

# Alarmanlage Touareg geht ohne Grund los - Hilfe

**Beitrag von „ReinerWahnsinnl“ vom 31. Januar 2013 um 00:34**

Hallo Spezialisten,

habe seit Dezember mit meinem Touareg 4.2d Bj. 7/2010 enorme Probleme, die der 4. Werkstattaufenthalt immer noch nicht in den Griff bekommen hat.

Es geht die Alarmanlage ohne Grund los. Danach ist das Keyless inaktiv. Man muss wieder auf und zu schließen, dann funktioniert wieder alles. Steuergerät, Keyless, Steuergerät plus Alarmhorn ausgetauscht. Nichts hilft. Eine neue Leitung zwischen Steuergerät und Alarmhorn neu gelegt. Nichts. Er hupt nach einer Stunde wieder. Innenraumüberwachung abgeschaltet, trotzdem. Fehlerauslesung ergibt nur etwas wie zu hoher Stromfluss oder so ähnlich. Ich verzweifle langsam und verliere die Freude an meinem Touareg. Hatte mich so auf dieses Auto gefreut und jetzt diese Probleme. Kann mir jemand helfen, der dieses Problem kennt. Werkstatt ist ratlos und ich komme mir alleingelassen vor..

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Januar 2013 um 19:06**

[Zitat von ReinerWahnsinnl](#)

Kann mir jemand helfen, der dieses Problem kennt. Werkstatt ist ratlos und ich komme mir alleingelassen vor..

Hallo ReinerWahnsinnl,

herzlich willkommen hier im Forum - wende dich mal an die Kundenbetreuung und dein 😊 soll sich Hilfe von WOB/technischer Aussendienst holen 🙄

Grüße von Stephan 🙄

---

**Beitrag von „chrische“ vom 1. Februar 2013 um 11:42**

Hallo,  
es hilft sicher nicht, aber ich habe das gleiche Problem. Das Horn wurde schon getauscht und heute ist er gerade wieder in der Werkstatt.  
Wenn da was rauskommt, werde ich es also sofort durchgeben.

3x auf Holzklopf

Ist wirklich nervig, bei mir hupt er auch nach ca. 1-2 Stunden nach abschließen.

Gruß Chrische.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 1. Februar 2013 um 12:29**

Servus,

[Zitat von chrische](#)

[...]Das Horn wurde schon getauscht [...]

war es nach dem Tausch zwischenzeitlich weg oder hat das gar nichts gebracht?

---

### **Beitrag von „chrische“ vom 1. Februar 2013 um 13:50**

Nee, danach war alles beim "alten".

Habe den Kleinen gerade wieder abgeholt und es soll die Sensorik in der hinteren Tür sein.  
Teile sind bestellt und ich werde nächste Woche eine Runde schlauer sein.

Durch zweimaliges Drücken auf der FB deaktiviert man die Alarmanlage, so kann man erstmal das nervige Hupen umgehen...

Werde weiter berichten 😊

---

### **Beitrag von „Yzerman19“ vom 2. Februar 2013 um 06:52**

Hallo!

Ich bin neu hier und habe ebenfalls einen Touareg II Bj. 07/2010 und der macht seit dem 31. Dezember genau das gleiche wie hier schon beschrieben.

Hatte gerade eine fürchterliche Nacht hinter mir, weil er genau unter unserem Schlafzimmer steht und jede Stunde anfängt zu hupen.

Hoffentlich holen die Nachbarn nicht die Polizei! 🤖

Momentane Lösung: Aufgesperrt und die Nacht offengelassen. Haben gestern Abend den FS ausgelesen und ebenfalls Spannungsprobleme festgestellt und gelöscht. Das Keyless ließ mich wieder nach einer Stunde nicht mehr rein und ich musste mit dem Schlüssel öffnen. Nach einer Stunde ging der Alarm wieder los!

Mir ist dieses Woche aufgefallen, das er nach dem zusperren ca. 1 - 2 Minuten später, noch einmal zum blinken anfängt 😞, hat er davor auch nicht gemacht.

Er sperrt seit dem auch die hintere Beifahrertür zu und aktiviert die Kindersicherung.

Wenn jemand reinen Rat weiss, bitte melden.

Gruß, Yzerman19

---

### **Beitrag von „Yzerman19“ vom 2. Februar 2013 um 07:26**

Sorry, ich habe das Problem seit dem 31.01.2013.

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 2. Februar 2013 um 07:35**

#### [Zitat von Yzerman19](#)

.... Haben gestern Abend den FS ausgelesen und ebenfalls Spannungsprobleme festgestellt und gelöscht.

Und was sagt der Fehlerspeicher genau ?

## **Beitrag von „Yzerman19“ vom 2. Februar 2013 um 07:50**

Hallo Thomas,

bin in ca. 1 Stunde wieder da und berichte Dir die genauen Fehler.

gruss, Michael

---

## **Beitrag von „Yzerman19“ vom 2. Februar 2013 um 09:23**

Also, hier die Fehler aus dem FS:

12290 - Ruhestrom zu groß Sporadisch

12291 - Energiemanagement aktiv Sporadisch

00230 - Schalter fpr Getribestellung P unplausibles Signal Sporadisch

01134 - Alarmhorn unplausibles Signal Sporadisch und die Häufigkeit ganze 4 x in der Nacht!!!



01043 - Steuergerät: falsche Softwareversion (der Fehler liegt schon seit 1 1/2 Jahren wegen des Kufatec Fiscube für DVB-T Fernsehen vor)

Vielleicht kannst Du was damit anfangen.

Habe gerade nochmal den FS ausgelesen, alle Fehler wieder da die wir gestern gelöscht haben.

Gruß, Michael

---

## **Beitrag von „Humvee“ vom 2. Februar 2013 um 10:26**

Ich brauch den ganzen Autocsan.

---

## **Beitrag von „Yzerman19“ vom 2. Februar 2013 um 10:52**

Hoffentlich kann man es lesen, wenn nicht bitte PN, dann kann ich es per email versenden.

Gruß, Michael

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 2. Februar 2013 um 11:23**

Ist das ein Fehlerausdruck vom 😊

Der komplette Autoscan mit VCDS mit allen Steuergeräten wäre vorteilhafter, auch wenn keine Fehler darin stehen.

Aber jetzt mal grob gesagt und Glaskugelvermutung,  
irgend ein Verbraucher zieht Strom,  
welches den Ruhestrom-Fehler auslöst.

Daraufhin greift das Energiemanagement ein um deine Batterie zu schonen.

Nach einiger Zeit ist die Batterie trotzdem schwach.

Das könnte die Ursache für die Alarmanlage sein, da die sehr empfindlich auf Stromschwankungen und Spannungseinbrüche reagiert.

Man müsste in Canbusruhe die Messwertblöcke durchgehen um zu sehen was da Strom zieht.

Vermutung 1, der Schalter für Getriebestellung hat vermutlich schlechten Kontakt oder Kurzschluss und zieht Strom.

Einigemal im Stand Schalten von P auf R oder D und wieder zurück.

Dann Fehler löschen.

Und nochmal schalten und wieder Fehler schauen.

Ansonsten könnte es hier auch an der Verkabelung, Stecker liegen.

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 2. Februar 2013 um 11:46**

Als zusätzlich Fehlereingrenzung, wenn du die Möglichkeit hast.

Häng mal ein Ladegerät über Nacht an, dann sollte die Alarmanlage Ruhe geben und

wenn du dann den Fehlerspeicher am nächsten Tag ausliest, sollte nur mehr der Fehler von der Fische

und der Schalter von Getriebestellung drinnen stehen.

---

## Beitrag von „jmalter“ vom 2. Februar 2013 um 12:37

Ich kann nichts über die Alarmanlage meines Dicke sagen, da ich damit keine Probleme habe. Allerdings kann ich über die Odyssee meines Schwiegervaters berichten, allerdings ist es ein Audi A4.

Ständig ging das Ding vor der Haustür los. Bestimmt 5-6 mal am Tag.

Er hatte den Wagen mindestens 8 mal in seiner Vertragswerkstatt vorgeführt. Keiner konnte helfen.

Dann hatte der 😊 den Außendienst aus Ingolstadt angefordert.

Die Techniker der Werkstatt und auch der Techniker aus Ingolstadt haben den Wagen zwei Tage untersucht und nichts finden können.

Der Wagen wurde dann nach Ingolstadt verbracht und dort untersucht. In der zwischenzeit wurde ein Ersatzwagen zur Verfügung gestellt.

Dort wurde der Fehler letztendlich gefunden. Es lag daran, dass von einer Stelle ein Luftwirbel entstand (Dichtung nicht einwandfrei) der dafür gesorgt hat, dass der Bewegungssensor ausgelöst hat.

Ich glaube das den Technikern bestimmt die Haare zu Berge standen.

Ich will damit sagen, dass es bestimmt keine einfache Suche sein kann.

Es kann wie in diesem Fall eine Dichtung sein, es kann aber auch ein elektrisches Problem sein.

Allerdings ist die Suche die

Nadel im Heuhaufen.

Gruß

Jörg

---

## Beitrag von „Yzerman19“ vom 2. Februar 2013 um 13:14

Dicken um 10:23 Uhr abgestellt und pünktlich um 11:23 Uhr ist das Horn wieder angegangen! Hab gleich nochmal FS ausgelesen (siehe Bild), aber sonst nichts neues, ausser das der Fehler vom Getriebe weg ist.

Nachdem ich keine Lust mehr habe stündlich das Horn zu hören, haben wir die ganze Alarmanlage mal deaktiviert.

Werde mal ne Stunde warten und schaun was passiert.

---

**Beitrag von „Humvee“ vom 2. Februar 2013 um 13:22**

keine Bilder machen !!!! den kompletten Autoscan sollst hier einstellen.  
Autoscan speichern und den Log hier einstellen.  
Und das mit dem Ladegerät probieren.

---

**Beitrag von „Humvee“ vom 2. Februar 2013 um 13:38**

So sollte das aussehen, vom Anfang bis Ende.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

---

**Beitrag von „Yzerman19“ vom 2. Februar 2013 um 13:51**

Werde ich am Montag einstellen, vorher komm ich nicht an die Daten.

---

**Beitrag von „Humvee“ vom 2. Februar 2013 um 13:55**

Ja, aber probier es mal mit dem Ladegerät und aktiver Alarmanlage.  
Vermute, das da Ruhe ist.

---

**Beitrag von „Yzerman19“ vom 2. Februar 2013 um 14:25**

Werde ich machen und berichten.  
Danke für deine Hilfe!

Gruss, Michael

---

### **Beitrag von „lesnis“ vom 2. Februar 2013 um 19:02**

#### Zitat von Yzerman19

Werde ich machen und berichten.  
Danke für deine Hilfe!

Gruss, Michael

[OT] Muss mich mal hier zu Wort melden: Go Sabres go!

Viele Grüße an unseren Freund der Wings und alles Gute für die Alarmanlage!!

[/OT]

Viele Grüße aus Halle/Saale bzw. Buffalo

Steffen

---

### **Beitrag von „Yzerman19“ vom 7. Februar 2013 um 09:26**

Hallo Thomas,

hier nun endlich der autoscan. Mittlerweile ist eine Leihbatterie eingebaut, aber die Originale scheint noch in I.O. zu sein.

Der Fehler ist immer noch der gleiche d.h. nach einer Stunde lässt sich das Fahrzeug nicht mit Keyless öffnen, aber die elektr.

Heckklappe geht über Keyless. Alarmanlage ist weiterhin deaktiviert.

Gruß, Michael



---

### **Beitrag von „Yzerman19“ vom 7. Februar 2013 um 13:02**

aktueller AutoScan com 07.02.13 12:45 Uhr.

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 7. Februar 2013 um 17:53**

Die Batterie wird schon ok sein.

Aber irgend Etwas zieht dir die Batterie leer, wenn das Fahrzeug abgestellt ist, und das löst dann die Alarmanlage aus.

Meine Vermutung ist der Schalter für die Getriebestellung P, das dieser einen Kurzschluss hat, oder aber auch, das er nicht auf P steht und dadurch nicht alle Steuergeräte in den Schlafmodus gehen.

Darum meinte ich, mit einem Ladegerät über Nacht dieses mal zu Überbrücken, das die Batterie unterstützt wird.

Wenn dann keine Alarmanlage zu hören ist, ist dieser Teil ok und du musst nur feststellen, was dir die Batterie leersaugt.

---

### **Beitrag von „chrische“ vom 18. Februar 2013 um 15:56**

So, habe meinen gerade wieder abgeholt,

es wurde die Sensorik hinten im Türgriff getauscht. Stand nicht im Fehlerprotokoll.

Was mir auffällt, nach dem Ausschalten des Motors hatte ich vorher leise Geräusche und der Schlüssel hat ein paarmal geblinkt. Ist jetzt weg.

Gleich ist eine Stunde rum und ich bin sehr gespannt, ob es piepen wird 😊

Soweit erstmal...

---

### **Beitrag von „Yzerman19“ vom 18. Februar 2013 um 16:28**

Hallo chrische,

meiner muss am Mittwoch zum freundlichen. Bei mir ist es auch so, das der Schlüssel alle 10 sek. blinkt wenn ich neben ihm stehe. Der freundliche meinte, es könnte der Türgriffsensor sein. Mir ist aber aufgefallen das er Beifahrerseite hinten versucht zu verriegeln, dabei macht er dauernd Geräusche im Motorraum und am Getriebe. Das macht er ca. 30 - 60 Minuten lang und dann ist Ruhe. Er läßt sich dann nichtmehr mit Keyless öffnen (schaltet wahrscheinlich das Batteriemanagement die Verbraucher ab).

War es bei Dir auch die Beifahrerseite hinten mit der Sensorik?

Gruß, Michael

---

### **Beitrag von „chrische“ vom 19. Februar 2013 um 08:12**

Moin Zusammen,

jup, es war auch Beifahrer hinten und da kamen meine ich auch die Geräusche her... Nun kann ich nach einer Nacht sagen, das ich den Kleinen heute morgen mit Keyless aufmachen konnte und auch gestern eine Stunde nach dem abschließen Ruhe war. Das Blinken des Schlüssels ist auch weg und so gehe ich mal davon aus, das es bei mir erledigt ist 😊

Gruß Chrische !

---

### **Beitrag von „btb“ vom 8. August 2015 um 17:45**

Grüß Gott, erstmal! Ich habe genau die gleichen Fehlermeldungen und Fehlalarm nach einer Stunde, ebenso versucht er nach einer dreiviertel Stunde das Fahrzeug zu entriegeln. Auch geht die rechte hintere Tür nicht mit dem Keyless System auf. Welche Teile wurden bei euch getauscht?

---

### **Beitrag von „chrische“ vom 8. August 2015 um 21:13**

Wie zuvor geschrieben waren es die Sensoren in den Türgriffen. Vorher wurde das Horn und das Steuergerät der Alarmanlage getauscht. Zum Glück auf Kulanz.

---

### **Beitrag von „btb“ vom 8. August 2015 um 21:56**

Herzlichen Dank euch beiden für die rasche Antwort, bin am Montag gleich wieder in der Werkstatt und gebe dem Meister einen Tipp. 😊

---

### **Beitrag von „btb“ vom 27. August 2015 um 14:08**

Nochmals ein Dankeschön,

es funktioniert seit über einer Woche! Ohne Fehlalarm und ohne Fehlermeldung!  
Die Rechnung hab ich zwar noch nicht, aber lt. 😊 wurde der Türgriff getauscht.

IG  
Robert

---

### **Beitrag von „Hanses“ vom 4. Januar 2023 um 16:01**

Hi Touareqfans!

Ich hatte genau die gleichen Probleme. Nachts die Nachbarn aus den Schlaf gerissen.. Etc, Etc. Hat voll genervt. Habs jetzt denke ich abgestellt. V10 TDi... Motorhaube auf, Fahrerseite oben Gitterabdeckung unterhalb der Windschutzscheibe runter, Übeltäter klemmte am Kabel ( eigentlich nicht zu übersehen), abgezogen, isoliert und seitdem Ruhe. Nachbarn danken es mir☺.. ( noch paar Bilder angehängt, wie der Affe aussieht. Paragon ist ein Alarmsystem Hersteller.... Ich denke USA, oder so?? Keine Ahnung

PS: Rechtlich gesehen muss sich jeder selbst erkundigen bei seinem Versicherungsmenschen!!

---

## Beitrag von „Mane“ vom 26. Dezember 2024 um 19:52

Servus beinander,

ich weiß ja nicht wie das Problem mit mit der automatisch nach einer Stunde startenden Alarmanlage bei euch ist.

Bei meinem 4.2tdi 2012 hatte ich genau vor einem Jahr schon mal das Problem. Ich komme heim, verriegle den Dicken mittels Schlüssel und genau nach einer Stunde geht der Alarm los.

Ein Fehler war anscheinend nicht hinterlegt und ich ließ auf Verdacht den Türgriff hinten rechts (Kessy) tauschen, weil der sich manchmal nicht herkömmlich öffnen ließ.

Nach kurzer Zeit zeigte sich dass Problem wieder. Innenraumüberwachung deaktivieren brachte übrigens auch nichts. Also die Karre mehrere Wochen offen stehen lassen ( auf privatem Grundstück geht's schon mal. Der Hund freut sich über Besuch)

Kurios....nach ca 2 Monaten nochmals der Versuch zu Verriegeln und siehe da....alles funktioniert und Ruhe.

Letzte Fahrt, 24.12. Langstrecke 120km. Ausgestiegen, verriegelt, alles gut.

Heute 26.12. plötzlich um 13.05 der Alarm geht los. Also Auto auf, Auto zu, und genau um 14.05 ging's wieder los.

Die letzte Vermutung: Kessy funktioniert Hinten links beim Aufsperrern sporadisch und nach dem Alarm beim Zusperrern gar nicht.

Wetterlage heute 0 ° und Luftfeuchtigkeit ca 80%. Evtl Tauwasser?

Hab mir jetzt ein Vcdis geordert, weil die Werkstattaufenthalte mir zu zeitintensiv sind