

G62-Sensor und Standheizung (nach Hochrüstung von der Zusatzheizung)

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Dezember 2012 um 16:07

Nachdem bei mir regelmäßig ab ca. 15 min Standheizungsbetrieb die ESP-Kontrollleuchte angeht, aber ich das noch kurzes Abstellen des Wagens wieder abdrehen konnte, ist heute erstmal sie Motorcheckkontrollleuchte angegangen. Nach Auslesen des Fehlerspeichers kam die Meldung "G62 unplausibles Signal", also wieder das gleiche. Glaubt ihr hilft das Tauschen des G62-Sensors da, aber bekam noch nie eine Fehlermeldung, wenn die Standheizung nicht an war. Was kostet der Sensor denn, und wo genau ist der verbaut (wie groß ist der Arbeitsaufwand den zu wechseln)?

Was meint ihr wäre der Tausch einen Versuch wert, oder ist das rausgeworfenes Geld + Zeit?

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 31. Dezember 2012 um 17:21

Hallo Hannes,

der Geber ist so ein typisches VW-Problem, wobei ich das beim T noch nicht gehört habe.

Aber so wie es aussieht, hat der einen Def.

Der Geber kostet so ca. 40€ und der Tausch ist auch halb so wild, wenn man etwas Schrauberbegabt ist.

Er sitzt unter dem Luftrohr vom Luftfilter aus gesehen, nach dem Luftmassenmesser, da wo das Rohr den Knick macht.

Dieses musst du wegnehmen, dann kommt man dazu.

Wenn du schnell bist, ersparst du dir die Arbeit mit dem Kühlwasser, beim herausdrehen gleich einen Fetzen bereithalten und das Loch zustopfen, das nicht zuviel Wasser herauskommt und den neuen schnell wieder einschrauben. Etwas Kühlwasser auffüllen, Fehler löschen fertig.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Dezember 2012 um 17:53

Ja, das G62-Problem kenn ich auch von anderen Modellen, was mich aber ein wenig unsicher macht ist, dass das Verhalten nur beim Betrieb der Standheizung auftritt, sonst nie. Aber 40 EUR ist jetzt nicht die Welt, und der scheint auch recht leicht zugänglich zu sein.

Guten Rutsch!

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 31. Dezember 2012 um 18:03

Könnte jetzt alles blöder Zufall sein. Dieser Geber gibt die Temp. ans Motorsteuergerät weiter und steuert damit die Vorglühzeit, Einspritzmenge usw.

Dieses würde nur ein schlechteres Startverhalten hervorrufen durch den Standheizbetrieb (bei Aufrüstung des Zuheizers)

Aber wenn der Geber selbst Fehler produziert und auch die unplausiblen Werte ausspuckt, ist das meist ein Zeichen, das dieser def. ist und langsam stirbt.

Wenn der Geber keine vernünftigen Werte liefert, nimmt das Motorsteuergerät einen Wert von ca. 5,4 Grad an oder so.

Also ich tippe jetzt mal zu 90% auf def. Geber.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Dezember 2012 um 18:07

Danke für die schnelle Antwort. Ich werde den gleich noch diese Woche bestellen, hoffe dann ist der Zirkus mit den Fehlern endlich vorbei, geht mir schon etwas auf die Nerven.

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 31. Dezember 2012 um 18:16

Denke schon, das das den Fehler beheben wird.
Und der Tausch ist halb so wild.

Beitrag von „Darragh“ vom 31. Dezember 2012 um 18:49

Hallo Hannes

Wenn ich das hier alles richtig verfolgt habe, so hast du den Zuheizer zur Standheizung hochgerüstet, jedoch alles über nur die eine Batterie unterm Fahrersitz realisiert.
Wenn dem so ist, so solltest du mal darüber nachdenken, ob deine Fehlermeldungen nicht auf einen Spannungsabfall zurückzuführen ist.

Nicht umsonst hat man sich zu einer zweiten Batterie in der Reserveradmulde bei werkseitig verbauten Standheizungen entschieden.

Du schreibst ja selber, das die STH ca 15 Minuten gelaufen sei, und es dann erst zu diesen Fehlermeldungen gekommen ist.

Dieses würde sich mit so mansch einem Beitrag über unplausible Fehlermeldungen decken, die aufgrund geringer Batteriespannung generiert werden.

Beitrag von „macko“ vom 31. Dezember 2012 um 18:54

Hallo Hannes,

solltest Du den G62 selbst tauschen, vergesse bitte nicht, ein paar Bilder zu machen. FAQ Bereich lässt grüßen... 😊

Danke und Gruss
Marco

Beitrag von „Darragh“ vom 31. Dezember 2012 um 19:01

Hallo nochmal

Hast du daran gedacht, das beim Zuheizer das Absperrventil fehlt und somit der Motor bis zu einem gewissen Grad mit vorgewärmt wird?

Diese Wärme konnte auch bis zum Geber vordringen, und somit ebenfalls ein unplausibles Signal liefern...

Umsonst ist auch dieses Absperrventil nicht verbaut worden.

Trotz alle dem einen guten Rutsch und alles Gute für 2013

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Dezember 2012 um 19:07

Die Batterie ist ok, ebenso gibt es keinen Spannungsabfall, dass habe ich alles schon getestet (habe über Nacht die Batterie mittels Ladegerät vollgeladen und das auch während des Standheizungsbetrieb angehängt lassen, da ging trotzdem die ESP-Leuchte an).

Das mit dem Absperrventil könnte schon ein Grund sein, aber nachdem hier so viele ihren Zusatzheizer zur Standheizung hochgerüstet haben, müsste das dann jeder haben, aber bis dato scheine ich der einzige zu sein, der mit dem Problem kämpft. Der eigentlich Sinn des Absperrventils ist eigentlich nur, dass der Innenraum schneller warm wird (und natürlich die OEMs kleinere Heizer verbauen können).

Ich werde mal den G62 tauschen, die 40 EUR kann ich riskieren, und ich werde ein paar Bilder vom Wechsel machen (hoffe nur, dass ich den noch diese Woche bekomme, ab nächste Woche habe ich ja leider keinen Urlaub mehr).

MfG

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Januar 2013 um 16:43

So habe G62-Sensor bestellt, nachdem wir etwas gesucht haben könnte der der richtige sein (CATA-Motor):

06A 919 501 A

Ich hoffe, dass es der richtige ist, oder gibt es noch einen 2. Sensor? Mein Freundlicher konnte leider in seinem Ersatzteilprogramm nirgendwo die Bezeichnung G62 finden.

MfG

Hannes

Beitrag von „t-ray“ vom 2. Januar 2013 um 18:57

Ja, ist der richtige. Habe meinen auch gerade getauscht, allerdings nicht beim Freundlichen, sondern für 12,40 inkl Versand vom Ersatzteile Spezi (nicht gebraucht sondern neu).

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Januar 2013 um 21:25

Kann es eigentlich sein, dass der Sensor bei meinem Modell anders verbaut ist als bei allen anderen? Denn mein Freundlicher hat da zuerst die allgemeine V6 TDI Seite aufgeschlagen, aber als ich den Motorkennbuchstaben genannt habe, ging er auf ein anderes Schaubild, da sah es so aus als ob der bei mir links vom Kühler weg verbaut wäre (außerdem scheint der bluemotion auch keinen Thermostat mehr zu haben sondern einen elektrisch angesteuerten Regler für die Kühlkreisläufe). Ist das ev. beim Touareg 7P auch so?

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 2. Januar 2013 um 21:39

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] (außerdem scheint der bluemotion auch keinen Thermostat mehr zu haben sondern einen elektrisch angesteuerten Regler für die Kühlkreisläufe). Ist das ev. beim Touareg 7P auch so? [...]

Servus Hannes,

ja, der 7P (V6 TDI & V8 TDI) hat das "Innovative Thermo Management" (ITM). Hier gibt es zudem zwei Kühlkreisläufe für Zylinderkopf und Motorblock, damit getrennte, optimale Temperaturen gefahren werden können. Kurz nach dem Start wird sogar mit "stehendem Kühlwasser" gefahren um die Motorbetriebstemperatur schneller zu erreichen.

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Januar 2013 um 22:03

[Zitat von coala](#)

Servus Hannes,

ja, der 7P (V6 TDI & V8 TDI) hat das "Innovative Thermo Management" (ITM). Hier gibt es zudem zwei Kühlkreisläufe für Zylinderkopf und Motorblock, damit getrennte, optimale Temperaturen gefahren werden können. Kurz nach dem Start wird sogar mit "stehendem Kühlwasser" gefahren um die Motorbetriebstemperatur schneller zu erreichen.

Danke für die Info, d.h. mein Touareg bluemotion hat dann wohl auch schon das System, damit könnte der G62-Sensor tatsächlich dann an der linken Seite verbaut sein. Muss mir den Wagen am Wochenende mal aufheben und den Unterfahrschutz abnehmen, mal sehen ob das dann tatsächlich so ist.

Mit ist bis dato aufgefallen, dass mein Touareg auf alle Fälle sehr schnell die Betriebstemperatur erreicht (auch wenn die Standheizung nicht an ist).

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 2. Januar 2013 um 23:42

Nein, der G62 sitzt trotzdem hinten links im Heizkreislauf.
Auf der linken Seite sind Temp.-Regler verbaut.
Schick mir mal deine Email.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Januar 2013 um 13:20

So, habe den Sensor nun getauscht. Wäre zwar theoretisch einfach gegangen, allerdings saß der bei mir nicht hinter dem Motor, sondern vorne unten am Kühler (rechts). Nachdem ich den Ansaugschlauch abgebaut hatte und nichts gefunden hatte, habe ich den Sensor ganz vorne gefunden, da brauchte man nichts wegbauen, einfach Klammer weg und Sensor raus, neuer Sensor rein. Schon komisch, dass der beim bluemotion ganz wo anders sitzt? MfG Hannes

Beitrag von „alevuz“ vom 6. Januar 2013 um 13:33

[Zitat von Humvee](#)

Nein, der G62 sitzt trotzdem hinten links im Heizkreislauf.

Mahlzeit,

Hab euch gerade mal im ETKA nachgesehen und Hannes hat Recht, der sitzt bei seinem Motor, MKB: CATA wirklich unten beim Kühlerein/ausgang.....

SG
Alevuz

Beitrag von „Humvee“ vom 6. Januar 2013 um 15:09

Hallo,

beim CATA-Motor sitzt er im ETKA vorne und im ELSA hinten 

Beitrag von „alevuz“ vom 6. Januar 2013 um 15:40

Hi,

ELSA spricht auch **noch** von einem G83 !

siehe Stromlaufbahn:

Kühlmitteltemperaturgeber, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang,
Abgastemperaturgeber 2, Relais für Kühlmittelzusatzpumpe, Motorsteuergerät
[TABLE='class: cc erlaeutrg-explo']

[tr]

[TD='class: slp-bt-einzug-nummer']G62[/TD]

[TD='class: slp-bez']-[/TD]

[TD='class: slp-bez']Kühlmitteltemperaturgeber[/TD]

[/tr]

[/TABLE]

[TABLE='class: cc erlaeutrg-explo']

[tr]

[TD='class: slp-bt-einzug-nummer']G83[/TD]

[TD='class: slp-bez']-[/TD]

[TD='class: slp-bez']Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang[/TD]

[/tr]

[/TABLE]

Wer hat eigentlich Ahnung von dieser Ami Kiste, der CATA Motor war wohl nur für die USA vorgesehen?

In Europa wohl leider keiner.....

Zu Hannes:

Willst du jetzt für den Ost Aufenthalt den DPF ???? oder dein SCR-System deaktivieren?

Mit dem SCR im Automobilssektor werden sich leider noch weniger auskennen wie mit dem DPF off.....

SG

Alevuz

Beitrag von „Humvee“ vom 6. Januar 2013 um 17:15

Im ETKA hab ich bis jetzt 3 Kühlmitteltemp-Geber im Kreislauf gefunden. (hab jetzt aber beim CASA nachgesehen)

Alle haben die selbe Teilenummer, gibt aber Farbunterschiede und welche mit 2 oder 4 pol. Anschluss, wobei die dazugehörigen Stecker immer 2 pol. sind.

Die G-Bezeichnung seh ich nur im ELSA und da ist der G62 hinten.

Fragt sich jetzt ob jetzt der Richtige getauscht wurde ? Wie sieht es mit der Fehlermeldung aus ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Januar 2013 um 17:39

[Zitat von alevuz](#)

Hi,

Wer hat eigentlich Ahnung von dieser Ami Kiste, der CATA Motor war wohl nur für die USA vorgesehen?

In Europa wohl leider keiner.....

Zu Hannes:

Willst du jetzt für den Ost Aufenthalt den DPF ???? oder dein SCR-System deaktivieren?

Mit dem SCR im Automobilssektor werden sich leider noch weniger auskennen wie mit dem DPF off.....

Der CATA-Motor wurde ganz normal in Europa als bluemotion-Variante verkauft, allerdings nur knapp ein Jahr von Anfang 2009 weg.

Der hat auch keinen SCR-Kat mit Adblue-Einspritzung, sondern nur einen DPF und Euro4.

Das mit dem Osteuropataufenthalt ist momentan ein wenig auf Eis gelegt, es hat sich das vorgesehene Projekt mal verzögert, daher lasse ich alles so wie es ist.

Ich muss mal den alten Sensor suchen, dann mache ich ein Bild davon, vielleicht kann jemand auf Grund des Sensors beurteilen welcher das ist. Ich habe ja hinter dem Motor auch einen Sensor gefunden, der war aber geschraubt und viel kleiner vom Durchmesser, welche Teilnr. hat der und wo sitzt der 3. Sensor?

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 6. Januar 2013 um 17:52

In der Rep.-Anleitung wird ja darauf hingewiesen das er beim CATA geschraubt ist.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Januar 2013 um 17:57

[Zitat von Humvee](#)

In der Rep.-Anleitung wird ja darauf hingewiesen das er beim CATA geschraubt ist.

Ja, sch... sieht wohl so aus, als ob das ganze umsonst war. Was ich allerdings nicht verstehe, warum VW da für komplett unterschiedliche Sensoren die gleiche Teilnr. verwendet. Was hat man sich dabei gedacht?

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 6. Januar 2013 um 18:02

Das hab ich schon bei mehreren Teilen festgestellt, das es unter der selben Teilenummer verschiedene Ausführungen gibt.

Zuletzt gemerkt beim Schleifring/Wickelfeder vom Lenkrad, selbe TeileNr. verschieden bestückt.

Aber sieh es mal positiv, du bist dann der Spezi beim Gebertauschen 

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Januar 2013 um 18:07

Zitat von Humvee

Das hab ich schon bei mehreren Teilen festgestellt, das es unter der selben Teilenummer verschiedene Ausführungen gibt.

Zuletzt gemerkt beim Schleifring/Wickelfeder vom Lenkrad, selbe TeileNr. verschieden bestückt.

Aber sieh es mal positiv, du bist dann der Spezi beim Gebertauschen 

Ich frage mich wie man das logistisch dann macht, die richtigen Teile zu beschaffen, ist ja eher sinnlos die gleiche Teilenummer zu verwenden und als Zusatz noch eine Farbe anzugeben.

Na, damit bin ich der erste Spezi beim Gebertauschen, und belebe somit VW mit hohen Geberumsätzen... 

Beitrag von „Humvee“ vom 6. Januar 2013 um 18:11

Ich glaub die Farben sind grün, grau und schwarz.

Warte mal ab, wie es mit dem Fehler aussieht.

Anders gesagt, umsonst war es ja nicht, Neuteile alle 3 Jahre zu verbauen schadet ja auch nicht. 

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Januar 2013 um 18:53

[Zitat von Humvee](#)

Ich glaub die Farben sind grün, grau und schwarz.

Warte mal ab, wie es mit dem Fehler aussieht.

Anders gesagt, umsonst war es ja nicht, Neuteile alle 3 Jahre zu verbauen schadet ja auch nicht.:biggrin:

Ok, dann werde ich mir wohl noch den grünen Sensor besorgen, und dann nächstes Wochenende wechseln, jetzt muss ich ja nicht mehr suchen... 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Januar 2013 um 21:24

So habe nun das Foto von meinem verbauten Sensor (der graue ist dann wohl der G83):

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Hier das Foto von dem Sensor, den ich an der Hinterseite gefunden habe (der geschraubte), der dürfte aber dann auch nicht der richtige sein, da der G62 ja grün sein sollte, oder? 😞

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Humvee“ vom 7. Januar 2013 um 00:58

Ja, der hintere ist der G62. Aber lass dich jetzt nicht von den Farben verwirren. Der kann grau oder schwarz sein.

Der grüne sitzt wo anders.

Auf jedenfall solltest den hinteren tauschen wie auf dem 2. Bild von dir zu sehen ist. Aber das siehst eh in deiner Rep-Anleitung, das der mit G62 bezeichnet ist.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Januar 2013 um 19:27

[Zitat von Humvee](#)

Ja, der hintere ist der G62. Aber lass dich jetzt nicht von den Farben verwirren. Der kann grau oder schwarz sein.

Der grüne sitzt wo anders.

Auf jedenfall solltest den hinteren tauschen wie auf dem 2. Bild von dir zu sehen ist.

Aber das siehst eh in deiner Rep-Anleitung, das der mit G62 bezeichnet ist.

Ok, danke, dann wird der wohl grau sein, brauche dann wohl nur darauf zu achten, dass er geschraubt wird. Hoffe mein Freundlicher liefert mir diesmal den richtigen.

Ach ja, heute ist der Fehler nicht aufgetreten, kann aber auch daran liegen, dass es in der Früh schon wieder +6°C hatte. Wo bitte bleibt der Winter? 🌧️

Beitrag von „Humvee“ vom 7. Januar 2013 um 20:53

In Wien ist es mit den Temp. auch nicht anders.

Bestellst den Geber gleich oder wartest noch mal ab ob der Fehler wieder kommt ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Januar 2013 um 21:17

[Zitat von Humvee](#)

In Wien ist es mit den Temp. auch nicht anders.

Bestellst den Geber gleich oder wartest noch mal ab ob der Fehler wieder kommt ?

Ich werde ihn bestellen, muss aber schauen, dass ich mal früher von der Arbeit rauskomme, möchte den Geber nicht via Telefon bestellen, da ich denke, dass dann wieder der falsche Geber kommt, einmal der falsche das reicht mir schon....

Nachdem ja immer im Fehlerspeicher dezidiert der G62 aufgelistet wurde, kann ich mir nicht vorstellen, dass der Wechsel des G83 was gebracht haben könnte...

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 7. Januar 2013 um 21:22

Was hat der G83 jetzt gekostet ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Januar 2013 um 21:26

[Zitat von Humvee](#)

Was hat der G83 jetzt gekostet ?

Knapp unter 40 EUR und eine Stunde suchen, wo der denn hinpassen könnte... 😬

Beitrag von „Humvee“ vom 7. Januar 2013 um 21:37

Laut meiner Liste kosten alle das Selbe.

Also hält es sich von den Kosten eh in Grenzen, wenn man nicht freiwillig gleich alle tauscht.



Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Januar 2013 um 21:41

[Zitat von Humvee](#)

Laut meiner Liste kosten alle das Selbe.

Also hält es sich von den Kosten eh in Grenzen, wenn man nicht freiwillig gleich alle tauscht. 😊

Na, den dritten werde ich nun sicher nicht mehr wechseln! Allerdings dürfte der Wechsel des "echten" G62 etwas schwieriger werden, ist doch ziemlich eng da hinten unten.

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 7. Januar 2013 um 21:43

Ja, der ist etwas schwerer zugänglich. Am besten du kniest dich auf den Motor und kannst da schön nach unten hinten Arbeiten.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Januar 2013 um 21:47

[Zitat von Humvee](#)

Ja, der ist etwas schwerer zugänglich. Am besten du kniest dich auf den Motor und kannst da schön nach unten hinten Arbeiten.

Dann ist wohl auch besser die Kunststoffverkleidung am Motor zu lassen, oder?

Beitrag von „Humvee“ vom 7. Januar 2013 um 22:08

Mit der Motorabdeckung wird es wieder eng werden.

Abnehmen und so einen dicken Karton von so Umzugsschachteln darauflegen. Die Knie werden es dir danken 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Januar 2013 um 06:28

[Zitat von Humvee](#)

Mit der Motorabdeckung wird es wieder eng werden.
Abnehmen und so einen dicken Karton von so Umzugsschachteln darauflegen. Die Knie werden es dir danken 😄

Ok, das dachte ich schon bei den vielen Schläuchen und Kabeln könnte es etwas ungemütlich werden...

Der Fehler ist nun heute in der Früh auch nicht aufgetreten, hatte zumindest mal -1°C, ist ja schon etwas verhext, aber wahrscheinlich ist das auch noch zu wenig Kälte.

MfG

Hannes

Beitrag von „alevuz“ vom 8. Januar 2013 um 08:17

gelöscht !

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Januar 2013 um 08:20

[Zitat von alevuz](#)

Morgen Hannes,

Du könntest aber auch zum Testen dem Temp. Fühler mal mit Kältespray a bissal pflanzn.....

SG

Alevuz

PS:Thomas, Hannes - Im ETKA stand bei den Senoren wohl "bei allen 3.0 TDI" und **eine** Position **extra** für den CATA..... nicht umsonst gibt es Lageristen bei VW die für den ETKA eine Sonderausbildung durchlaufen.....

Ich war ja beim Freundlichen und mit der Fahrgestellnr. hat er mir den falschen gegeben (G83). Ich hatte dabei eher den Eindruck, dass ich mit dem Programm besser umgehen konnte als der ausgebildete Lagerist bei VW... 😞

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Januar 2013 um 18:39

So, kurzes Update: Nach dem Tausch des G83-Sensors ist der Fehler nicht mehr aufgetreten, obwohl die Standheizung 2x am Tag läuft, aber die Temperaturen waren halt auch nie richtig kalt, max so um den Gefrierpunkt. Ich bin langsam beim Überlegen, ob ich nun mal so lange weiterfahre bis wieder der Fehler auftritt und dann werde ich den "echten" G62-Sensor besorgen. 😞

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 9. Januar 2013 um 18:51

Hatte ich ja schon so gemeint, das du mal abwarten sollst.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Januar 2013 um 21:28

[Zitat von Humvee](#)

Hatte ich ja schon so gemeint, das du mal abwarten sollst.

Ja, sieht fast so aus, wobei ich das ganze jetzt nicht ganz verstehe, aber muss ja nicht sein... 😊

Auf alle Fälle wird es ja bis zum Wochenende kälter werden, da bin ich mal gespannt ob der Fehler dann wieder auftreten wird.

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 26. Januar 2013 um 21:09

Hallo Hannes,

und wie sieht es aus ?

Hast den G62 jetzt auch schon getauscht ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Januar 2013 um 11:57

[Zitat von Humvee](#)

Hallo Hannes,

und wie sieht es aus ?

Hast den G62 jetzt auch schon getauscht ?

Leider nein, ich muss da zu meinem Freundlichen fahren, damit ich auch das richtige Teil bekomme. Leider bin ich diese Woche nie vor 17.00h dort hin gekommen....

MfG

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2013 um 07:01

So, habe den Sensor gestern gewechselt, war eine ziemliche Fummelei, aber es war nach Ausbau des Ansaugschlauches + Flansches zum Turbo dann doch machbar. Allerdings war die Aktion umsonst (ok ganz nicht, hat ja 40 EUR gekostet), heute ging wieder nach 100m die Warnleuchte an....

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 4. Februar 2013 um 14:06

Welche Warnleuchte, ESP oder Motor ?
Und was sagt das Fehlerauslesen ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2013 um 14:54

[Zitat von Humvee](#)

Welche Warnleuchte, ESP oder Motor ?
Und was sagt das Fehlerauslesen ?

Wieder der ESP-Fehler, ganz gleich wie vorher. Den Fehlerspeicher konnte ich noch nicht auslesen, werde ich am Abend machen, denke aber dass wieder der gleiche Fehler aufgelistet sein wird. Die Anzeige ging ja wie üblich nach ca. 100m Fahrt an. Nachdem dem erneuten Abstellen des Motors ging die Lampe nicht mehr an.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2013 um 21:54

So ich habe nun den Fehlerspeicher ausgelesen, das übliche, beim Bremsensteuergerät kommt der Verweis auf das Motorsteuergerät und dort das unplausible Signal vom G62-Sensor.

Ich werde nun morgen einen Versuch machen: Zuerst starten, im Stand kurz Gas geben, dann wieder abstellen und nochmals starten, vielleicht hilft das ja, sodass ich mir nicht immer eine Haltebucht suchen muss um ihn abzustellen. Der Fehler tritt ja immer erst so ab ca. 100m Fahrt auf, schon komisch das ganze.

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 4. Februar 2013 um 22:20

Bin mir jetzt nicht sicher, aber war da nicht was, wenn der Sensor getauscht wird, das der neu angelernt werden muss ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Februar 2013 um 08:01

Zitat von Humvee

Bin mir jetzt nicht sicher, aber war da nicht was, wenn der Sensor getauscht wird, das der neu angelernt werden muss ?

Ich kann mich erinnern (glaube das war beim Golf 4 so), dass man nach dem Wechsel den Sensor mit der Wassertemperaturanzeige im Kombiinstrument anlernen musste, aber das zeigt bei mir auch mit dem neuen Sensor relativ schnell exakt 90°C an, und bleibt dann auch so, wie es sein soll.

MfG

Hannes

Beitrag von „NIUBEE“ vom 6. Februar 2013 um 11:28

Hab zwar einen alten V8 4.2. aber der G62 Sensor ist so ne Sache...
Es gibt bis zu 3 Varianten (soweit ich erfahren konnte).
Alle haben etwas andere Spezifikationen.

Somit:

1.) Wenn nun der Fehler nach dem Tausch noch Auftritt ist häufig der falsche Sensor verbaut worden.

Somit bist du dir sicher, dass du den richtigen G62er verbaut hast?

Die Farbe spielt soweit ich weiß schon eine Rolle.

Meiner war G62 war/ist grau.

In den FAQ steht ein Bericht zu meinem Tausch.

2.) Wichtig ist auch nach dem Tausch den kompletten Fehlerspeicher löschen, Zündung nochmal aus kurz warten, Zündung an und nochmal nachgucken ob der Fehler dann auch wirklich weg ist. Vergisst man den letzten Schritt ist der Fehler der sich nicht selber löscht weiterhin hinterlegt.

Wie gesagt alles beim 2004 V8...

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Februar 2013 um 12:23

Die Farbe ist die gleiche wie der alte (er ist schwarz), auch den Fehlerspeicher habe ich vor dem Tausch gelöscht. Lt. dem Freundlichen gibt es für den Motor auch nur einen Sensor, aus der Sicht sollte ich da nicht wirklich was falsch gemacht haben.

MfG

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Februar 2013 um 20:07

So nun ein neues Update zu dem Thema: Ich habe einen Weg gefunden, den Fehler nicht auftreten zu lassen. Ich starte den Wagen, gebe für ein paar Sekunden etwas Gas (im Stand so auf knapp über 2000upm), und dann fahre ich normal weg. Scheinbar wird dann das Wasser gleich am Anfang gut durchmischt und der G62-Sensor misst dann nicht mehr diesen Temperaturabfall, der wohl scheinbar zum Fehler führte. Das ganze hat bis jetzt zu 100% den Fehler vermieden.

MfG

Hannes