:47

Hallo

Lass mal die Massekabel zum Motor prüfen .

Hatte Ich auch schon mal.

Bei Mir war das Masseband in der Isolierung durchoxidiert.

Wenn man am Masseband zieht hat man Zwei Teile ,war optisch nicht zu erkennen.

Gruss aus SH

Beitrag von „peteb“ vom 14. März 2013 um 07:33

Guten Morgen, hab mein Auto wieder...VW hat nichts gefunden alles in Ordnung 285,- Euro bezahlt für Batterien Prüfen und Laden!

Grüße Peter



Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. März 2013 um 09:55

[Zitat von peteb](#)

Guten Morgen, hab mein Auto wieder...VW hat nichts gefunden alles in Ordnung 285,- Euro bezahlt für Batterien Prüfen und Laden!

Grüße Peter

Hi!

 Bitte? Naja bei den Stromkosten kein Wunder das die so viel Geld verlangen 

Nein im Ernst, was haben die da gemacht? Ok, Fahrersitz wieder raus und hinten die Abdeckung in der Reserveradmulde abschrauben, aber dafür 285,- Euronen zu verlangen ist eine bodenlose Frechheit. By the way, die batterien lassen sich auch von vorn über die Motorraumpole prüfen. säurestand wird ja eh nicht mehr kontrolliert, da Wartungsfrei! Kauf dir lieber ein CTEK (90,-) und betreibe die Wartung selbst. Das mit dem Masseband würde ich beim Freundlichen nochmals ansprechen.

LG
Manu

Beitrag von „jamesbond“ vom 14. März 2013 um 10:32

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Ok, Fahrersitz wieder raus

Hallo,

ich hatte auch eine Rechnung, um an die Batterie zu kommen ... Sitz aus-und einbauen 1,3 Std für 129,50€ brutto

Ich habe mich geweigert diese Position zu bezahlen, mit der echten Bitte mich zu verklagen. Ich würde gern einen Mechaniker bei einem Ortstermin bitten, 1,3 Std um das Auto zu laufen und die Batterie zu suchen.

Der  hat sich nicht mehr gemeldet.

Um Missverständnisse gleich auszuräumen ... Auto fahren kostet Geld und großes Auto fahren kostet großes Geld, aber bitte alles noch mit gesundem Menschenverstand.

LG
james

Beitrag von „Janni“ vom 14. März 2013 um 10:52

Tipp: Batteriecheck kostet beim Boschdienst 0€, auch beim V10 inkl. Sitz "ausbauen".
Und das CTEK MXS 5.0 Ladegerät ist eine gute Investition, hab es mir vor ein paar Wochen auch gekauft.

Beitrag von „peteb“ vom 14. März 2013 um 11:31

...Also Batterien sind neu ! Hatte ich auch dem VW Fuzy gesagt , Batterien waren auch nicht leer...hatte nur wie der ADAC festgestellt ein Massefehler.

Grüße Peter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2013 um 12:22

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

By the way, die batterien lassen sich auch von vorn über die Motorraumpole prüfen.

Hallo zusammen,

beim TII geht das laut VW nicht mehr aussagekräftig genug und somit muss direkt an der Batterie gemessen werden, also Sitz raus. Ich war live dabei und das hat alles in allem ca. 45 min gedauert 🙏

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „guenner“ vom 27. Juni 2021 um 19:49

[Zitat von Toshi](#)

Hallo

Lass mal die Massekabel zum Motor prüfen .

Hatte Ich auch schon mal.

Bei Mir war das Masseband in der Isolierung durchoxidiert.

Wenn man am Masseband zieht hat man Zwei Teile ,war optisch nicht zu erkennen.

Gruss aus SH

Kannst du mir jemand sagen, wo das Massekabel sitzt?

Ich habe das gleiche Problem wie Petep

Beitrag von „bollerwagen“ vom 11. Februar 2022 um 18:54

Moin Guenner, ich hab ebenfalls ein nicht lösbares Problem mit einem nicht starten wollenden oder wieder ausgehenden, oder beschissen und qualmend laufenden Motor. Was war es bei Dir? Und wie hast Du es lösen können?