

## **besser V6 oder V8 TDI kaufen????**

**Beitrag von „Milde“ vom 3. Februar 2013 um 18:13**

Servus,

Ich bin neu hier. Mein Name ist Martin und habe mir einen V6 TDI mit brauchbarer Ausstattung bestellt. Da ich eine Autowerkstatt habe, kann günstig Reimporte besorgen und heute wieder ein Angebot vom V8 bekommen, da wird Dir schwindlig.

Damit meine ich, mich kostet der V8 weniger als ein vergleichbarer 6 Zylinder, NEU versteht sich. Den V6 kann ich noch in einen V8 tauschen, kein Problem.

Da aber keiner den ich kenne einen V8 in der Praxis hat, habe ich ein paar Fragen.

Mich interessieren eigentlich die Verbrauchswerte vom V8. Kann mir einer eine Hausnummer geben??

Gibts beim V8 Probleme die nach vier Jahren verstärkt auftreten können??

Wie siehts mit dem Wiederverkauf aus, ist da ein Markt da??

Mich juckts gewaltig in den Fingern, den V8 zu nehmen.

Ich würde mich auf ein paar Antworten freuen.

Viele Grüße

Martin

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Februar 2013 um 18:22**

Hallo Martin,

herzlich willkommen hier im Forum - vom V8 TDI gibt es bisher nur positive Rückmeldungen. Verbrauch gut einen Liter mehr als der V6 TDI, also so ca. 11 Liter. Solange gibt es den TII noch gar nicht, dass man was zu Laufzeiten von 4 Jahren sagen kann und zum Wiederverkauf schaust du am besten mal auf den einschlägigen Internet-Plattformen nach 🤖

Vielleicht lässt du uns hier an dem Schwindel teilhaben 🙌

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 3. Februar 2013 um 18:23**

Hallo Martin,

ich muesste da nicht eine Sekunde ueberlegen V8 TDI das non plus ultra vom Verbrauch nur unwesentlich mehr dafuer ist der Fahrspass kaum zu ueberbieten.

LG Kurt



PS: nimm den V8 unser User Samson hat schon ueber 80Tkm mit seinem abgespuhlt und ich glaube er tauscht nie wieder zum V6 zurueck.

---

### **Beitrag von „Milde“ vom 3. Februar 2013 um 18:41**

Hallo

Danke für eure schnellen Antworten!!! Sollte ich irgendein Ausstattungsdetail auf jeden fall nehmen?? Bis jetzt hab ich mir noch AAC, die AHk, Navi und das Sportpaket miteinkonfiguriert.

[Stephan](#): Schwindel???

Viele Grüße

Martin


---

## Beitrag von „samson“ vom 3. Februar 2013 um 18:51

[Zitat von khclp](#)



PS: nimm den V8 unser User Samson hat schon ueber 80Tkm mit seinem abgespuhlt und ich glaube er tauscht nie wieder zum V6 zurueck.

87.000 Km um genau zu sein  und jeder Kilometer ist ein Genuss. Bei Bedarf lässt der 4,2Liter TDI so manchen möchte gern Sportwagen stehen, ansonsten sind Verbrauchswerte mit 9,5 L laut MFA keine Seltenheit .ACC und Standheizung sollten ein Muss bei der Bestellung sein.



Im Langzeitverbrauch liege ich bei 10,8 L.

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Februar 2013 um 21:38

Moin,

unbedingt den V8 TDI nehmen!! Bin zwar bisher erst 11.000 km gefahren und kann nach nunmehr behobener, ungewollter ständiger Sitzverstellung sagen, dass es mein bisher bestes Fahrzeug überhaupt ist. Durchzugskraft wann man es möchte bzw. braucht und dabei noch sehr sparsam. Auf die Frage, welche Ausstattung der V8 TDI braucht, kannst Du dir nur selbst eine Antwort geben. Ich habe lediglich den Aschenbechereinsatz von der Zubehörliste gestrichen und der fehlt mir tatsächlich nicht.

---

## Beitrag von „Peter\_S“ vom 3. Februar 2013 um 22:28

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin,

unbedingt den V8 TDI nehmen!! Bin zwar bisher erst 11.000 km gefahren und kann nach nunmehr behobener, ungewollter ständiger Sitzverstellung sagen, dass es mein bisher bestes Fahrzeug überhaupt ist. Durchzugskraft wann man es möchte bzw. braucht und dabei noch sehr sparsam. Auf die Frage, welche Ausstattung der V8 TDI braucht, kannst Du dir nur selbst eine Antwort geben. Ich habe lediglich den Aschenbechereinsatz von der Zubehörliste gestrichen und der fehlt mir tatsächlich nicht.

Dann habe ich exakt das richtige Auto bestellt! 🙌🙌

Vorfreudig,

Peter

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Februar 2013 um 12:30

### [Zitat von Milde](#)

Da ich eine Autowerkstatt habe, kann günstig Reeimporte besorgen und heute wieder ein Angebot vom V8 bekommen, da wird Dir schwindlig.

Damit meine ich, mich kostet der V8 weniger als ein vergleichbarer 6 Zylinder, NEU versteht sich. Den V6 kann ich noch in einen V8 tauschen, kein Problem.

### [Zitat von Milde](#)

[Stephan](#): Schwindel???

Hallo Martin,

ich bezog mich auf deine Aussage "da wird dir schwindlig" 🤔

Grüße von Stephan 🙌

---

## Beitrag von „fatbob“ vom 4. Februar 2013 um 19:12

Hallo Martin,

also ich kann die bisherigen Meinungen zum V8 TDI nur unterstreichen, obwohl ich diesen nicht allzulange jetzt fahre ( seit 09/12 ) habe ich schon 13.000 km runter, da ich eben immer wieder Langstrecke habe. Hierfür ist das Auto auch mit den Ausstattungen (Assistenz) absolut perfekt und der Spritverbrauch liegt in einem absolut angemessenen Bereich - 10,7 im Durchschnitt bisher. Bin mehr als zufrieden mit dem "Dicken" bist jetzt, obwohl es kleine Probleme gab, die aber mehr mit der Leistung/Kompetenz des Händlers beim Verkauf zu tun hatten. Kannste nachlesen unter: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...areg-der-Zweite!> (kann das nicht so schön mit dem "klick")

Dann entscheide dich mal :D! ( V88888 )

Grüße  
Boris

---

## Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2013 um 19:15

[OT]Servus,

[Zitat von fatbob](#)

[...]Kannste nachlesen unter: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...areg-der-Zweite!> (kann das nicht so schön mit dem "klick") [...]

das kann doch jeder, siehe [KLICK](#) 😊 [/OT]

---

## Beitrag von „Tom T“ vom 5. Februar 2013 um 13:13

Hallo Martin,

ich hab den V6 genommen - aber nur, um in einigen Jahren auf den V8 umsteigen zu können 😊 Danach gibts ja erstmal keine Steigerung mehr. Wenn ich allerdings den V8 für kleineres Geld als den V6 bekommen hätte, wäre die Entscheidung natürlich anders gefallen. Nimm den



8er!

Grüße

Thomas

---

### **Beitrag von „samson“ vom 6. Februar 2013 um 21:32**

Und Martin ist die Entscheidung schon gefallen   winken:

---

### **Beitrag von „Léon“ vom 7. Februar 2013 um 19:40**

Hallo,

nimm den V8, würde ich mittlerweile auch...



<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...der-Motorausbau>

Liebe Grüße, Léon

---

### **Beitrag von „Milde“ vom 9. Februar 2013 um 08:28**

Guten morgen,

8 ender!!!!!!   allerdings hab ich das AAC raus und die Area View rein genommen, Preis: 56000,- inkl. Mwst!!!!

Jetzt heißt es warten...

Ein schönes Wochenende

Martin

---

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 9. Februar 2013 um 15:07

[Zitat von Milde](#)

Guten morgen,

8 ender!!!!!!👉👈👉👈 Preis: 56000,- inkl. Mwst!!!!

Ein schönes Wochenende

Martin

[Alles anzeigen](#)

Hi!

Wow! Unglaublich! Unser 6 Ender hat 10 mehr gekostet! 🤖👤 Und da sind nicht allzuvielle Features drin. 😞

Wie bist du denn an den Preis geraten? Bin gespannt wenn du ihn hast! Kaum vorstellbar und das inclu. Märchensteuer!

LG

Manu

PS: Nun heißt es warten, das kann lang werden. Wann bekommst in denn?

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. Februar 2013 um 19:31

Moin,

bei wieviel % unter dem deutschen Listenpreis bewegst Du Dich denn 🤖 Das sind ja vermutlich 40% !? Die 56 TEUR inkl. MwSt bedeuten zum absolut nacktem Touareg V8 TDI-Grundpreis ja schon fast 25%. Dein Arbeitgeber arbeitet ja mit riesigen Gewinnmargen, wenn er diese Fahrzeuge so extrem günstig einkaufen kann. 🚗 Ich würde mir an Deiner Stelle jedes Jahr einen neuen bestellen und den alten mit Gewinn verkaufen -> so fährst Du umsonst Touareg.

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Februar 2013 um 15:26

[Zitat von Milde](#)

8 ender!!!! ... Preis: 56000,- inkl. MwSt!!!!

Hallo Martin,

jetzt ist mir allerdings schwindlig 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „Momo7“ vom 10. Februar 2013 um 19:53

Mein erstes zu wählendes Extra ist ACC. 🤖

Momo

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. Februar 2013 um 20:53



### [Zitat von Momo7](#)

Mein erstes zu wählendes Extra ist ACC. 😊

Momo

Moin,

sehe ich genauso. Das ACC ist einfach top! Auf das Area View kann man verzichten, da reicht die normale Rückfahrkamera.

---

### **Beitrag von „Milde“ vom 14. Februar 2013 um 08:20**

Hallo

Wie schon in meinem ersten Post geschrieben, ist der Touareg ein Reimport, d.h. ich kann den Touareg leider nicht in Wolfsburg abholen, und mein Bordbuch, die Aufkleber auf dem Auto sind in einer mir nicht verständlichen Sprache. Aber das kostet eine Kleinigkeit, dann ist alles auf deutschem Standart.

Zum Preis

Meine Touareg Konfiguration kostet ca. 81000,- Listenpreis in Deutschland. Aktuell ist bei meinem Reimport Grosshändler die Touareg Aktion. Ich bekomme ca. 30% deswegen der Hammerpreis. Wenn jemand gerade am Bestellen ist, kann er mir ja seine Konfiguration schicken, ich mache ihm unverbindlich ein Angebot.

Viele Grüße

Martin

---

### **Beitrag von „curio“ vom 14. Februar 2013 um 13:02**

..ein wirklich attraktiver Preis, mein V6 tdi war doch etwas teurer 😊

..nun aber die Frage: Ist schon absehbar ob es bei VW demnächst (Facelift?) die bei Porsche schon verfügbare 385PS Variante geben wird ?!

Happy Day

Achim

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. Februar 2013 um 23:00**

#### Zitat von Milde

Hallo

...

Meine Touareg Konfiguration kostet ca. 81000,- Listenpreis in Deutschland. Aktuell ist bei meinen Reimport Grosshändler die Touareg Aktion. Ich bekomme ca 30% deswegen der Hammerpreis. Wenn jemand gerade am Bestellen ist, kann er mir ja seine Konfiguration schicken, ich mach ihm unverbindlich ein Angebot.

Viele Grüße

Martin

Moin,

30% auf den deutschen Listenpreis sind enorm viel 🙄 Ich hätte dann aber auch ein wenig mehr Ausstattung genommen. Dann lässt sich das Fahrzeug später auch einfacher verkaufen. Mit einem LP von 81 TEUR ist der V8 ja fast nackt. Trotzdem schöner Motor!

---

### **Beitrag von „Milde“ vom 24. August 2013 um 22:46**

Hallo Touaregfreunde!!!

Seit vier Wochen fahr ich jetzt mit dem V8 Tdi. Jetzt sind jenseits der 3000 Kilometer drauf und ich freu mich immer noch wenn ich los fahr. Meine Frau meint es ist wie Urlaub, wenn Sie unterwegs ist.

Ausstattung hab ich nicht großartig viel reingepackt. Navi, Ahk, Sport Paket Interieur, Freisprecheinrichtung premium, Area View, Rückfahrkamera, mehr fällt mir nicht ein. Gekostet hat er unter 60000,- es waren über 20000,- (in worten Zwanzig Tausend) euro Rabatt drauf.

Wir sind zwar nur kurzstrecken unterwegs, laut Langzeit MFA liegt der Spritverbrauch bei 10,5 Litern. Das ist der absolute Hammer, das Teil hat Power in allen Lebenslagen.

Hier ein paar Bilder:

<http://www.flickr.com/photos/100809570@N08/>

Viele Grüße

Martin

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. August 2013 um 08:58**

Hallo Martin,

weiterhin viel Freude mit deinem Dicken 😊👍

Grüße von Stephan 🤖