

Standheizung nach Wasserpumpenwechsel immer noch defekt, trotz einmal funktion nach e

Beitrag von „holinwan“ vom 18. Dezember 2012 um 16:19

Hallo,

meine standheizung geht/ging nicht (Touareg Bj,12/2005 V10 mit vom Werk verbater SH und FFB.)

Drei Tage in der Werkstatt bis man dann die Wasserpumpe unterm Kotflügel"gefunden" hatte. Rohre heiß, keine Pumpeistung.

Festgestellt durch: Im Bordcomputer Standheizung programmiert, keine Reaktion, bzw. kein anspringen der heizung. Test bei sitzen im Fahrzeug ergab: Dachleuchte der Sh wurde kurz angeschaltet, ging aber sofort wieder aus. Keine Heizleistung. FFB keine Funktion (Tank war übrigens voll)

Jetzt nach 400 EURO nd drei Tagen hat die Programmierung über das Headpanel gefunzt, mit der FFB gings am nächsten tag auch. Heute rührt sich wieder nichts.

Seltsamerweise zeigt mein Bordcomputer auch bei der datumseinstellung 18,12,2012 das heute für ihn ein Montag ist. Hat dafür vielleicht auch jemand ne Idee?

Also, SH funzt wieder nicht, trotz neuer Pumpe und einmal erfolg, wie finde ich jetzt ohnen den freundlichen raus, was los ist? Übrgens: Bie meiner Fernbedienung leuchtet die Grüne Lampe wenn ich draufdücke kontinuierlich, kein blinken als Erfolgsmeldung. Funktioniert so die letzten Jahre immer. (Batterien im Auto und in der FFB neu bzw. getestet (14V))

Freu nich und hoffe auf Ideen zur Lösung-

danke

JOe

Beitrag von „Darragh“ vom 18. Dezember 2012 um 17:28

Hallo Joe

Bring den Wagen wieder in die Werkstatt und reklamiere den "Reparaturzustand".....

Bei 400,-€ Reparaturkosten sollte doch zu erwarten sein, das es sich auch um eine Reparatur handelt und nicht um Parkgebühren beim Freundlichen. 🤖

Zur Anzeige vom Datum und Wochentag: Das ist bei mir auch so, habe dieses aber immer ignoriert, weil für mich nicht wichtig.... 😄

Edit:

Das deine FFB kontinuierlich leuchtet, ist ein Zeichen, das das Funksignal vom Fahrzeug erkannt wurde. -- Bestätigung

Ein Blinken bedeutet kein Empfang zum Fahrzeug...

Beitrag von „alevuz“ vom 19. Dezember 2012 um 09:32

Morgen.....

Will ja nicht besonders "gscheit" sein aber der V10 hat noch 2 Zusatzwasserpumpen wovon eine zur Unterstützung der Kühlleistung bei niedrigen Drehzahlen gedacht ist und diese bei mir zumindest im STH Modus mitläuft !

Ist die Pumpe die die Restwärme Funktion unterstützt!

Wenn die kaputt ist dann viel Spaß, die sitzt vorne an der Stirnseite des Motors rechts neben/hinter dem Schwingungsdämpfer !

Eine kaputte Pumpe wird NICHT vom VCDS erkannt, ein kaputtes Relais dafür jedoch schon..... deshalb such mal das Relais und klopf mal drauf oder wechsele es mal zum Probieren..... (dürfte sich im vorderen Relaiskasten links neben dem Bremsflüssigkeitsbehälter befinden.....

Vielleicht hilft es dir.....

SG

Alevuz

Beitrag von „Darragh“ vom 19. Dezember 2012 um 18:54

[Zitat von alevuz](#)

[...] Eine kaputte Pumpe wird NICHT vom VCDS erkannt, ein kaputtes Relais dafür jedoch schon..... deshalb such mal das Relais und klopfe mal drauf oder wechsele es mal zum Probieren..... (dürfte sich im vorderen Relaiskasten links neben dem Bremsflüssigkeitsbehälter befinden.....

Hallo Joe

Damit du nicht vergeblich suchen mußt:

Relayträger unter der Schalttafel

Relay für Umwälzpumpe: --- Relay E4 --- J160

Relay für Restwärme: --- Relay E8 --- J708

So schaut der Relayträger aus:

*** *Bild aufgrund Copyright gelöscht* ***

Beitrag von „holinwan“ vom 20. Dezember 2012 um 13:54

Vielen Dank für die Hilfe,

ein "Gegenhauen" hat wohl geholfen, heute reagierte die Heizung auf den Befehl aus dem Head display.

FFB habe ich noch nicht versucht (traue mich kaum)

Wenn das jetzt über die Feiertage wieder NICHT geht, fahre ich selbstverständlich zurück zum freundlichen. Grad wegen der 400 EURO

Hat vielleicht ein Leser noch ne Idee zum flaschen Datum im Bordcomputer (siehe meine erste <mail und die erste Antwort.

Danke dafür

Allen die mir jetzt hier geholfen haben und natürlich allen anderen auch (die ja vielleicht mal helfen werden) sowie natürlich den Machern und Moderatoren dieser wunderbaren Seite wünsche ich von ganzem Herzen ein frohes Weihnachtsfest. Gern mit etwas Schnee.

DANKE

JOe

Beitrag von „macko“ vom 20. Dezember 2012 um 13:57

Hallo Joe,

mal ne banale Frage, auf *Reserve* bist Du aber nicht? Denn dann springt die StH auch nicht an...

Gruss

Marco

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 22. Dezember 2012 um 11:06

Hallo

Das mit dem Datum ist wohl ein Softwarefehler von VW. Hab mein Datum einen Tag vorgestellt, da man zum programmieren eh nur den Wochentag eingibt.

VG

Lars