

Endrohre vom T2 auf T1 3,0 TDI

Beitrag von „Christiano“ vom 1. Januar 2013 um 17:51

Hallo Touareg-Freunde,

ich fahre einen T1 3,0 TDI, EZ:06/06.

Hat jemand bereits irgendwelche Erfahrungen mit den Endrohren des T2 an dem T1?

Da meine Endrohre nach unten gebogen sind, müssten diese wohl abgeflext werden, der Durchmesser angepasst werden und ggf. die untere Heckschürze angepasst werden.

Meiner Meinung nach sollte dies aber machbar sein. Erwarten mich eurer Meinung nach noch sonstige Schwierigkeiten? Und wie ist eure Meinung zu der Optik?

Mir persönlich gefällt es sehr gut. Aus diesem Grund habe ich die Endrohre auch bereits erworben und schon hier liegen.

Ich werde mich wohl demnächst mal nach einer Firma umgucken, welche mir die Endrohre montiert. (Über Tipps im Kölner Raum würde ich mich sehr freuen)

Sollte dies doch zu aufwendig sein werde ich wohl die Endrohre aus dem Chrom&Style Paket verbauen, wobei dies ja auch nicht ohne weiteres geht.

Ich habe bis jetzt nur ein einziges Bild gefunden:

[Unbenannt.jpg](#)

Schöne Grüße

Beitrag von „bauman“ vom 1. Januar 2013 um 20:10

hab den umbau auch vor kurzen zufällig gesehen,hier die bilder,kann nix druber sagen....

Beitrag von „bauman“ vom 1. Januar 2013 um 20:14

noch 2 bilder, mir persönlich nicht ganz stimmig.....

Beitrag von „Christiano“ vom 1. Januar 2013 um 21:02

Vielen Dank für die Bilder!

Da hast du Recht, das sieht nicht ganz so stimmig aus...

Beitrag von „samson“ vom 2. Januar 2013 um 11:22

Irgendwie nicht gerade das ganze😌😈

Beitrag von „coala“ vom 2. Januar 2013 um 11:40

[Zitat von samson](#)

Irgendwie nicht gerade das ganze☐☐

Servus,

ein bisschen Toleranzen sind halt immer dabei 😄 Nein im Ernst, wenn ich das so sehe, dann wäre es gescheiter gewesen, das Ganze im Originalzustand zu belassen. Da kann man jetzt sicherlich geteilter Meinung sein, aber das einfache Ausschneiden der Heckschürze - auch wenn es noch so präzise wäre - sieht halt ganz schlicht und einfach schon aus ein paar Metern Entfernung "nicht original" aus, auf Grund der zwangsläufig entstehenden scharfen Schnittkante ohne weiche Ausformung wie beim Original.

Grüße
Robert

Beitrag von „Peter_S“ vom 2. Januar 2013 um 18:35

Und wenn es fertig ist sieht man das ganze ca. 27,2 Sekunden am Tag.... 😞

Duck und wech...

Peter

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 3. Januar 2013 um 06:36

Vielleicht würde es besser aussehen, wenn die Ausschnitte wirklich parallel zu den Endstücken verlaufen würden... 😞

Beitrag von „Trixi2“ vom 3. Januar 2013 um 06:43

Ist wohl Geschmacksache.

Reinhold

Beitrag von „dieseldriver“ vom 3. Januar 2013 um 08:27

Sieht komisch aus! Da würden eckige (also mit parallelen Kanten) wohl besser passen.

Gruß

Dieter

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 3. Januar 2013 um 23:29

Hmmm! Dazu kann ich nur sagen, wer die Optik haben will sollte sich lieber einen TII kaufen. Finde die schlecht angepasst und sieht sehr stark nach Hinterhoftuning aus. 🙄

LG
Manu

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Januar 2013 um 11:49

Hallo,
wenn das von vorne Facelift geannt wird;
wie heißt das dann von hinten?

Gruß

Beitrag von „dieseldriver“ vom 4. Januar 2013 um 20:10

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
wenn das von vorne Facelift geannt wird;
wie heißt das dann von hinten?

Gruß

Wie wäre es mit Heck-Lift 😄 ??