

# grill tauschen

## Beitrag von „speedracer“ vom 16. Januar 2013 um 13:59

hallo,

ich wollte den orig. Kühlergrill gern gegen einen Tuning Grill ohne Vw emblem tauschen, Frage wie baut man den Grill aus und oder hat einer eine Anleitung ??, am besten mit Bilder! Bin für jede Art hilfe Dankbar.

Mfg

björn

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 16. Januar 2013 um 15:09

Sollte irgendwo in den Analen des Forums auch von mir sogar bebildert sein. Suche nutzen!

- VW-Emblem entfemen (Muskelkraft oder mit Schraubenzieher fummeln)
- Torxschraube durch Emblem-Öffnung lösen
- Torxschrauben oben lösen (ich meine es sind 4 oder 5)
- Mit Hand durch Emblem Öffnung greifen und Klipps links und rechts unten am Grill vorsichtig lösen.
- Bier öffnen und Kippe an machen!
- Fertsch



## Beitrag von „EzioS“ vom 16. Januar 2013 um 15:11

Keine 10 Sekunden gesucht. [LINK](#)



## Beitrag von „speedracer“ vom 17. Januar 2013 um 17:18

Danke für Infos,. jetzt habe nur gesehen , das die Aussparung oben fürs VW logo ja bleibt, sieht nen bischen mager aus..weiß nicht on ich mich da dran gewöhnen kann oder hat da eine rne idee..?

---

### **Beitrag von „Gorilla“ vom 17. Januar 2013 um 17:40**

Hallo,

was für eine Aussparung meinst du denn?!?

Grüße

---

### **Beitrag von „speedracer“ vom 18. Januar 2013 um 06:28**

#### [Zitat von Gorilla](#)

was für eine Aussparung meinst du denn?!?

Ich meine von der Alu einfassung ist ja Facelift modell der het ja oben und unten um Grill die Alueinfassung die bleibt wenn grill oben rausnehme und da ist wie früher am Golf die Haube die Kerbe hatte ja nen Halbmond ausschnitt drin der bestehen bnleibt da nur ein Rippengrill reinkommt..!?! sieht dürftig aus..mmmh was nun..?

---

### **Beitrag von „Chris\_OneHander“ vom 19. Januar 2013 um 09:56**

Moin.

Seit wann kann man beim GP nur den Grill einzeln tauschen?  
Ich habe meinen als eine ganze Einheit getauscht.  
Oder irre ich mich da, dass es auch anders geht? 😞

Gruß, Chris.

---

### **Beitrag von „offroader67“ vom 19. Januar 2013 um 11:58**

Hallo chris  
Es handelt sich doch um einen T1 und nicht um einen GP  
Gruß

---

### **Beitrag von „juma“ vom 19. Januar 2013 um 12:49**

Servus,

[Zitat von offroader67](#)

Hallo chris  
Es handelt sich doch um einen T1 und nicht um einen GP  
Gruß



Beides sind T1...T1, T1 GP und T11 😎

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 19. Januar 2013 um 12:50**

[Zitat von offroader67](#)

Hallo chris  
Es handelt sich doch um einen T1 und nicht um einen GP  
Gruß

Hallo Chris

... aber auch da ist das Logo lediglich in den Kühlergrill integriert.

Ich denke hier wird versucht, lediglich die Chromabdeckung, welche auf den eigentlichen Kühlergrill geklipst wird zu wechseln.

Dieses kann dann natürlich nicht funktionieren.

@ Björn: Stell doch mal ein Foto ein, damit man sich ein Bild dessen machen kann, welches dein Problem ist.

---

### **Beitrag von „offroader67“ vom 19. Januar 2013 um 14:21**

Also ich steh jetzt aufm Schlauch grins

---

### **Beitrag von „Chris\_OneHander“ vom 19. Januar 2013 um 18:56**

Hi.

Sorry, ich stehe auch auf'm Schlauch.

Es wäre besser, wenn erstens ein Bild dabei wäre und zum Anderen auf die Satzstellung geachtet würde.

Wenn, dann sollte man schon mithelfen...

Gruß, Chris.

---

### **Beitrag von „speedracer“ vom 21. Januar 2013 um 15:18**

Tag, also entweder fahrt ihr alle das alte Modell oder ihr habe euch nicht genug damit befaßt.....!?!

Der Grill oben und unten ist im Ganzen von dem Alumatten Rahmen eingefast der auch hinterm Kennzeichen ist !!!

Und dieser hat oben eine Aussparung für das VW Zeichen was an dem Grill mit den 2 Chromreihen am VW emblem wie eine (unterer Rand) ist...

Tausche ich diesen gegen ein Sportgrill habe ich meien 2 Chromreihen + die untere vom Rahmen, aber die obere wird vom Rahmen gesetzt somit (kein VW logo) , bleibt die Aussparung frei !! und sieht scheiße aus..!

..ja Bilder klappt hier gerade nicht bitte nochmal live schauen dann fällt der Groschen !! Danke....

Das alte modell hat diese Probleme nicht ist anders !!

---

### **Beitrag von „Chris\_OneHander“ vom 21. Januar 2013 um 17:44**

Hi.

Das meinte ich doch... 

---

### **Beitrag von „speedracer“ vom 26. Januar 2013 um 07:29**

..hallo, bekomme hier leider kein Bild reingeladen..habe wohl eins auf dem Handy..also nochmal ganz einfach !

Der Obere und Untere Kühlergrill sind von einem Alurahmen beim Facelift eingefast..der bleibt ja und dieser hat oben eine Halbmond aussparung wo das VW ZEichen vom oberen Grill drinsitzt..wenn ich oben jetzt einen reinen Grill mit Lamellen einsetze bleibt im Rahmen dieser HALbkreis frei und das sieht nicht so schick aus.....ist wie früher beim Golf 4 da war die Aussparung un M-Haube und man mußte wenn weg sollte nen Blech einschweißen etc....nun ist dieses beim T 1 im Alurahmen..das gibts auch keinen anderen für..daher dachte ich jemand hat ne Lösung etc oder nen anderen Grill hersteller der das mit Ausklieridet etc aber die Grills sind alle für das alte Modell die ich finden kann...

Mfg

---

**Beitrag von „Chris\_OneHander“ vom 27. Januar 2013 um 07:51**

Moin.

Ich weiß jetzt, warum Dir keiner eine passende Antwort zu Deinem Problem geben kann...es ist wie ich bereits angesprochen hatte, Du musst das komplette Bauteil austauschen.

Gruß, Chris.

---

**Beitrag von „speedracer“ vom 30. Januar 2013 um 17:07**

[Zitat von Chris\\_OneHander](#)

Moin.

Ich weiß jetzt, warum Dir keiner eine passende Antwort zu Deinem Problem geben kann...es ist wie ich bereits angesprochen hatte, Du musst das komplette Bauteil austauschen.

Gruß, Chris.

..dafür müßte es aber auch einen Grill rahmen ohne Aussparung geben ! aber das ist nicht der Fall...!! finde nirgends...!!

---

**Beitrag von „Chris\_OneHander“ vom 30. Januar 2013 um 17:38**

Hast Du schonmal meinen gesehen...?? 