

Wo befinden sich: Querbeschleunigungssensor /Drehratensensor ESP

Beitrag von „Earligor“ vom 1. März 2013 um 18:03

Wo befinden sich: Querbeschleunigungssensor /Drehratensensor ESP

T-Reg. Bj. 2004, 3,2 L Benziner hat dieses Problem seid Wochen.
Fehler auslesen weist keine Probleme in der Sache aus.

Ja, das ist meine Frage. Ich finde die o.a. Bauteile nicht.
Ich habe ein Fehler mit ESP. Lampe kommt, Fz nimmt Gas weg usw.
Meistens links Kurve und das ganze nur Bergauf,-ab!

Eine Suche brachte leider kein Ergebnis.
Www Suche leider auch nicht.

An alle "spezis" hier.
AufnTunnl, unterm Fahrersitz, in der Fz Konsole/Amaturenbrett?!?

Danke

Beitrag von „Darragh“ vom 1. März 2013 um 18:32

[Zitat von Earligor](#)

Wo befinden sich: Querbeschleunigungssensor /Drehratensensor ESP [...]

Hallo *Earligor*

Mir persönlich wäre diese Reparatur im "do it yourself" - Verfahren aus sicherheitsteschnischen Gründen zu heikel.
Besser eine Fachwerkstatt damit beauftragen.

Der Querbeschleunigungssensor -G200- , der Drehdatengeber -G202- und der Längsbeschleunigungssnsor -G251- sind in einem Gehäuse unter der Mittelkonsole verbaut.

Nach dem Wechseln der Sensoreinheit für ESP -G419- muß eine Grundeinstellung der Quer- und Längsbeschleunigungsgeber erfolgen.

Beitrag von „alevuz“ vom 1. März 2013 um 20:22

Hallo

Stimme DARRAGH voll zu !

Wenn da dann etwas nicht mehr zu 100 % passt dann leuchtet die Karre wie ein Weihnachtsbaum !

Wenn du sehr erfahren mit VCDS und dessen Umgang bist ok.....ein Versuch

Wobei die Login Codes für diese Stg. sehr schwer zu bekommen sein dürften.....

Dieser Fehler kommt eher selten vor und meiner Erfahrung nach eher in die Richtung "Kontaktproblem" eines peripheren ASR/ESP/ABS System Teils gehen könnte....

SG

Alevuz

Beitrag von „Earligor“ vom 3. März 2013 um 16:57

Vielen Dank für die schnellen Antworten.

Evtl. noch ein Tipp zum Einbauort?

Mittelkonsole ist schon mal ein Ansatz.

Vor oder hinter dem Automatikwahlhebel,
evtl. unter der Mittelarmlehne?

Ja, aufgrund der Bedenken von Euch, bin ich auch Eurer Meinung und stimme voll zu.

DANKE!

Beitrag von „Darragh“ vom 3. März 2013 um 17:57

 [Zitat von Earligor](#)

Vielen Dank für die schnellen Antworten.
Evtl. noch ein Tipp zum Einbauort?
Mittelkonsole ist schon mal ein Ansatz.
Vor oder hinter dem Automatikwahlhebel,
evtl. unter der Mittelarmlehne?

Ja, aufgrund der Bedenken von Euch, bin ich auch Eurer Meinung und stimme voll zu.

DANKE!

Hallo Earligor

Ich weiß zwar nicht wofür das von Belang sein soll, da die Mittelkonsole eh ausgebaut werden muß, aber der Vollständigkeit halber:

- zwischen Schalthebel und Ablagefach-Armlehne
- unter dem Steuergerät für die Airbags

PS: Der Freundliche sollte das aber wissen...

Beitrag von „Earligor“ vom 3. März 2013 um 18:28

Danke, danke!

Beitrag von „Earligor“ vom 3. Juli 2014 um 11:21

Nachtrag:

Ich hatte kein elk. Fehler gefunden, so bin ich manuell beim Reifen wechseln an jedes Rad und habe da wo die Sensoren sitzen auf Dreck / Rost usw. hin alles sauber gemacht.

Da die Sensoren im inneren arbeiten, habe ich vorsichtig die Hammermethode genutzt. Was soll ich sagen, Fehler kam nicht wieder.

Noch ein mal Danke an alle.