

Stahlfedern - voll beladen. Hängt er durch?

Beitrag von „jenso“ vom 3. März 2013 um 21:28

Hohe Gemeinde,

nach rund 5 Jahren und 160 TKM im T1 mit LuFa steht nun ein T2 ohne, dafür aber mit allem anderen Wunschzubehör auf dem Einkaufszettel. Beim T1 fand ich es immer super, auch vollbeladen mit 2 Kindern hinten und Gepäck im Urlaub das Fahrzeug in der Waage stehen zu sehen. Wie ist es denn beim T2 mit Stahlfedern?

Hat da jemand Erfahrungen? Hängt der Dicke nach hinten durch? Niveau-Ausgleich hat der T2 beim Stahl wohl nicht, oder?

Besten Dank für Eure Erfahrungen

Jenso

Beitrag von „Léon“ vom 3. März 2013 um 21:45

Hallo,

habe den TII mal mit einem Pferdehängerhinten dran gefahren und da hing er doch sichtbar hinten ein wenig.

Liebe Grüße,

Léon

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2013 um 21:51

Servus Jenso,

Niveausausgleich hat die stahlgedeferte Variante nicht, das ist auch nicht als Sonderausstattung ab Werk verfügbar. Und logischerweise geht das (stahlgedeferte) Fahrzeug prinzipbedingt mit zunehmender Beladung in die Knie. Da auch die Dämpfungerrate nicht angepasst wird, ergibt sich

zudem zwangsläufig ein schwammigeres Fahrverhalten. Wenn du also den gewohnten Komfort nicht missen möchtest, dann nimm die Luftfederung.

Grüße
Robert