

Magnet-Ölablassschraube

Beitrag von „dieseldriver“ vom 26. Dezember 2012 um 18:53

Hallo T-Freunde!

hat jemand von euch die Magnet-Ölablassschraube im Einsatz? <http://www.ebay.de/itm/Magnet-Ola...o-/220816060407> Diese soll metallischen Abrieb binden und somit den Verschleiß der Laufflächen mindern.

Wenn jemand von euch im Einsatz hat wie sind eure Erfahrungen damit?

Gruß
Dieter

Beitrag von „Peter_S“ vom 26. Dezember 2012 um 18:59

Egal bei welchem Auto, ist eine magnetische Ölablassschraube immer zu empfehlen. Ich habe eine solche auch an meinem TR6. Bislang keinerlei Probleme.

Gruss
Peter

Beitrag von „dieseldriver“ vom 26. Dezember 2012 um 19:09

[Zitat von Peter_S](#)

Egal bei welchem Auto, ist eine magnetische Ölablassschraube immer zu empfehlen. Ich habe eine solche auch an meinem TR6. Bislang keinerlei Probleme.

Gruss
Peter

Hallo Peter,

Sammelt sich dort tatsächlich etwas an? Hast du evtl. Bilder vom Ölwechsel?

Gruß
Dieter

Beitrag von „Peter_S“ vom 26. Dezember 2012 um 19:29

Ja, es sammelt sich etwas an. Nein, ich habe leider kein Bild davon.

Gruß

Peter