

Anhaengerbetrieb

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 23. Januar 2013 um 23:12

Hallo!

Wir wollen hier in den USA einen Anhaenger an unseren Touareg haengen und Urlaub machen. Hat jemand Erfahrung mit 3,3t Anhaengelast und einem V6 Benziner? Ist der Touareg damit untermotorisiert?

Welche Spiegel koennt Ihr zum Anhaengerbetrieb empfehlen? Ich suche moeglichst Spiegel zum Aufstecken an den Originalspiegeln oder VW Orginalteile...

Hat jemand bitte Bilder oder Infos hierzu???

Ich danke Euch und wuensche Euch noch eine schoene Woche!!!

Gruss

Oldgrumpy

Beitrag von „Jürgen 22“ vom 25. Januar 2013 um 18:41

Hallo,

Spiegel kann ich Dir von Emuk empfehlen.

Gruß

Jürgen

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 25. Januar 2013 um 19:23

Hallo schaust du hier ---www. caravanspiegel.de Die Firma ist OPPI Spiegel....Zu deiner Anhaengelast von 3,3t.Dein Auto hat ein Leergewicht von ca. 2,5t,und dein Gesamtzuggewicht darf 4,6t nicht überschreiten..In DE.....Dein Benziner ist warscheinlich ein bischen Überfordert.....

Mfg..Thomas.....V6TDI---WOWA---HOBBY---PREMIUM----

Beitrag von „macko“ vom 25. Januar 2013 um 20:40

Hi,
also Gesamtzuggewicht von 4,6 t glaube ich nicht, wohl eher 6,4 t...

Gruss
Marco

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Januar 2013 um 20:55

Ich hatte am T1 schon ein Boot mit 3,2 to Anhängelast hinten dran. Maschine jedoch 3 ltr TDI.
In der Ebene hat man fast nichts von der Zusatzlast bemerkt.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 25. Januar 2013 um 22:20

Kann ich so bestätigen Arndt! Und ich weiß das selbst bei unserem Alten R5 ein zulässiges
Gespanngewicht von etwas üner 6300kg eingetragen war, beim aktuellen TII sind es 6340 kg.
(180kw TDI).

Spiegel von Emuk kann ich auch empfehlen.

Wenn du in die Berge willst (Rockys oder Hoch und Heiß) hat der Dicke gut zu tun. Ich war
letztes Jahr in New Mexico (Ausläufer Rockys) und in knapp über 2tsd Metern waren es 36
Grad. (Von Leistung waren da im 285 PS gefährt Chevi Traverse fast nix mehr zu spüren. (
ohne Anhänger)

LG
Manu

Beitrag von „Franken“ vom 10. April 2013 um 13:17

wennste schon in USA bist kaufe dir die Spiegel dort bei Autozone etc.
Oder keinen Spiegel denn dort fragt keiner danach.
Last, ist keine Problem mit dem Treg.