

Dröhnendes Geräusch...

Beitrag von „MarkusAC“ vom 10. Februar 2013 um 04:06

Hallo Gemeinde,

habe seit Heute (Gestern ;-)) ein dröhnendes Geräusch ab 130 km/h. Wenn ich es richtig lokalisiere, müsste es von vorne rechts kommen. Hat jemand ne Idee was das sein könnte???

Radlager, Getriebe, etc...

Vor 14 Tagen erst die Zündspule und nun das... Bin langsam etwas genervt. 😄

Beitrag von „alevuz“ vom 10. Februar 2013 um 08:03

[Zitat von MarkusAC](#)

10. Feb. 2013, 🤖 04:06 🤖

Morgen !

Disco ????:D

Könnte ein Radlager (im Anfangsstadium) sein.....oder wenn du was schlimmeres hören möchtest: Lagerschaden zB.: im Diff. Vorne (VAG) !!

Zu den Radlagern: Wenn es bei einer Kurvendurchfahrt verschwindet dann fast sicher..... dann wäre es immer die gegenüberliegende Seite !

Du musst jetzt aber nicht mit 130 km/h durch Kurven brettern, wenn so ein Radlager kaputt wird dann geht es normalerweise recht schnell dass dieses Geräusch auch bei geringeren Geschwindigkeiten wahrgenommen werden kann.

Generell kann es jedoch sehr viel sein wobei wenn du es bei 130km/h wahrnehmen kannst geht meine Vermutung schon in Richtung **eines** Lagers.....

SG
Alevuz

Beitrag von „MarkusAC“ vom 10. Februar 2013 um 11:43

[Zitat von alevuz](#)

Generell kann es jedoch sehr viel sein wobei wenn du es bei 130km/h wahrnehmen kannst geht meine Vermutung schon in Richtung **eines** Lagers.....

SG
Alevuz

Deine Vermutung ist ja schon relativ. Meinst Du in dem Fall lagerschaden im differenzial oder radlager??? hatte leider nicht die möglichkeit mit 130 in eine kurve zu fahren. 😄

Beitrag von „alevuz“ vom 10. Februar 2013 um 13:59

[Zitat von MarkusAC](#)

Wenn ich es richtig lokalisiere, müsste es von vorne rechts kommen.

Hallo....

Ist ja auch etwas relativ.....
Meine Glaskugel ist gerade offline !

SG
Alevuz

Beitrag von „macko“ vom 11. März 2013 um 22:17

Hallo Markus,

was ist denn bei Dir rausgekommen?

Musste heute meine Fahrt in den Skiurlaub abbrechen, da nach 10min mit 140 km/h Vibrationen im vorderen Bereich auftraten. 🤖

Beim Ausrollen in den Parkplatz und gleichzeitigem Bremsen rubbelte es stark. Kardanwelle kann ich ausschließen (war drunter gelegen und hab nachgesehen), so dass eigentlich nur noch Radlager und Vorderachsdifferential übrig bleiben. Wobei ich mehr auf Radlager vorne rechts tippe. Die Nabe war auch entsprechend gewärmt (links kalt).

Konnte mich dann die 100km zu meinem Heimat:) noch zurückretten, da steht er nun... 😞
Mussten wir halt mit dem BMW fahren.

Gruss
Marco

Beitrag von „macko“ vom 16. März 2013 um 00:26

Hallo TF,

also Radlager war es nicht, sondern ein festgegangener Kolben im rechten vorderen Bremsattel...

Melde mich noch im entsprechenden Thread.

Gruss
Marco