

# Umbau Normalsitze Cricket auf Komfortsitze Vienna ohne Memory im T2 MJ 12

**Beitrag von „candylo“ vom 10. Februar 2013 um 13:55**

Hallo Zusammen,

kann hier jemand bei dem Thema helfen. Hat das schon mal jemand gemacht oder kann Tips geben auf was zu achten ist. Umbau der Airbags möglich oder neu? Einbindung der Steuergeräte und Bedienteile möglich oder neue Kabelstränge zur Steckerstation unter den Sitzen. Stromversorgung vorhanden oder neu? Vielen Dank schon im Voraus

Gruß aus Berlin

Kurt 

---

**Beitrag von „candylo“ vom 9. März 2013 um 10:09**

[Zitat von candylo](#)

Hallo Zusammen,

kann hier jemand bei dem Thema helfen. Hat das schon mal jemand gemacht oder kann Tips geben auf was zu achten ist. Umbau der Airbags möglich oder neu? Einbindung der Steuergeräte und Bedienteile möglich oder neue Kabelstränge zur Steckerstation unter den Sitzen. Stromversorgung vorhanden oder neu? Vielen Dank schon im Voraus

Gruß aus Berlin

Kurt 

So. Die vorderen Sitze sind drin. Airbags umgebaut, Gurtschloss ebenfalls. Anschlüsse passen, müssen jedoch s.o. komplettiert werden.

Es fehlt nun der Anschluss des Steuergerätes Sitzverstellung an den CAN-Bus Komfort. Sitze lassen sich aber korrekt einstellen und verstellen.

Ist in dem Zusammenhang jemand hier, der mir die Lage der Verbindungspunkte 2 (B398 und B407 / High und Low / für Fahrersitz) und 4 (B400 und B409 / High und Low / für Beifahrersitz) im Fahrzeug verorten bzw nennen kann?

Der Freundliche hat bislang keine Ahnung. Siehe auch Anlage aus den Stromlaufplänen zum Hauptleitungsstrang betr CAN-Bus Komfort (hier zB SG Anhängererkennung zum Diagnose Interface).

Gruß  
Kurt

Anlage

---

### **Beitrag von „candylo“ vom 9. März 2013 um 10:15**

Hallo Zusammen,

kann mir jemand von Euch helfen. Ich tausche gerade meine Einfach Ledersitze mit manueller Verstellung (Cricket) ohne Lendenwirbelstütze auf elektrische Komfortsitze (Vienna)

Die vorderen Sitze sind drin. Airbags umgebaut, Gurtschloss ebenfalls. Anschlüsse passen, müssen jedoch s.o. komplettiert werden.

Es fehlt nun der Anschluss des Steuergerätes Sitzverstellung an den CAN-Bus Komfort. Sitze lassen sich aber korrekt einstellen und verstellen.

Ist in dem Zusammenhang jemand hier, der mir die Lage der Verbindungspunkte 2 (B398 und B407 / High und Low / für Fahrersitz) und 4 (B400 und B409 / High und Low / für Beifahrersitz) im Fahrzeug verorten bzw nennen kann?

Der Freundliche hat bislang keine Ahnung. Siehe auch Anlage aus den Stromlaufplänen zum Hauptleitungsstrang betr CAN-Bus Komfort (hier zB SG Anhängererkennung zum Diagnose Interface).

Gruß  
Kurt

---

### Beitrag von „coala“ vom 9. März 2013 um 11:19

Servus Kurt,

die Themen habe ich zusammengeführt. Bitte nicht zwei Threads zur gleichen Sache aufmachen, denn es ist wenig hilfreich, wenn sich ein und dieselbe Diskussion in zwei Themen abspielt...

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „macko“ vom 9. März 2013 um 12:30

Hi,

Du müsstest halt den Stromlaufplan von Sitzsteuergerät ausdrucken lassen, da sind alle Anschlusspunkte aufgeführt. Den Bus einfach zw Anhängerstg und Diagnoseinterface anzuschließen halte ich für gefährlich...

Dein 😊 darf halt nicht über Deine FIN ins System, sondern über die Steuergeräteauswahl und dann den entsprechenden Sitz raussuchen.

Gruss  
Marco

---

### Beitrag von „candylo“ vom 9. März 2013 um 22:30

#### [Zitat von macko](#)

Hi,

Du müsstest halt den Stromlaufplan von Sitzsteuergerät ausdrucken lassen, da sind alle Anschlusspunkte aufgeführt. Den Bus einfach zw Anhängerstg und Diagnoseinterface anzuschließen halte ich für gefährlich...

Dein 😊 darf halt nicht über Deine FIN ins System, sondern über die Steuergeräteauswahl und dann den entsprechenden Sitz raussuchen.

Gruss  
Marco

Hi Marco,

das ist schon klar. Aber wo liegen die B400 und B409 etc. s.o.  
Im Stromlaufplan habe ich die Punkte gefunden.

Gruß Kurt

---

### **Beitrag von „candylo“ vom 10. März 2013 um 08:51**

[Zitat von candylo](#)

Hi Marco,

das ist schon klar. Aber wo liegen die Verbindungspunkte im Auto selbst (B400 und B409 etc. s.o.)  
Im Stromlaufplan habe ich die Punkte gefunden.

Gruß Kurt

Hier noch die Stromlaufpläne zu den SG 810 und 720, Fahrer Beifahrer Sitzverstellung.

Gruß  
Kurt

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. März 2013 um 09:04**

[Zitat von candylo](#)

Hier noch die Stromlaufpläne zu den SG 810 und 720, Fahrer Beifahrer Sitzverstellung.

Hallo Kurt,

die angehängten Dateien unterliegen dem Copyright und dürfen nur mit persönlicher Genehmigung veröffentlicht werden - finden wir keine Angaben dazu, müssen wir sie sofort löschen 🗑️

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „candylo“ vom 10. März 2013 um 14:14**

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Kurt,

die angehängten Dateien unterliegen dem Copyright und dürfen nur mit persönlicher Genehmigung veröffentlicht werden - finden wir keine Angaben dazu, müssen wir sie sofort löschen 🗑️

Grüße von Stephan 🤖

Alles klar, vielen Dank. Vielleicht hat doch jemand eine Idee wie man die Verbindungspunkte im Auto findet? 😄

LG  
Kurt

---

### **Beitrag von „candylo“ vom 23. März 2013 um 11:04**

[Zitat von candylo](#)

Alles klar, vielen Dank. Vielleicht hat doch jemand eine Idee wie man die Verbindungspunkte im Auto findet? 😄

LG  
Kurt

Weiss hier wirklich niemand Rat bei der Suche nach den Verbindungspunkten des Can-Bus im Touareg. Ich meine nicht die Angaben im Stromlaufplan, sondern die Lage im Auto 😊

Gesucht wird: Verbindungspunkt 2 Can-Bus Komfort (B400 Low, B409 High) 🙄

LG  
Kurt