

# Kühlmittelverlust

## Beitrag von „bluppdwupp“ vom 10. Januar 2013 um 19:40

Hallo,

ich wollte mal nachfragen, ob ihr das Problem mit einem Kühlmittelverlust kennt.

Die Undichtheit kommt soweit sichtbar unterhalb des vorderen Sicherungskasten / Bremskraftverstärker im Motorraum.

Dort verlaufen auch die Aluleitungen der Standheizung hinauf.

Ein Marder könnte es fast nicht sein, da die Stelle so gut wie nicht zugänglich ist.

Vielleicht ist es ja ein bekanntes Problem.

Fahrzeug: V6 TDI, Bj. 2008, 50.000 km

viele Grüße

Jens

---

## Beitrag von „Bernd S“ vom 12. Januar 2013 um 00:28

Sind die Aluleitungen evtl. korrodiert? Könnte ja auch zwischen dem Gummischlauch und der Leitung austreten...

Welches Kühlmittel fährst Du denn?

G12? (müßte rosa sein)

---

## Beitrag von „bluppdwupp“ vom 12. Januar 2013 um 13:13

Ich habe nun ein bisschen geschaut. Das Problem scheint nicht bekannt zu sein, aber ich denke das wird kein Einzelfall bleiben.

Undicht sind der Rücklauf und Vorlauf zum Wärmetauscher. Es sind Alurohre die am

Schottblech etwas gestriffen haben und dann korrodiert sind. (Bj. 2008!)

Es muss alles weg... Sicherungskasten, Schottwand, Bremskraftverstärker... Zeitlich denke mal so 8h.

Viele Grüße

Jens

---

### **Beitrag von „gradertsche“ vom 26. Oktober 2017 um 13:20**

Hallo Jens,

habe das gleiche Problem.

Musste bei Dir wirklich alles wie beschrieben demontiert werden? Wo genau war das Leck?

Was wurde denn ausgetauscht?

Würde mich sehr freuen, wenn Du Deine Reparaturerfahrungen noch etwas beschreiben könntest.

Gruß

Uwe

---

### **Beitrag von „einfachnurmatze“ vom 13. Februar 2019 um 21:02**

Hallo Gemeinde,

ich habe aktuell das selbe Problem. Seit ca 2 Jahren immer zur kalten Zeit Kühlmittelverlust gehabt und keine Werkstatt hat den Fehler gefunden.

Jetzt nach einer kurzen Fahrt in der Stadt den Fehler dank Wasserdampf im linken Radhaus entdeckt. Da ich ja selbst beruflich auch zu den "Fachschraubern" gehöre und deer alte Urlaub weg muss, wollte ich es natürlich selber machen. Wahnsinn was alles weg muss. Nur verzweifel ich gerade an Bremskraftverstärker. Wie soll der bitte aus dem Bremspedal raus ohne das die weiße Halterung kaputt geht? 😞

Touareg 7LA 2005 2.5TDI BAC 155KW Automatik