

Hat jemand Erfahrungen mit dem Pirelli Zero

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Januar 2013 um 08:11

Ich würde momentan als einen Restposten günstig Sommerreifen der Type Pirelli SCORPION ZERO Asimmetrico 255/55 R18 109H XL AO bekommen. Hat jemand gute Erfahrungen damit gemacht? Ich wollte eigentlich zuerst den Conti CrossContact UHP kaufen (der war der beste Reifen an meinem Audi allroad), aber nun sind da 25 EUR pro Stück um. Die Frage ob der Pirelli wirklich schlechter ist?

Mein Fahrprofil ist 80% österreichische Autobahn, der Rest ist auch im leichten Gelände.

MfG

Hannes

Beitrag von „SOA“ vom 31. Januar 2013 um 17:15

Das A0 weist auf eine freigegebene Audi Spezifikation hin, also wahrscheinlich ein Q7 OEM Reifen. Der sollte dann auch auf dem Touareg gut funktionieren.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Januar 2013 um 17:43

Hallo Hannes,

entscheidend ist letztendlich, dass der Reifen nicht älter als 4 Jahre ist - sonst ist der Gummi zu spröde für die nächsten Sommer 😬

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Januar 2013 um 18:15

Wie sieht es eigentlich mit der Laufleistung der Pirellis aus? Fährt der sich auch bis zum Schluss ruhig, oder neigt der zum Laut werden? Mit dem Scorpion M+S hatte ich zumindest mit der Laufleistung gute Erfahrungen gemacht, mit dem Geräusch gegen Ende weniger...

Die Geschwindigkeitsklasse mit H sollte eigentlich gut passen, dann sollte der im nassen Gras auch noch mehr Grip haben als ein V- oder W-Reifen, oder was meint ihr?

Die Reifen sollen eine 12er DOT haben, aus der Sicht gut ein Jahr alt...

MfG

Hannes

Beitrag von „touaresch“ vom 31. Januar 2013 um 21:31

[Zitat von Hannes H.](#)

Die Geschwindigkeitsklasse mit H sollte eigentlich gut passen, dann sollte der im nassen Gras auch noch mehr Grip haben als ein V- oder W-Reifen, oder was meint ihr?

MfG

Hannes

Hallo,

"Grip im nassen Gras " 🙄

Das gesteht selbst Pirelli diesem Profil nicht zu :p

<http://www.pirelli.com/tyre/de/de/suv...season%3DSUMMER>

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Januar 2013 um 22:14

[Zitat von touaresch](#)

Hallo,

"Grip im nassen Gras " 😞

Das gesteht selbst Pirelli diesem Profil nicht zu :p

Ok, das sieht dann wohl nicht so optimal aus. Hat jemand einen Vergleich zum Conti UHP, der sieht vom Profil ähnlich aus, der war aber im nassen Gras gar nicht mal so schlecht.

Hat der Reifen eigentlich eine M+S-Zulassung, oder habe ich das falsch gelesen?

MfG

Hannes

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 31. Januar 2013 um 23:09

Hi.

Ich fahre den Conti Cross Contact UHP in 315/25 R23 und war sehr zufrieden, selbst mit ca. 2,5 mm bei 160 im Regen.

Da kann ich nur sagen...topp!!!

Gruß, Chris.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Februar 2013 um 06:43

Was meint ihr als Alternative zu dem:

255/55 R18 109H CONTINENTAL CROSSCONTACT LX SPORT

Der sollte auf Gras besser sein, aber wie verhält sich der auf der Autobahn?

MfG

Hannes

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 1. Februar 2013 um 06:53

So eine schwierige Frage.... 😊

Ansonsten würde ich im Zweifel immer HANKOOK nehmen... 😊👍

Beitrag von „juma“ vom 1. Februar 2013 um 12:19

Servus,

bitte bleibt doch mal in der thread-Überschrift.

Wenn sich eine Änderung des Themengebietes ergibt, dann bitte weiter im thread "Erfahrungsbericht Sommerreifen" weitermachen, denn der wurde extra dafür geschaffen.

Wir brauchen nicht für jede Herausforderung eines einzelnen users ein eigenes Thema, wenn es schon existiert 😊 Danke.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Februar 2013 um 15:46

Sorry, wollte nicht abschweifen! Gibt es hier eigentlich jemanden der den Pirelli auf seinen Touareg schon gefahren hat, und damit positive oder ev. auch nicht so positive Erfahrungen gesammelt hat?

MfG

Hannes

Beitrag von „touaresch“ vom 1. Februar 2013 um 17:45

[Zitat von Hannes H.](#)

Was meint ihr als Alternative zu dem:

255/55 R18 109H CONTINENTAL CROSSCONTACT LX SPORT

Der sollte auf Gras besser sein, aber wie verhält sich der auf der Autobahn?

MfG

Hannes

>http://www.continental-reifen.de/generator/www/..._einsatz_de.pdf

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Februar 2013 um 18:12

[Zitat von touaresch](#)

>http://www.continental-reifen.de/generator/www/..._einsatz_de.pdf

Die Ergebnisse deuten den Pirelli Scorpion Zero als direkten Kontrahenten zum Conti Cross UHP. Aus der Sicht müsste es mal passen, fehlt jetzt nur mehr eine entsprechende Praxisaussage...

MfG

Hannes

Beitrag von „jmalter“ vom 2. Februar 2013 um 09:53

Also meine Erfahrungen mit dem Pirelli Scorpion stammen nicht vom Touareg, sondern von einem Mazda Tribute, den ich einige Zeit hatte.

Was Laufleistung und Traktion betrifft, war ich immer sehr zufrieden. Ob Trocken, Regen oder Schnee, er hat mich nie im Stich gelassen.

Einzig die Laufgeräusche habe mich immer gestört. Ab ca. 5 mm wurde die immer heftiger.

Gruß

Jörg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Februar 2013 um 09:56

[Zitat von jmalter](#)

Was Laufleistung und Traktion betrifft, war ich immer sehr zufrieden. Ob Trocken, Regen oder Schnee, er hat mich nie im Stich gelassen.

Einzig die Laufgeräusche habe mich immer gestört. Ab ca. 5 mm wurde die immer heftiger.

Hattest du den Zero oder den Winterreifen? Da du von Schnee schreibst, dachte ich mir du hast den Scorpion Winter, die Erfahrungen würden sich auch mit meinen decken.

MfG

Hannes

Beitrag von „jmalter“ vom 2. Februar 2013 um 12:09

[Zitat von Hannes H.](#)

Hattest du den Zero oder den Winterreifen? Da du von Schnee schreibst, dachte ich mir du hast den Scorpion Winter, die Erfahrungen würden sich auch mit meinen decken.

Ich hatte den Ganzjahresreifen. Habe da auch nie gewechselt.

Der Tribute war auch nicht so anspruchsvoll was Reifen betraf. Auch die Größe war anders. Hatte 235/70-16 H drauf.

Gruß

Jörg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Februar 2013 um 16:54

[Zitat von jmalter](#)

Ich hatte den Ganzjahresreifen. Habe da auch nie gewechselt.
Der Tribute war auch nicht so anspruchsvoll was Reifen betraf. Auch die Größe war anders. Hatte 235/70-16 H drauf.

Eigentlich ist der Asimmetrico ein Sommerreifen, lt. Pirelli-Datenblatt ist er für Schnee nicht wirklich geeignet. Auch das Profil ist eindeutig als Sommerreifen definiert, weiss allerdings nicht ob er nicht ev. ein M+S-Symbol an der Flanke hat (was aber dann wohl nur für die USA wichtig ist).

MfG

Hannes

Beitrag von „jmalter“ vom 3. Februar 2013 um 09:15

[Zitat von Hannes H.](#)

ein M+S-Symbol an der Flanke hat (was aber dann wohl nur für die USA wichtig ist).

Hatte er auf der Flanke. Wurde mir auch so als Ganzjahresreifen verkauft. Wie gesagt, er hielt auch auf Schnee.

Gruß

Jörg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Februar 2013 um 13:31

[Zitat von jmalter](#)

Hatte er auf der Flanke. Wurde mir auch so als Ganzjahresreifen verkauft. Wie gesagt, er hielt auch auf Schnee.

Gruß

Jörg

Das wundert mich jetzt ein wenig, wenn ich mir das Profil ansehe, würde ich mich nicht getrauen damit im Winter zu fahren:

<http://www.pirelli.com/tyre/de/de/suv...season%3DSUMMER>

MfG

Hannes

Beitrag von „autogotte“ vom 3. Februar 2013 um 15:31

Ich kann dir den Conti Cross Contact UHP nur wärmstens empfehlen. Fahre ihn in der Größe 255/55/18. Sehr leise und in jeder Straßensituation (außer Winter) erhaben. 🙌

Beitrag von „macko“ vom 3. Februar 2013 um 21:29

Hi Hannes,
hab auch den Conti drauf, top zufrieden!

Der vorherige General Grabber UHP wurde mit der Zeit schweinelaut! 🙌

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2013 um 06:58

Irgendwie will mir hier jeder wieder den Conti einreden, ich weiss aus eigener Erfahrung, dass es ein guter Reifen ist, aber ist der Pirelli denn wirklich schlechter? Hat niemand noch beide Reifen testen können und einen Vergleich machen können?

MfG

Hannes

Beitrag von „touaresch“ vom 4. Februar 2013 um 12:18

Zitat von Hannes H.

Irgendwie will mir hier jeder wieder den Conti einreden, ich weiss aus eigener Erfahrung, dass es ein guter Reifen ist, aber ist der Pirelli denn wirklich schlechter? Hat niemand noch beide Reifen testen können und einen Vergleich machen können?

MfG

Hannes

Haaalo,

was heißt hier " jeder will mir den Conti einreden " 🙄

Du selbst hast doch nach Meinungen zu der > Alternative Conti gefragt,
da " der auf Gras besser sein sollte " :p

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2013 um 12:34

Zitat von touaresch

Haaalo,

was heißt hier " jeder will mir den Conti einreden " 🙄

Du selbst hast doch nach Meinungen zu der > Alternative Conti gefragt,
da " der auf Gras besser sein sollte " :p

Ja, schon, wobei aber die Feststellung, dass der Pirelli auf Gras schlecht sei, von der Webseite kommt, aus der Sicht sieht es mit dem Conti ja auch nicht besser aus. Deshalb wäre mir ein Praxisvergleich recht.

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. Februar 2013 um 12:58

[Zitat von Hannes H.](#)

..... Deshalb wäre mir ein Praxisvergleich recht.

:biggrin: found or type unknown

Hallo,

ich war mal schnell draußen und habe jeweils einen neuen Satz Reifen aufgezogen ... mir eine Grasbahn geschaffen ... mal schnell die Autobahn gesperrt (damit ich auch die hohen Geschwindigkeiten testen kann) ... einen 3,5t Hänger geliehen (den du mit 8l fährst). Natürlich habe ich auch auf die gleichen Fahrbahntemperaturen geachtet ... usw. 🙄

Mein Fazit: kauf den runden Reifen 😊

LG

james

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2013 um 14:53

[Zitat von jamesbond](#)

:biggrin:

Hallo,

ich war mal schnell draußen und habe jeweils einen neuen Satz Reifen aufgezogen ... mir eine Grasbahn geschaffen ... mal schnell die Autobahn gesperrt (damit ich auch die hohen Geschwindigkeiten testen kann) ... einen 3,5t Hänger geliehen (den du mit 8l fährst). Natürlich habe ich auch auf die gleichen Fahrbahntemperaturen geachtet ...

usw. 🙄

Ja, das wäre super! Wann kann ich denn mit den Ergebnissen rechnen? 😞