

## Vibration im Stand bei eingelegter Fahrstufe

**Beitrag von „kartkevin“ vom 9. März 2013 um 14:50**

Hallo, ich habe seit ein paar Tagen festgestellt, dass bei jeder Schaltstufe ausser N eine Vibration im Pedal ist. Mann hört sie aber auch. Nur bei N ist es weg. Schalten tut er ganz normal, ohne Probleme. Hab das Gafühl, es wird mit der Zeit schlimmer. Was kann das sein? Hab in der Suche leider keine Lösung gefunden.

---

**Beitrag von „kartkevin“ vom 13. März 2013 um 19:01**

Nu hab ich hier doch etwas gefunden und es soll "normal" sein beim V10? Das kann ich nicht wirklich glauben 😞

Hat jemand mit seinem V10 auch so ein Problem? Bzw. einer hier der eben dieses Problem nicht hat?

LG  
Achim

---

**Beitrag von „alevuz“ vom 13. März 2013 um 22:02**

Hallo....

Normal zumindest bei GKB: HAQ !

SG  
Alevuz

---

**Beitrag von „kartkevin“ vom 14. März 2013 um 06:05**

[Zitat von alevuz](#)

Hallo....

Normal zumindest bei GKB: HAQ !

SG

Alevuz

biggrin: was ist denn GKB:HAQ? 😞

---

**Beitrag von „macko“ vom 15. März 2013 um 11:44**

Hi,

Getriebekennbuchstabe: HAQ

Gruss

Marco

---

**Beitrag von „sequenz“ vom 18. Juni 2013 um 17:42**

Genau diese Frage habe ich gesucht...

in dem fall ist es bei mir auch "normal" ich habe das vibrieren nämlich auch 😊

---

**Beitrag von „Bernd S“ vom 19. Juni 2013 um 21:07**

Hängt vielleicht mit der Motordrehzahl zusammen? Probier doch mal, die Klima an-bzw. auszuschalten. Bei laufendem Klimakompressor ist eine Standgasanhebung aktiv, vielleicht bringt das Aufschluß....

## Beitrag von „alevuz“ vom 19. Juni 2013 um 23:11

[Zitat von Bernd S](#)

Bei laufendem Klimakompressor ist eine Standgasanhebung aktiv,

Hi

Ob mit oder ohne Klima, alle Verbraucher an oder aus sind ist völlig wurscht !  
Die Kiste dreht immer 625 upm !

Dies mag bei Kleinwagen so sein.....beim V10 sicher nicht !

Das Getriebe wird etwas vorgespannt....hierbei kannst du einen kleinen Drehzahl Sprung auslesen.....

SG

Alevuz