

Wechsel vom Bremssattel von 2 auf 4 Zylinder möglich?

Beitrag von „bauman“ vom 20. Februar 2013 um 11:01

haloo!

mein bremsszylinder hinten fahrerseite ist fest.brauche neuen bremssattel.

habe die möglichkeit fast neue original touareg 4 zylinder kolben bremssattel zu bekommen-sehr günstig.

jetzt hab ich alerdings die 2 zylinderkolben original breombo anlage drin.

ist es möglich ohne weiteres hinten auf 4 zylinder kolben anlage zu wechseln,natürlich auf beiden seiten hinten?

mein t-reg ist baujahr 2006/12 monat.

danke,danke,danke

Beitrag von „SOA“ vom 20. Februar 2013 um 12:48

Das würde ich lassen. Die Bremsen haben eine unterschiedliche hydraulische Volumenaufnahme. D.h. die Abstimmung Vorder- zu Hinterachsbremse und Bremskraftverstärker bzw. Tandemhauptbremszylinder zu Bremse passt dann nicht mehr.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 20. Februar 2013 um 16:45

Hi.

Schau´ doch mal bei ABT oder HOFELE. Die bieten größere Bremsen für den Dicken an. Ich vermute jedoch nicht, dass man dabei noch mehr tauschen müsste.

Gruß, Chris.

Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2013 um 20:46

[Zitat von SOA](#)

Das würde ich lassen. Die Bremsen haben eine unterschiedliche hydraulische Volumenaufnahme. D.h. die Abstimmung Vorder- zu Hinterachsbremse und Bremskraftverstärker bzw. Tandemhauptbremszylinder zu Bremse passt dann nicht mehr.

Servus,

es gibt nur einen einzigen Typ Bremskraftverstärker für alle Motorisierungen/Bremsanlagen - sowohl beim 7 L als auch beim 7 P. Beim 7 L wurden auch gemischt diverse Varianten an Bremssätteln verbaut im Laufe der Jahre, das sollte also dann kein Ausschlußkriterium sein. Allerdings muss die jeweils verbaute Bremsanlage im betreffenden Steuergerät richtig codiert werden und ob es mechanisch von den Aufnahmen passt, das entzieht sich meiner Kenntnis.

Grüße
Robert

Beitrag von „SOA“ vom 20. Februar 2013 um 21:12

Hallo Robert,

das muss ich mir dann nochmal anschauen. Ich war mir zumindest ziemlich sicher, dass unterschiedliche Tandemhauptbremszylinder zum Einsatz kommen.

Die Kodierung ist aber auf jeden Fall wichtig, damit die elektronische Bremskraftverteilung (EBV) passt und man kann natürlich nur das kodieren, was auch ab Werk in der Kombination verbaut wurde.

Beitrag von „SOA“ vom 21. Februar 2013 um 09:08

Hallo Robert,

das hatte ich tatsächlich falsch abgespeichert und Du hast Recht. Im Touareg 1 (7L) wurde nur ein BKV verbaut.

Beim 7P gibt es aber noch einen feinen Unterschied, der Hybrid hat eine eigene Variante BKV.

Wichtig ist also am Ende nur die richtige Kodierung.

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2013 um 12:51

[Zitat von SOA](#)

[...] Beim 7P gibt es aber noch einen feinen Unterschied, der Hybrid hat eine eigene Variante BKV. [...]

Servus Sven,

danke für die Rückmeldung 😊 Aber bist du dir sicher mit dem Hybrid? Der hat zwar die große Bremsanlage wie auch der V8 TDI, aber meines Wissens nach unterscheidet sich der BKV selbst nicht von den restlichen Motorisierungen bis auf eine zusätzlich verbaute, elektrisch betriebene Vakuumpumpe, die während des reinen E-Betriebs für die notwendige Unterdruckerzeugung sorgt.

Grüße

Robert

Beitrag von „SOA“ vom 21. Februar 2013 um 19:43

Ja, ich bin mir ganz sicher. Ist auch im ETKA in Form einer anderen Teilenummer erkennbar.