

# Servolenkung / Servotronic

**Beitrag von „Ganove“ vom 15. Dezember 2004 um 11:11**

Moin Moin !

Wir sind gerade ein wenig unschlüssig, ob der Dicke mit oder ohne Servotronic bestellt wird.

Welche Version ist bei Euch verbaut und was für Erfahrungen sind vorhanden ?

Gruss Ganove

---

**Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 15. Dezember 2004 um 11:23**

Zitat von Ganove

Moin Moin !

Wir sind gerade ein wenig unschlüssig, ob der Dicke mit oder ohne Servotronic bestellt wird.

Welche Version ist bei Euch verbaut und was für Erfahrungen sind vorhanden ?

Gruss Ganove

Habe mit bestellt. Der wesentliche Vorteil liegt für mich nicht in der leichteren Lenkbarkeit im Stand, sondern in der stabileren und festeren Lenkung bei Autobahnfahrten. Bei dem ganzen Gummi was da bewegt wird, tut ihm das ganz gut.

---

**Beitrag von „andreas“ vom 15. Dezember 2004 um 11:36**

Ich kenne beide Versionen, würde ich mir immer wieder mitbestellen.

Guter Fahrbahnkontakt bei schneller Autobahnfahrt, fast spielerisches Handling in der Stadt und im Gelände mit der Servotronic.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2004 um 14:09**

Zitat von Ganove

Moin Moin !

Wir sind gerade ein wenig unschlüssig, ob der Dicke mit oder ohne Servotronic bestellt wird.

Welche Version ist bei Euch verbaut und was für Erfahrungen sind vorhanden ?

Gruss Ganove

Alles anzeigen

Hallo,  
ohne MIT ist Schitt!!!!!!!!!!

Nicht nachzurüsten, daher mitbestellen, besonders bei Breitreifen.

Gruß

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 15. Dezember 2004 um 18:06**

Ich habe die Standardlenkung mit 255er Bereifung und halte sie hier für völlig ausreichend. Das Rangieren geht erstaunlich leicht und auch bei höheren Geschwindigkeiten vermisse ich einen sicheren Fahrbahnkontakt nicht.

Mir reicht's.

Chris

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Dezember 2004 um 23:23

Hallo,

Servotronic gab's zum Zeitpunkt meiner Bestellung noch nicht. Im Stand muss man schon kräftiger drehen, aber das ist eh nicht gut für die Reifen und so bald man etwas rollt ist es kein Problem.

Der Fahrbahnkontakt könnte bei höheren Tempi auch kaum besser sein. Vermisse sie nicht, die Servotronic, habe aber auch noch keine "live" erlebt.

---

## Beitrag von „reuberle“ vom 17. Dezember 2004 um 22:22

Hallo Touri-Freunde,

ich finde die meisten Helferlein sehr nützlich. Von daher habe ich mir schon immer die Lenkhilfe bei den Autos mitbestellt. Beim Trabant hab ich diese aber nicht vermisst 😊

Den Touri oder unsere VW Kleinbusse möchte ich nicht ohne fahren, ist doch ne feine Sache und viel leichter und macht sicher auch den Frauen mehr Freude beim Touri-Fahren.

Wünsche schönes Wochenende und :xmas:

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Dezember 2004 um 22:44

Zitat von reuberle

Hallo Touri-Freunde,

Beim Trabant hab ich diese aber nicht vermisst

Den Touri oder unsere VW Kleinbusse möchte ich nicht ohne fahren, ist doch ne feine Sache und viel leichter und macht sicher auch den Frauen mehr Freude beim Touri-Fahren.

Wünsche schönes Wochenende und

Hatte der Trabi ein Lenkrad?

Meine Seifenkisten habe ich immer umgedreht indem ich nicht hingestellt habe und mich mit den Füßen auf der Erde um die eigene Achse drehte!

Und meine Holde hat gerne etwas Festes in der Hand!

Und damit die 4 Kerze brennt: 

---

## Beitrag von „reuberle“ vom 17. Dezember 2004 um 22:55

Zitat von dreyer-bande

Hatte der Trabi ein Lenkrad?

Aber Hannes ,  
natürlich hatte der Trabant in der Ausführung Delüx ein Lenkrad sogar mit Speichen zum dran festhalten und mittendrin eine Hupe. In der einfachen Ausführung war es wie bei den meisten Autoherstellern auch heute, alles Extrabestellung. 😄