

## Tuer Dichtungsgummi ...

**Beitrag von „Franken“ vom 7. Januar 2013 um 15:00**

Jemand das selbe Problem ... ? sicherlich und nervent.

<http://www.clubtouareg.com/forums/f43/doo...11-a-82194.html>

---

**Beitrag von „coala“ vom 7. Januar 2013 um 15:10**

[Zitat von Franken](#)

Jemand das selbe Problem ... ? sicherlich und nervent.

<http://www.clubtouareg.com/forums/f43/doo...11-a-82194.html>

Servus,

es wäre schon gut, wenn du das Problem *hier* beschreiben würdest und nicht einfach auf ein anderes und englischsprachiges Forum verlinkst. Wenn jeder nur noch kommentarlos fremde Bilder und Links zu anderen Foren einbaut, dann brauchen wir selbst kein Forum mehr...

Grüße  
Robert

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Januar 2013 um 17:27**

Hallo Bob,  
sind wir jetzt nicht mehr international?

.....und dasselbe Problem hat eh´keiner.

Wie snackt platt, kört un vetellt!

---

## Beitrag von „offroader67“ vom 7. Januar 2013 um 17:30

Hallo!

Und der T2 heißt da T3 grins

Gruß Chris

---

## Beitrag von „Franken“ vom 7. Januar 2013 um 18:50

T3 in D T2 in USA oder haargenu P7, warum diese Unterschiede, mir eigentlich wurscht.

.....und dasselbe Problem hat eh´keiner. ???

->Sieht nicht so aus wie man lesen kann.

coala, ganz in deutsch nur fuer dich!

DER TUERDICHTUNGSGUMMI AN ALLEN 4 AUTOTUEREN (VORNE UND HINTEN RE & LI) KNICKT EIN.

DIESER MUSS DANN VON HAND WIEDER IN DIE RICHTIGE POSITION GEFALTET WERDEN.

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Januar 2013 um 19:16

### Zitat von Franken

DER TUERDICHTUNGSGUMMI AN ALLEN 4 AUTOTUEREN (VORNE UND HINTEN RE & LI) KNICKT EIN.

DIESER MUSS DANN VON HAND WIEDER IN DIE RICHTIGE POSITION GEFALTET WERDEN.

Hallo Franken,

hat mein TII auch, aber stört mich ehrlich gesagt nicht - da gibt es ganz andere Dinge, die verbessert werden könnten 😊

Grüße von Stephan 😊

---

## Beitrag von „Franken“ vom 7. Januar 2013 um 19:57

Hi Stephan,

danke der Info. Stecke fuer sowas recht im Detail.

Um anderes kann ich nicht so viel klagen wie ich hier ab und zu lese.

Werde halt mal Z1 drauftun um den Gummi etwas weicher zu kriegen.

Finde dies schon schwach fuer eine noblere Karosse wie den P7 😞