

Servolenkung gelegentlich schwergängig

Beitrag von „v2-cycle“ vom 19. Januar 2013 um 19:08

Hallo Freunde

Nachdem ich den Eistrail gut überstanden habe stellt sich ein kleines Problem ein.

Die Lenkung ist in den letzten Wochen immer wieder kurzzeitig, nach dem Start (kaltes Öl) etwas schwerer zu bedienen.

Dann nach ein paar Minuten wars dann so wie mit einem Schalter aktiviert, dass die Lenkung auf einmal leicht ging.

Jetzt aber läuft sie immer gleich schwer. Noch zu lenken, auch für meinen Schatz zu fahren, aber eben nicht normal.

Hat jemand von euch eine Idee was es sein kann. (Der 😄 möchte natürlich gleich eine Servopumpe tauschen)

Danke Niko

Beitrag von „SOA“ vom 19. Januar 2013 um 19:45

Normalerweise ist so etwas ein rutschender Riemen oder eine sterbende Servopumpe. Zu wenig Hydrauliköl kommt auch noch in Frage.

Wenn das Phänomen nur gelegentlich und kurzzeitig auftritt, hätte ich primär auf den Riemen getippt. Wenn es dauerhaft schwer lenkbar ist, ist es eher die Pumpe.

Edit: Was ist das für eine Motorisierung? Gefunden: Ein V6 TDI, also tatsächlich eine riemengetriebene Pumpe.

Beitrag von „v2-cycle“ vom 19. Januar 2013 um 19:55

Gibt es eine Erfahrung was so eine sterbende Pumpe kostet?

Dank NIko

Du hast recht, V6 TDI

Beitrag von „juma“ vom 19. Januar 2013 um 20:16

Servus,

[Zitat von v2-cycle](#)

Gibt es eine Erfahrung was so eine sterbende Pumpe kostet?

eine sterbende Pumpe dürfte günstig sein 😊

Ansonsten, je nach Hersteller zwischen 180 und 270 EUR...

Beitrag von „v2-cycle“ vom 19. Januar 2013 um 20:20

Danke für diie Hilfe

Das geht ja grad noch

Niko

Beitrag von „juma“ vom 19. Januar 2013 um 20:23

Servus,

[Zitat von v2-cycle](#)

Das geht ja grad noch

das sind aber Preise zum einen nur für das Teil (also ohne Arbeit) und zum anderen kein Original-Ersatzteil 😞

Beim 😊 ist vermutlich mit einem geringen Aufschlag zu rechnen... 😏

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2013 um 20:46

Servus Niko,

dein Freundlicher soll eine Messung des Hydraulikdrucks machen. Die Ausstattung dafür hat er und damit lässt sich eine defekte Pumpe zweifelsfrei identifizieren.

Grüße
Robert

Beitrag von „v2-cycle“ vom 19. Januar 2013 um 22:21

Hi

Danke, für die Info. Natürlich habe ich zu meinem 😊 gutes Vertrauen, aber wieviel sollte die Pumpe Druck erzeugen?

Danke Niko

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2013 um 22:42

[Zitat von v2-cycle](#)

[...] wieviel sollte die Pumpe Druck erzeugen? [...]

Servus,

beim V6 TDI bis Baujahr 2008 liegt der Sollwert bei mindestens 110 - 120 bar bei Leerlaufdrehzahl. Dazu gibt es aber natürlich auch eine Prüfanweisung 😊

Grüße
Robert