

# Bremsen stinken nach abstellen des Fzgs.

**Beitrag von „VW\_Fahrer152“ vom 7. März 2013 um 12:56**

Hallo zusammen!

Wir ham hier bei unserm T2 ein komisches Phänomen. Wenn der Wagen nach kurzer Fahrt auf dem Parkplatz abgestellt wird, stinkt es sehr stark nach heißen Bremsen. Kann man sich ähnlich vorstellen, wie wenn man im Sommer am Bahnhof steht und er Zug einfährt. Da riechts genau so.

Das kommt aber komischerweise immer nur sporadisch. Zudem ist die Felge hinten links dann auch immer total heiß. Hat jemand ne Ahnung von was das sein kann?

Auto hat erst 13000km auf der Uhr und ist BJ 2012.

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. März 2013 um 13:06**

Hallo VW\_Fahrer152,

herzlich willkommen hier im Forum - da wird wohl die Feststellbremse hinten links fest sein und du solltest das sofort vom 😊 überprüfen lassen 🙄

Grüße von Stephan 🙄

---

**Beitrag von „VW\_Fahrer152“ vom 7. März 2013 um 13:15**

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo VW\_Fahrer152,

herzlich willkommen hier im Forum - da wird wohl die Feststellbremse hinten links fest sein und du solltest das sofort vom 😊überprüfen lassen 🙄

Grüße

von

Stephan



Danke 😊

Oha! das ist jetzt natürlich nicht sooooo gut. Aber wird ja dann ein Garantiefall, Auto ist ja erst ein halbes Jahr alt

---

### **Beitrag von „coala“ vom 7. März 2013 um 13:19**

Servus,

da schließe ich mich Stephan an: Feststellbremse oder ein Kolben der Betriebsbremse schwergängig/festgegammelt. Die im Vergleich dazu fühlbar wärmere Felge ist ein klares Indiz hierfür, das ist keinesfalls normal.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „VW\_Fahrer152“ vom 7. März 2013 um 14:23**

kann man das von Außen irgendwie sehn ob da was fest ist? Oder evtl. was hören beim Fahren?

---

### **Beitrag von „coala“ vom 7. März 2013 um 14:45**

[Zitat von VW Fahrer152](#)

kann man das von Außen irgendwie sehn ob da was fest ist? Oder evtl. was hören beim Fahren?

Servus,

beides höchst unwahrscheinlich. Hörst ja auch nix, wenn du ganz normal bremst 😊 Da müsste schon der betreffende Bremsbelag gänzlich verschlissen sei, so dass Metall auf Metall reibt. Zerlegen heißt da die Devise... Aber das braucht dich ja im Grunde nicht großartig kümmern, dafür ist dein Freundlicher zuständig.

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „VW\_Fahrer152“ vom 7. März 2013 um 14:53

#### [Zitat von coala](#)

Servus,

beides höchst unwahrscheinlich. Hörst ja auch nix, wenn du ganz normal bremst 😊 Da müsste schon der betreffende Bremsbelag gänzlich verschlissen sei, so dass Metall auf Metall reibt. Zerlegen heißt da die Devise... Aber das braucht dich ja im Grunde nicht großartig kümmern, dafür ist dein Freundlicher zuständig.

Grüße  
Robert

ich hätte da jetzt eh keine Hand angelegt. Das soll VW machen 😊