

DSG, Tiptronic, Wandler und Schwungscheibe

Beitrag von „Peter_S“ vom 7. Januar 2013 um 20:44

Mit den 8-Gang DSG liegt der Verbrauchsvorteil auf Seiten der Automatik. Und schalten kann man damit ja auch... Ich weiß, Ansichtssache, aber die objektiven Vorteile des handgerührten schwinden zusehends...

Gruß

Peter

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Januar 2013 um 21:53

[Zitat von Peter_S](#)

Mit den 8-Gang DSG liegt der Verbrauchsvorteil auf Seiten der Automatik. Und schalten kann man damit ja auch... Ich weiß, Ansichtssache, aber die objektiven Vorteile des handgerührten schwinden zusehends...

Der TII hat aber kein DSG, sondern weiterhin eine Wandlerautomatik.

Beitrag von „Peter_S“ vom 7. Januar 2013 um 22:36

[Zitat von Arndt](#)

Der TII hat aber kein DSG, sondern weiterhin eine Wandlerautomatik.

Gut, Tiptronic. Dennoch ist diese wohl sparsamer als ein händischer Rührmix. Mag man Werbung und Fachpresse glauben.

Ich werde es nie erfahren... Aber bequemer isses mit Sicherheit, zumal wenn man am Rande des Reviers wohnt und den täglichen Stau kennt.

Gruß

Peter

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Januar 2013 um 22:43

[Zitat von Peter_S](#)

Gut, Tiptronic. Dennoch ist diese wohl sparsamer als ein händischer Rührmix. Mag man Werbung und Fachpresse glauben.

Nee, leider nicht. Es handelt sich um eine Automatik, bei der man lediglich die Gänge auch noch von Hand wählen kann. Wenn Drehzahl zu hoch oder zu niedrig schaltet der Wagen aber nicht. Der Vorteil beim TII sind halt die 8 Gänge, die die Drehzahl meistens stark reduzieren können im Vergleich zum früheren 6 Gang Schalter.

Zitat

Ich werde es nie erfahren... Aber bequemer isses mit Sicherheit, zumal wenn man am Rande des Reviers wohnt und den täglichen Stau kennt.

Ich wohne mitten drin im Pott und würde freiwillig nie wieder Schaltwagen fahren - außer beim Sonntagsspielzeug. Du hast es ja ganz schlimm erwischt mit dem ganzen Zeckenpack um Dich herum.

Glück auf,
Arndt

Beitrag von „Peter_S“ vom 8. Januar 2013 um 05:32

Zeckenpack? Nee, ich komme nur selten in Richtung Herne-West....

Im Prospekt des T2 steht allerdings "Tiptronic". Was soll ich nun glauben???

Gruß

Peter

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Januar 2013 um 08:07

[Zitat von Peter_S](#)

Im Prospekt des T2 steht allerdings "Tiptronic". Was soll ich nun glauben???

Dem Schalker natürlich. 😊

Beitrag von „Peter_S“ vom 8. Januar 2013 um 09:03

Nix da. Die haben schon einmal einen Meineid geschworen....

Mal im Ernst: VW bewirbt das im Technik-Prospekt als "8-Gang Automatikgetriebe (Tiptronic)". Nicht nur imöstlichen Revier, wie ich mir denke... Was soll das dann? Schalten kann man mit jedem Automatikgetriebe mehr oder minder... Oder ist das beim V8 (7P) was anderes?

Gruss

Peter

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Januar 2013 um 09:59

[Zitat von Peter_S](#)

Mal im Ernst: VW bewirbt das im Technik-Prospekt als "8-Gang Automatikgetriebe (Tiptronic)". Nicht nur imöstlichen Revier, wie ich mir denke... Was soll das dann? Schalten kann man mit jedem Automatikgetriebe mehr oder minder... Oder ist das beim V8 (7P) was anderes?

Hallo Peter,

die Aussage von VW ist ja auch absolut korrekt. Der Wagen hat einen normale 8-Gang-Wandlerautomat. Wenn Du den Wahlhebel - ich schreibe bewusst nicht Schalthebel - dann nach rechts in die Gasse drückst kannst Du per "tippen" die Gänge sequentiell hoch oder runter schalten. Deshalb Tiptronic. Ein Gangwechsel erfolgt aber nur, wenn Motor und/oder Getriebe diesen vertragen würden. So kannst Du zwar bei 4.000 Umdrehungen 2 mal runter "tippen/schalten". Die Elektronik ignoriert das aber.

Das DSG ist ein richtiges Schaltgetriebe mit 2 Kupplungen. Hier hast Du die gleiche Funktionalität mit dem rauf- und runterschalten in der Tiptronicgasse. Das ist es, was Dich wahrscheinlich verunsichert.

Beitrag von „Peter_S“ vom 8. Januar 2013 um 10:53

Das führt in diesem Thread vermutlich jetzt zu weit (dann bitte einfach verschieben), aber wo ist dann der Unterschied beim Fahren? Ich meine, es macht ja keinen Sinn zu schalten, wenn der Motor oder das Getriebe einen Gangwechsel gar nicht vertragen würden. Im Prinzip ist das ja dann wie bei mir im T5 Multivan, nur daß ich dort nur 6 "Gänge" (Fahrstufen...) habe.

Ich dachte eigentlich, daß im Touareg das gleiche Getriebe verbaut wird wie im aktuellen 911er? Das ist dann nicht so, denn das ist ein Doppelkupplungsgetriebe? Und hat der Cayenne S Diesel das Wandlergetriebe oder das Doppelkupplungsgetriebe??

Gruß

Peter

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Januar 2013 um 11:55

Der Cayenne hat das gleiche Automatikgetriebe wie der Touareg - kein PDK oder DSG (ist das gleiche).

Beitrag von „juma“ vom 8. Januar 2013 um 13:03

Servus,

da das Diskutierte nichts mehr mit der Themenüberschrift zu tun hat --> verschoben 😞

Beitrag von „Peter_S“ vom 8. Januar 2013 um 14:32

Auch auf die Gefahr hin daß ich nerve.... Porsche wirbt damit, daß das neue PDK "segeln" könne. Ich meine ähnliches irgendwo bei VW auch gelesen zu haben (kann mich aber irren)...

Ich spreche im übrigen hier vom 7P, ist das Thema dann hier richtig aufgehoben?

Gruß

Peter

Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2013 um 14:47

Zitat von Arndt

Der Cayenne hat das gleiche Automatikgetriebe wie der Touareg - kein PDK oder DSG (ist das gleiche).

Zitat von Peter S

Auch auf die Gefahr hin daß ich nerve.... Porsche wirbt damit, daß das neue PDK "segeln" könne. Ich meine ähnliches irgendwo bei VW auch gelesen zu haben (kann mich aber irren)...

Ich spreche im übrigen hier vom 7P, ist das Thema dann hier richtig aufgehoben? [...]

Servus,

wie Arndt schon geschrieben hat: Weder Cayenne noch Touareg sind mit DSG oder PDK ausgerüstet. Bei haben ein 8-Gang-Automatikgetriebe. Bei Porsche wird es eben "Tiptronic S" genannt. Die Möglichkeit den Antrieb zu entkoppeln besitzen - wiederum bei Porsche und VW identisch - nur die Hybrid-Versionen.

Grüße
Robert

Beitrag von „Peter_S“ vom 8. Januar 2013 um 16:32

Guck, wieder was gelernt! Danke!

(Auch wenn das bei einer Schalker Zecke etwas schwer fällt! 😄)

Gruß

Peter

Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2013 um 16:37

[Zitat von juma](#)

[...] da das Diskutierte nichts mehr mit der Themenüberschrift zu tun hat --> verschoben 🙄

Servus,

🙄 Aber was hat bloß die "Schwungscheibe" in der Überschrift zu bedeuten 🙄 😄 😄

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Januar 2013 um 17:13

[Zitat von Peter S](#)

(Auch wenn das bei einer Schalker Zecke etwas schwer fällt! 😄)

Zecken sind von Natur aus immer schwarz/gelb. Wenn schon, dann bitte Schlumpf. Wir wollen ja hier die Beschimpfungen nicht wild vertauschen.

[Zitat von coala](#)

Aber was hat bloß die "Schwungscheibe" in der Überschrift zu bedeuten 🤖 😄 😊

Da musst Du den Uli fragen, der hat dieses Thema abgekoppelt.

Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2013 um 17:16

[Zitat von Arndt](#)

[...] Da musst Du den Uli fragen, der hat dieses Thema abgekoppelt.

[OT]Hab ich doch ;)/[OT]

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 8. Januar 2013 um 18:56

Servus,

die Schwungscheibe ist ein Teil der Kupplung 🤖

Aber das werdet ihr als Automatenverehrer schon wieder vergessen haben...

Und da es hier ausgehend mal um das alles ging....🤖

Beitrag von „Peter_S“ vom 8. Januar 2013 um 20:11

[Zitat von juma](#)

Servus,

....

Automatenverehrer

Bedingt! Ich schätze durchaus das knackige 4-Gang-Schaltgetriebe mit J-Overdrive meines TR6, aber im Alltagsauto ist ein Automat einfach praktischer und bequemer.

Im richtigen Auto jedoch - warum nicht!?!?

Gruß

Peter

Beitrag von „Tom T“ vom 9. Januar 2013 um 09:41

Die Tiptronic mit der manuellen Schaltgasse wurde 1990 eingeführt - beim Porsche 964, damals mit 4 Gängen und von den "echten" Porschefahrern als "Opatronic" verspottet. Das technisch prinzipiell identische 8-Gang-Automatikgetriebe finde ich für den Touareg als Cruiser absolut angemessen. Die geringen Verbrauchs- und Schaltzeitvorteile des DKG sind bei einem solchen Fahrzeug sicher sekundär. Bei Porsche hingegen wurde die Automatik erst mit dem DKG/DSG-Getriebe ab ca. 2009 "hoffähig".

Viele Grüße

Thomas

Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2013 um 10:19

[Zitat von Tom T](#)

Die Tiptronic mit der manuellen Schaltgasse wurde 1990 eingeführt - beim Porsche 964, damals mit 4 Gängen und von den "echten" Porschefahrern als "Opatronic" verspottet. Das technisch prinzipiell identische 8-Gang-Automatikgetriebe finde ich für den Touareg als Cruiser absolut angemessen. [...]

Servus Thomas,

ein netter Vergleich 😊 Die "prinzipielle technische Identität" würde ich aber doch im Wesentlichen darauf reduzieren, dass die Bezeichnung Automatikgetriebe gleich geblieben ist und es sich bei bei beiden um ein solches handelt. Angefangen von der Steuerung bis hin zur exakt geregelten Wandlerüberbrückungskupplung, Effizienz, Schaltgeschwindigkeit- und Komfort liegen da doch Welten dazwischen - und zwar nicht nur in der Theorie sonder auch "gefühl".

Grüße
Robert

Beitrag von „Tom T“ vom 10. Januar 2013 um 09:58

[Zitat von coala](#)

Servus Thomas,

ein netter Vergleich 😊 Die "prinzipielle technische Identität" würde ich aber doch im Wesentlichen darauf reduzieren, dass die Bezeichnung Automatikgetriebe gleich geblieben ist und es sich bei bei beiden um ein solches handelt. Angefangen von der Steuerung bis hin zur exakt geregelten Wandlerüberbrückungskupplung, Effizienz, Schaltgeschwindigkeit- und Komfort liegen da doch Welten dazwischen - und zwar nicht nur in der Theorie sonder auch "gefühl".

Grüße
Robert

Hi Robert,

Du hast schon recht. Die Betonung sollte auch eher auf *prinzipiell* liegen 😊

Viele Grüße
Thomas