

R5 startet unrund, gar nicht, rußt stark dreht nur bis 1200 rpm

Beitrag von „Gorilla“ vom 20. Januar 2013 um 11:46

Hallo an alle,

ich habe das erste Mal ein Problem mit meinem.

Dicken, R5 Bj. 2006 ohne DPF ca. 125.000 km. Inspektion vor ca 2.000 km gemacht worden.

Heute morgen bei -6 Grad wollte ich ihn starten.

Als das vorglühen abgeschlossen war habe ich den Zündschlüssel umgedreht.

Der Dicke wollte starten, lief aber auf 2-4 Zylindern, hat sich zumindest so angehört.

Er rußte hinten total viel... Sowas hatte ich noch nie.

Habe es 2-3 mal probiert, wollte ihn dann nicht weiter quälen.

Er lief auf nur 300-800 Umdrehungen, schwankend. Startete aber nicht. Habe das jeweils ca 5-10 sek gemacht.

habe dann die Standheizung angemacht, es wurde der Zuheizer zur Standheizugn umgerüstet, dachte so wird der Motor etwas wärmer vielleicht hilft es...

Nach ca 15 min heizen sprang der Motor fast normal an. lief etwas unrund in en ersten 2-3 sek. danach war alles gut. Nur dreht er nut bis ca. 1200 Umdrehungen bei Vollgas.... Die Volt anzeige ging nach dem Starten auf 14 V hoch, also normal...

Was kann das denn sein, habe etwas gelesen von Drosselklappe. Wo genau liegt die im Auto und wo/ wie kann man die manuel betätigen?!?

Ich möchte den Dicken nicht weiterquälen, nciht das da wirklich noch was mehr kaputt gemacht wird.

Beim Gas geben ging er nur bis 1200 Umdrehungen hoch. Hatte das gefühl wenn ich ihn weiter trete dann geht die Drehzahl langsam weiter hoch.

Können die Glühkerzen ihren Dienst verwegert haben!???

oder was habt ihr für eine Idee!??

Danke für eure Antworten und Grüße

Beitrag von „Peter_S“ vom 20. Januar 2013 um 12:02

Turbolader im Eimer?

Blick in die Glaskugel

Gruss

Peter

Beitrag von „Gorilla“ vom 20. Januar 2013 um 12:03

Hallo nochmal,

also er startet jetzt ganz normal...

dreht bis 1500 rpm hoch...höher aber nicht bzw langsam immer mehr wenn ich Gas gebe. hinten stinkts meiner Meinung nach nach unverbranntem Diesel. Können das defekte Glühkerzen sein!??

Er läuft ganz rund eigentlich...also wenn man den lauf eines R5 rund nennen darf...

Grüße

Beitrag von „Gorilla“ vom 20. Januar 2013 um 12:06

[Zitat von Peter_S](#)

Turbolader im Eimer?

Blick in die Glaskugel

Gruss

Peter

Also er rußt nicht mehr jetzt wo er angesprungen ist...

Turbolader wär natürlich bitter...

Wenn er das Gas nicht richtig annimmt heißt das es wird der Diesel nicht richtig verbrannt, oder?!?

Und langsam dreht er immer höher...ist das beim def. Turbolader auch so?!?

Ich hatte vorher keine Anzeichen, das da irgendwas nicht stimmt, also wie du sagst Turbolader, oder sonst was er lief bis Freitag einwandfrei...und Öl wurde immer 0W30 eingefüllt...immer selbstgekauft...

Grüße

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Januar 2013 um 12:13

Hallo,

Hast du sicher Winterdiesel im Tank ?

Wenn ja dann würde ich die Fehler auslesen lassen weil vom defekten Temp. Sensor vom Kühlmittel, Diesel, Luft, Öltemp. einem defekten LLM (OK - da müsste er in den Notlauf) defekten Nockenwellensensor, fast defektem Kurbelwellensensor !!!! Wasser (in diesem Fall gefroren) im Dieselfilter !!!! bis Glühkerzen weiter bis Kraftstoffpumpen, Tandempumpe, !!! Undichte!!! PDE, Hydros, Nockenwelle, Drosselklappen, VTG Verstellung, Luftfiltervereisung (ja !! hatten wir jetzt auch mal) und einen Motorschaden kann das jetzt alles sein wobei die Wahrscheinlichkeit dazu nach hinten hin abnimmt, sofern er vorher normal gelaufen ist.....

Sorry für die kalte Dusche aber ohne Fehlerprotokoll fällt mir nur das alles dazu ein.....

SG
Alevuz

Beitrag von „Gorilla“ vom 20. Januar 2013 um 12:17

Hallo,

danke für deine... erschreckende... Nachricht....

Also was heißt winterdiesel. glaub habe das letzte mal bei Shell getankt...den ganz normalen Diesel wie immer...

Un die letzten Tage ist er ganz normal ohne Probleme angesprungen...teilweise bei -8 oder 9 Grad, dann aber mit Standheizung an vorher....

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Januar 2013 um 12:31

...wollte damit nur sagen das es Leute gibt, die dass letzte mal im August getankt haben und jetzt Probleme genau damit bekommen....

Der getankte Diesel von dir ist winter fit, etwa bis -18 Grad !

Ich würde eher in Richtung eines Sensor oder auch defekten Glühkerzen suchen, wobei bei deinem Motor noch keine Glühkerzen Überwachung verbaut ist (glaube ich jetzt mal) somit musst du sie durchmessen, das geht aber recht gut mit einem entsprechenden Gerät und an der Steckverbindung zum Kabelbaum der Glühkerzen (so zumindest beim 10 er)

Die blöde Saugrohrklappe nicht aus den Augen lassen weil er so rußt (Zeichen für ZUWENIG Luft !!!) und weil er nicht richtig hochdreht (keinen Ladedruck aufbau-t-(en kann)..... kannst ja mal ein wenig drauf klopfen (vorsichtig !!)

Auch wenn nur eine Glühkerze kaputt sein sollte reicht das schon aus um fürchterlichen Krawall zu machen, einen 4 Zylinder bekommst du dabei normalerweise gar nicht mehr gestartet.....da "reißt" der 5 er schon noch mal durch, wenn die Reihenfolge der Fehlzündungen nicht gerade 0-0-1-1-1 sein sollte.....

SG
Alevuz

Beitrag von „Gorilla“ vom 20. Januar 2013 um 12:36

Hallo,

danke für deine Antwort.

Also ich wollte sowieso demnächste alle Glühkerzen wechseln...kostet ja nicht die Welt. und 120.000 km haben Sie ja auch schon gehalten.

Wo genau liegt die Saugrohrklappe?!?

Also neuen Luftfilter muss er vor 2.000 km bekommen habe...

Sollte ich mit der Kiste überhaupt fahren, also zur Werkstatt paar km oder eher gar nicht mehr?!?

Grüße

Beitrag von „Peter_S“ vom 20. Januar 2013 um 12:45

Ich hab ja auch den R5 in meinem T5.... Hier gab es, glaube ich, auch immer mal Probleme mit dem Turbo, und auch mit dem Abgaskrümmer. Beides führte, wenn ich mich recht entsinne, zu Leistungsverlust.

Unvollständige Verbrennung rührt zumeist von zu wenig Luft her, und für den Lufthaushalt ist ja der Turbo auch verantwortlich, zumindest bei etwas höheren Drehzahlen.

Alles natürlich nur eine Vermutung, Ferndiagnosen sind immer schwierig...

Viel Glück!

Peter

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Januar 2013 um 12:58

Zitat von Gorilla

Sollte ich mit der Kiste überhaupt fahren, also zur Werkstatt paar km oder eher gar nicht mehr?!?Grüße

....bis gestern ging es ja auch gut mit der STH Methode und dazu kann ja jeder sehen das dies ein TDI mit EU3 ist !! big grin: found or type unknown

SG
Alevuz

Beitrag von „Gorilla“ vom 20. Januar 2013 um 13:04

Hallo nochmal,

also jetzt wieder ein update.

habe ihn eben gestartet und er sprang sofort an, danach habe ich langsam gas geben bis 1500 rpm und anschließend dirchgetreten vielleicht 3-4 sek. Er drehte normal hoch danach...

bin jetzt ca. 4 km mit gefahren und es scheint alles gut zu sein.... Zieht genau so wie immer auch. kein ruckeln kein gar nichts mehr....was kann das denn sein...

Also Glühkerzen oder Saugrohrklappe würde ich in die enge Auswahl nehmen, oder?!?

Grüße

Beitrag von „kluuug“ vom 21. Januar 2013 um 22:50

Hallo,

ich kann dir nur aus eigener Erfahrung mitteilen das wenn er nach dem Starten unrund läuft und Raucht sind es meist die Glühkerzen.

Zum zweiten Problem hatte ich auch ist es die Abstellklappe am AGR-Ventil die mit einer Unterdruckdose betätigt wird.

Da dort Abgas von der Rückführung einströmt und mit dem Öldampf der Kurbelgehäuseentlüftung sich vermischt entsteht eine Art Ölpampe, die dann die Abstellklappe beim Abstellen des Motors in Stellung zu verklemmt. Und deswegen kann man Vollgas geben und der Motor kommt nicht über 1500/min. geht man hin und öffnet die Klappe von Hand läuft er wieder bis zum Nächsten mal. Habe bei mir das AGR-Ventil getauscht und mußte sehen das die Ölpampe auch im Ansaugkrümmer war, ausgebaut und gereinigt mit Hochdruckreiniger ging super. Seitdem kein Problem mehr.

Hoffe konnte dir weiter helfen.

Mfg

Dietmar

Beitrag von „Gorilla“ vom 21. Januar 2013 um 22:55

Super, danke für deine Antwort...

Bist ja wirklich kluuug.... 😊 😊

bei weiteren Fragen melde ich mich noch bei dir per PN!!!

Also heute morgen habe ich Ihn gestartet und er startete fast normal 3-4 kurze Schwenker von 800-1200 rpm aber nach wenigen sek war alles gut und er drehte ganz normal.

Achso bevor ich es vergess, ich habe nix im bordbuch gefunden, aber nach wieviel km sollen die Glühkerzen gewechselt werden?!?

Danke nochmal an alle für die schnellen Antworten!!!

Grüße

Beitrag von „kluuug“ vom 21. Januar 2013 um 23:22

Hi,

also bei mir waren 3 Glühkerzen bei ca.:89.000 km def., soweit ich weiß gibt es für die keine Wechselintervalle.

Und das mit der Klappe die kann sich natürlich auch durch die Vibrationen des Motors wieder

öffnen.

Da es kein Elektrisches Problem ist steht auch kein Fehler im Fehlerspeicher.

Mfg

Dietmar

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Januar 2013 um 13:03

Zitat von Gorilla

.....

Achso bevor ich es vergess, ich habe nix im bordbuch gefunden, aber nach wieviel km sollen die Glühkerzen gewechselt werden?!?

Danke nochmal an alle für die schnellen Antworten!!!

Grüße

Hallo,

das steht im Serviceheft unter Zusatzarbeiten.

Wenn ich mich richtig erinnere, sind die Kerzen beim R5 bei 60.000 fällig.

Gruß

Beitrag von „Gorilla“ vom 22. Januar 2013 um 13:55

Hallo,

hat jemand ne Anleitung, oder hat schon mal beim R5 die Glühkerzen gewechselt`!??!

Falls ja eine kleine Hilfe wär nicht schlecht...;-)

Grüße

Beitrag von „jmalter“ vom 22. Januar 2013 um 14:34

Zitat

Wenn ich mich richtig erinnere, sind die Kerzen beim R5 bei 60.000 fällig

Wow, ich habe noch meine ersten drin und jetzt erst startet er schlechter wenn es extrem Kalt ist.

Ich denke meine sind jetzt mal langsam fällig.

Gruß

Jörg

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Januar 2013 um 20:41

[Zitat von Gorilla](#)

Hallo,

hat jemand ne Anleitung, oder hat schon mal beim R5 die Glühkerzen gewechselt`!??!

Falls ja eine kleine Hilfe wär nicht schlecht...;-)

Grüße

Hallo,

schau mal [hier](#).

Das dürfte der gleiche Motor sein.

Gruß

Beitrag von „jmalter“ vom 22. Januar 2013 um 20:52

[Zitat von dreyer-bande](#)

Das dürfte der gleiche Motor sein.


Im Grunde genommen ja. Ich hatte heute mal nach Glühkerzen von Beru, NGK und Bosch geschaut. Bei allen beträgt das Anzugsmoment bei nur 15NM. In dem Link steht 25NM. Das sollte beachtet werden.

Gruß

Jörg

Beitrag von „macko“ vom 22. Januar 2013 um 20:56

Hi Jörg,


im Link stehen schon 15NM. Die 25Nm beziehen sich auf die Einspritzleitungen... 


Grüsse

Marco

Beitrag von „jmalter“ vom 22. Januar 2013 um 21:06

[Zitat von macko](#)

im Link stehen schon 15NM. Die 25Nm beziehen sich auf die Einspritzleitungen... 

Boah, bin ich Blind.....  

Beitrag von „Gorilla“ vom 26. Januar 2013 um 14:24

Hallo an alle,

so eben die Glühkerzen bei unserem R5 gewechselt. Es war wie mit den Bremsen eigentlich ein einfaches Spiel....Gott sei Dank....:D

Das Ansaugrohr war aber sowas von zugerußt. Denke mal das werde ich immer wieder mal ausbauen und reinigen. Das Ansaugrohr und der Ansaugkrümmer hatten auf den ersten 8 cm eine ca. 1-1,5 cm dicke Rußschicht drauf, es war unglaublich klebrig an manchen Stellen und ging sehr schwer ab.

Das Säubern hat bestimmt ne Stunde gedauert!!!

Nach dem Zusammenbauen Motor gestartet... alles lief sauber....👍

Vom Gefühl her denke ich dass der Motor jetzt viel kräftiger im Bereich von 1000 -2000 rpm arbeitet. Hoffe das ist keine Einbildung...

Morgen früh werde ich die Kiste dann nach der kalten Nacht ohne STH starten, dann berichte ich nochmal...hoffentlich nur positives 😊

Danke nochmal an alle für die schnellen und hilfreichen Antworten!!!!

Vorallem an kluuug!!!

Beitrag von „Touareg1974“ vom 26. Januar 2013 um 15:33

Servus Gorilla,

hab die Tage das Gleiche vor -- Glühkerzenwechsel am R5. Welche Glühkerzen hast Du verwendet und warum? Gibt ja die verschiedensten Hersteller, welche sind die brauchbarsten für den R5? Gibt es sonst noch irgendwas, was man beim Wechsel speziell am R5 beachten sollte? Ich denke mal wenn der Ansaugkrümmer ab ist, kommt man recht gut ran - oder? Für die Glühkerzen ne 10er Langnuss? Danke und Gruß...

Beitrag von „Gorilla“ vom 26. Januar 2013 um 16:39

Hallo Touareg1974,

also ich habe die von BERU genommen, einfach nur so...

Ich weiß nicht wo Du deine herhollen willst, ob online oder offline. Aber offline kann ich die Firma Werthenbach empfehlen. Falls du einen Menschen mit VW Ausweis kennst, dann nimm den mal mit...🤔

:D(geht um den Preis....mehr verrate ich nicht.... 😊)

Kannst natürlich auch welche von Bosch und oder NGK nehmen, denke mal die nehmen sich alle nichts.

Genau wenn der Ansaugkrümmer ab ist, kommt man locker an alle Glühkerzen dran- Und ne längere 10er Nuss reicht vollkommen aus.

Bei dem Ansaugkrümmer benötigt man bei manchen Schrauben ein Gelenk.

Wenn du merkst, dass die Dichtnugen des Ansaugkrümmers nicht mehr richtig dicht halten, dann neue einsetzen.

Ansonsten 15 N Drehmoment einhalten bei den Glühkerzen und ich glaub 20 oder 25 Nm beim Anziehen des Ansaugkrümmers...

Sonst is das ne Arbeit die sogar Spaß macht, geht alles recht fix und man sieht schnell den Erfolg der Arbeit.


Zuzweit gehts natürlich schneller...und eine weitere helfende (haltende) Hand is auch noch gut...👍

Beitrag von „Touareg1974“ vom 26. Januar 2013 um 18:10

Danke, dann mach ich mich mal ans Werk...viel Erfolg morgen beim Starten und gib mal Bescheid ob die Kerzen den gewünschten Erfolg bringen !!!

Beitrag von „kluuug“ vom 26. Januar 2013 um 20:58


Bitte bitte gerne.:biggrin:

Dann kannst ja Morgen wieder Rauchfrei starten.


Gruß Dietmar.

Beitrag von „Gorilla“ vom 27. Januar 2013 um 09:39

Moin,

so eben den Dicken gestartet, alles lief wie am Schnürchen!!!!:D:biggrin:

Startet ganz normal, dreht schön sauber hoch beim Starten auf 1100 rpm und geht dann nach wenigen Sek. runter auf 850 rpm und bleibt dort auch ohne zu schwanken!!!

Schade nur dass es 0 Grad sind...würde gerne wissen wie das bei -10 Grad aussieht, aber denke mal die Temp. kommen noch.

So dann Grüüüüße

Beitrag von „Falcon“ vom 22. Mai 2013 um 20:09

Hallo Liebe Tuareg Freunde

Ich habe seid April 2013 einen Tuareg 2,5 TDI R5.Bauj:09.2005 110 000 Km

Habe folgendes Problem

Wenn der Dicke einen Tag steht so ca.20 st,springt er an und geht dann sofort aus,dann beim zweiten Start muss ich Örgeln bis er dann wieder läuft,so ca 20 sec.

wenn er dann läuft ist alles Super,ich kann fahren und ihn abstellen,er springt nach ca 8 st auch super an,nur darf ich ihn nicht einen langen tag stehen lassen.

Der Händler wo ich ihn weg habe holt ihn Montag ab,bekomme sogar einen Leihwagen.Alle anfallende Reps und der Leihwagen sind Kostenlos.:biggrin: .

Hoffe habe ihn schnell wieder.rechne mit 3 bis 4 Tagen.Zündschloss ist schon neu gekommen sowie 5 neue Glühkerzen.Ich tipppppe ja auf ein absacken vom diesel

(Injektoren) ?

Hat einer von euch sowas schon durch ?

Gruss Falcon

PS:

Gibt es eigentlich ein Reparatur Buch wie Jetzt helfe ich mir selbst oder Reparaturen selbst gemacht oder so ?

Beitrag von „coala“ vom 22. Mai 2013 um 20:25

[Zitat von Falcon](#)

Hallo Liebe Tuareg Freunde [...]

Servus,

welcher deiner beiden - fast identischen Beiträge - soll denn bleiben 🙄

Für technische Informationen kannst du dich bei Volkswagen erWin anmelden, da kriegst du für kleine Münze sämtliche technischen Informationen zu deinem Fahrzeug.

Grüße
Robert

Beitrag von „Falcon“ vom 26. Mai 2013 um 18:53

[Zitat von coala](#)

Servus,

welcher deiner beiden - fast identischen Beiträge - soll denn bleiben 🙄

Für technische Informationen kannst du dich bei Volkswagen erWin anmelden, da kriegst du für kleine Münze sämtliche technischen Informationen zu deinem Fahrzeug.

Grüße
Robert

Hallo

Die mit der Uhrzeit 20 Uhr 09 soll bleiben.

Na dasnn will ich mal schaun ob die mir da was sagen können.

Beitrag von „coala“ vom 26. Mai 2013 um 20:27

[Zitat von Falcon](#)

Hallo

Die mit der Uhrzeit 20 Uhr 09 soll bleiben.

Na dasnn will ich mal schaun ob die mir da was sagen können.

Servus,

erledigt. Und ja, in erWin findest du alle notwendigen Infos.

Grüße

Robert