

# Eistrail

## Beitrag von „v2-cycle“ vom 7. Januar 2013 um 17:20

Hallo Freunde und ein gutes Neues aus dem wunderschönen Kärnten.  
Ich bin grad auf die Almhütte gefahren. 15 km nur Eisbahn am Weg. Nur mit Ketten vorn zu bewältigen. Aber. Ich muss da übermorgen wieder runter. Soll ich ESB ausschalten?  
Was der Arsch mich überholt? Ich mein das Heck.  
Fürs nächste mal kaufe ich für hinten auch Ketten.  
Danke für eure Tips

Niko

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Januar 2013 um 17:31

### [Zitat von v2-cycle](#)

Hallo Freunde und ein gutes Neues aus dem wunderschönen Kärnten.  
Ich bin grad auf die Almhütte gefahren. 15 km nur Eisbahn am Weg. Nur mit Ketten vorn zu bewältigen. Aber. Ich muss da übermorgen wieder runter. **Soll ich ESB ausschalten?**  
Was der Arsch mich überholt? Ich mein das Heck.  
Fürs nächste mal kaufe ich für hinten auch Ketten.  
Danke für eure Tips

Niko

Hallo,  
was ist ESB?

Ansonsten, fahr doch rückwärts runter?

Gruß

---

## Beitrag von „v2-cycle“ vom 7. Januar 2013 um 17:40

Ok. Das heißt ESP

Aber Hannes. 15 Km rückwärts ?

---

## Beitrag von „juma“ vom 7. Januar 2013 um 18:13

Servus,

davon ab, dass es bei Allradfahrzeugen durchaus sinnhaft ist, 4 Schneeketten zu montieren, würde ich die Ketten hinten aufziehen, da die hintere Achse die "spurhaltende" ist 😊

ESP sollte in diesem Fall an bleiben...

---

## Beitrag von „v2-cycle“ vom 7. Januar 2013 um 18:49

### [Zitat von juma](#)

Servus,

davon ab, dass es bei Allradfahrzeugen durchaus sinnhaft ist, 4 Schneeketten zu montieren, würde ich die Ketten hinten aufziehen, da die hintere Achse die "spurhaltende" ist 😊

ESP sollte in diesem Fall an bleiben...

Danke. Aber wenn ich dann in einer Kehre grad aus fahr ?

Ich hätte gemeint im Scheckentempo gings mit Ketten vorn.

Sonst kann ich die Reste ja hier einstellen. " Biete " eiserbrobtes Wrack.

Danke nochmal.

Weiß noch jemand was ich tun soll?

---

## Beitrag von „tigersmile“ vom 7. Januar 2013 um 20:23

Hallo,  
das Bordbuch zum T2 sagt "Ketten vorne". Also muß das bei angemessener Fahrgeschwindigkeit auch klappen, rauf UND runter.

Lg  
tigersmile

---

### **Beitrag von „v2-cycle“ vom 7. Januar 2013 um 20:36**

Yes !! We can !!  
So einfach wärs gewesen im schlaun Buch zu lesen.  
Doch was macht der alte Mann, er ruft seine Freunde an.

Danke für die Infos. Niko

---

### **Beitrag von „macko“ vom 7. Januar 2013 um 21:16**

Hi,  
nachdem ich im Dezember aufgrund Schnee mit darunterliegendem Eis auch nicht auf meine Hütte in der Slowakei gekommen bin, habe ich 4x Ketten montieren müssen. Zwei hätten zwar auch gereicht um hoch zu kommen, aber gerade runter geben die hinteren dann entsprechend Seitenführung. Noch dazu in meinem Fall, da der Weg zur Seite hin schräg abfällt.

Anbei noch ein paar Bilder, u.a. auch mit einem TF...:D

Ach ja, auch die "Billig" Schneeketten aus Ebay taugen was, Montagezeit für alle 4 Räder ca. 10 Minuten. Teilweise dauert das Demontieren länger als das Montieren, wenn die Öffnungsschelle des Rings auf der Reifenrückseite nicht passend steht. Hab aber auch mind. 2x am Tag montiert/demontiert.

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 7. Januar 2013 um 21:28**

Ja und wenn die Finger kalt sind 😊

Aber ich hatte sie nur Vorne und kann sagen das dieses ausreicht für Bergauf und ab.  
Also das Heck kommt da nicht so schnell vor, kommt halt auch auf die Geschwindigkeit an.

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 7. Januar 2013 um 22:18**

[Zitat von v2-cycle](#)

..Weiß noch jemand was ich tun soll?

ja. Bitte die ganze Aktion per Video oder zumindest mit vielen Fotos festhalten und dann hier im Forum einstellen.

Gruß

frank

---

### **Beitrag von „v2-cycle“ vom 7. Januar 2013 um 22:18**

Danke. Niko

---

### **Beitrag von „v2-cycle“ vom 11. Januar 2013 um 22:39**

Hallo Freunde

Kleiner Abschlussbericht zum EISTRAIL Extrem

Nachdem zwei Tage vor meiner Rückfahrt von der Almhütte sind auf derselben Strasse drei Männer mit ihrem Mitsubishi abgestürzt.

1 Leichtverletzter

1Schwerstverletzter

UND leider ist auch ein Toter zu beklagen gewesen.

Dementsprechend habe ich mich auf den Tag der Rückreise vorbereitet.

Da ich ja "nur" zwei Pewag Breda 4X4 Ketten hatte wagte ich es nicht so zurück zu fahren. Ich machte am Vortag eine Wanderung ins Tal,

fuhr dann 20 KM zum nächsten Händler und kaufte noch eine Garnitur.

Die selbe Wanderung zurück.

Ketten drauf und los.

Die Fahrt war sehr havy, aber mit 4 Ketten und 3 Kmh gings schon recht gut.

also nochmal vielen Dank für eure Ratschläge.

Mein Rat : U N B E D I N G T M I T 4 K E T T E N !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

LG NIKO

---

### **Beitrag von „SOA“ vom 11. Januar 2013 um 23:40**

Ansonsten gilt die Grundregel: Ketten auf die belastete Achse, bergauf hinten, bergab vorne. Auf der Achse die durch den Hang entlastet wird nützt die Kette wenig.