

defektes thermostat

Beitrag von „silvia.posch“ vom 3. Januar 2013 um 12:05

hallo zusammen

habe einen v10 und mein thermostat ist wahrscheinlich kaputt.die anzeige bleibt meistens auf null,manchmal steigt es auf 50-60 grad.geheizt hat er auch schon mal besser,es blast warm aber eben nicht heiss..

ist das schlimm? mein service ist erst

so in 6000 km,kann ich noch solange warten oder könnte das schlecht für den motor sein.

und wieviel km haltet ein touareg motor wohl aus? meiner hat jetzt die 200.000 geknackt,läuft aber wie ein glöckchen ggg

bitte um antwort

liebe grüsse silvia

Beitrag von „Humvee“ vom 3. Januar 2013 um 14:12

Hallo,

als erstes mal Fehler auslesen, dann kann man mehr dazu sagen.

Beitrag von „silvia.posch“ vom 4. Januar 2013 um 14:30

hallo

also das sind meine fehler

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Januar 2013 um 14:59

[Zitat von Humvee](#)

als erstes mal Fehler auslesen

Hallo...

Ein defektes mechanisches Thermostat wird nicht als Fehler erkannt !
Wenn dann schon ein Log von Wasser und Öltemperatur.....

Aber in diesem Fall wird es wohl das Thermostat sein.....dürfte schon bei fast jedem V10 bei 200Tkm min. 1 mal kaputt gewesen sein.....

Tauschen - da es in 6000 km gleich viel kostet wie jetzt !

SG
Alevuz

Beitrag von „silvia.posch“ vom 4. Januar 2013 um 18:09

dann sag ich mal danke schön.

weiss auch wer die teuer sowas wieder ist in der werkstatt machen lassen...

ach die dicken fressen einem die haare vom kopf..gg

aber trotzdem das auto schlecht hin

lg silvia

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Januar 2013 um 18:38

Hallo,

Das Thermostat kostet etwa 240€ ohne Einbau.....leider nur in Kombination mit den Zu/Ablaufrohren.....

Ich **schätze mal** min. 450€.....da schon etwas abgebaut werden mussund auch Kleinteile (Kühlmittel, Dichtungen, Probefahrt, Dichtheitsprüfung) fällig wird.....

SG
Alevuz

Beitrag von „silvia.posch“ vom 4. Januar 2013 um 18:47

ui ui ui

danke für die info

aber es kann nicht noch mehr kaputt gehen,wenn ich mir etwas zeit lasse bis zur reparatur,oder

aber was sein muss, muss halt sein

danke nochmals

Ig silvia

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Januar 2013 um 18:58

Hallo,

.... na ja kaputt gehen kann immer was.....wobei ja ein Thermostat die Aufgabe hat, Kühlwasserströme zu steuern.....und das Teil dazu noch auf das Ölkühlergehäuse aufgeschraubt ist und dort geimeinsam mit dem Ölkühler seinen Dienst verrichtet.....

Ob die STH da permanent mitläuft wenn immer nur max. 70 Grad anstehen ?

Die andere Möglichkeit besteht darin das Thermostat mit einem Späzl gemeinsam auszubauen und nachzusehen ob es nicht nur einfach klemmt..... wie schon gesagt gibt es das an sich billige Thermostat (etwa 20 €) leider nur in Verbindung mit den Rohren/Gehäuse.....

Ob sich beide vernünftig trennen lassen und durch ein evt. gleichwertiges Neuteil ersetzen läßt kann ich so nicht behaupten.....kann aber nächste Woche mal nachsehen da ich für meinen eh ein solches Teil rein bekomme...

SG
Alevuz

Beitrag von „silvia.posch“ vom 4. Januar 2013 um 19:09

hallo,

hmm,alles kompliziert.wahrscheinlich das beste einfach alles reparieren zu lassen.bin ja doch auf die werkstatt angewiesen.

immer muss irgendwas sein..hihi

lg silvia

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Januar 2013 um 19:56

[Zitat von silvia.posch](#)

immer muss irgendwas sein..hihi lg **silvia**

....wobei ich schon nicht viele Frauen kenne die sich mit einem V10 (als Fzghalterin) anlegen !

Dazu schon mal "Hut ab".....

SchöWo

Alevuz

Beitrag von „silvia.posch“ vom 5. Januar 2013 um 15:40

hallo,

ja wenn schon ein touareg dann glei ein gscheiten..hihi

dir auch schönes we

gruss silvia