

## **Gibt es einen Luftanschluss**

### **Beitrag von „balgenbruder“ vom 20. Januar 2013 um 16:34**

Im SSP stand das es am Beifahrersitz wohl mal einen Luftdruckanschluss gab zum Aufblasen des Faltrades.

Konnte bei mir nichts finden. Gibt es den noch?

---

### **Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 20. Januar 2013 um 16:50**

Hallo,

gibt es soweit ich weiß nur, wenn Du ein Luftfahrwerk hast. Ansonsten hast Du ja einen Kompressor im Kofferraum.

Edith sagt: Ich meine T1, also falsche Baustelle, sorry.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 20. Januar 2013 um 16:51**

Beim T2 gibt es den nicht mehr. Dafuer gibt es jetzt einen externen Kompressor.

---

### **Beitrag von „balgenbruder“ vom 20. Januar 2013 um 17:40**

Ich hab ein Luftfahrwerk.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 20. Januar 2013 um 17:49**

[Zitat von balgenbruder](#)

Ich hab ein Luftfahrwerk.

Macht nichts.

Deshalb gilt trotzdem:

[Zitat von Arndt](#)

Beim T2 gibt es den nicht mehr. Dafuer gibt es jetzt einen externen Kompressor.

---

### **Beitrag von „balgenbruder“ vom 20. Januar 2013 um 18:10**

Upps hatte deinen Post uebersehen. Danke!

---

### **Beitrag von „macko“ vom 20. Januar 2013 um 22:52**

Hi,

die Luftfederung des TII ist im Vergleich zum TI nun ein geschlossenes System, deswegen fehlt auch der Luftanschluss.

Gruß  
Marco

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 21. Januar 2013 um 07:43**

[Zitat von macko](#)

Hi,  
die Luftfederung des TII ist im Vergleich zum TI nun ein geschlossenes System,

Das stimmt so aber nicht Marco! Denn könnte man ihn ja weder rauf noch runter fahren. 😊

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 21. Januar 2013 um 13:29**

Wieso nicht? Luft wird zwischen dem/den Speicher(n) und den Bälgen an den 4 Rädern hin und hergepumpt. Damit bleibt die gesamte Luftmenge konstant.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2013 um 14:06**

#### [Zitat von macko](#)

die Luftfederung des TII ist im Vergleich zum TI nun ein geschlossenes System, deswegen fehlt auch der Luftanschluss.

Hallo zusammen,

genau so ist es - ich zitiere aus der "ATZ Extra" von 03/2010: *"Das Luftfedersystem des neuen Touareg ist erstmals als geschlossenes System ausgeführt. Dies reduziert das nötige Speichervolumen der Luftanlage, ermöglicht die Verwendung eines kleineren Kompressors und reduziert wirksam die Leistungsaufnahme, da die vom Lompressor zu überwindende Druckdifferenz wesentlich geringer ist, als beim offenen System."*

Grüße von Stephan 🍷

---

### **Beitrag von „macko“ vom 21. Januar 2013 um 15:20**

Hi Stephan,  
richtig!

Beim Service wird das Druckniveau des Druckspeichers geprüft, sollte Druck fehlen, kann in Verbindung mit dem VAS Stickstoff in das System eingespeist werden oder alternativ dies durch den bordeigenen Kompressor erfolgen, allerdings ist dazu ein Motorlauf von 45 Minuten notwendig.

Sollte der Druck im System zu hoch werden, kann trotz geschlossenem System Druck abgelassen werden, was allerdings den Sonderfall darstellen sollte.

Einziger Nachteil des geschlossenen Systems ist imho, dass der Kompressor aufgrund des fehlenden zweiten Druckspeichers für die Regelvorgänge jetzt öfters laufen muss.

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2013 um 17:11**

#### [Zitat von macko](#)

Einziger Nachteil des geschlossenen Systems ist imho, dass der Kompressor aufgrund des fehlenden zweiten Druckspeichers für die Regelvorgänge jetzt öfters laufen muss.

Hallo zusammen,

ja, aber kann ich so nicht bestätigen. Das Prozedere spielt sich eher im Hintergrund ab 😊👍

Grüße von Stephan 😊